



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

T 0 / 125

2016-10-3-0000540

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS**MINISTERIO DE ECONOMÍA Y FINANZAS**

Montevideo, 12 MAY 2021

VISTO: el procedimiento de Licitación Pública Internacional N° 2/2016 para el "Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en la Ruta N° 9, tramo: Rocha – Chuy, y Ruta N° 15, tramo: Rocha – Empalme Ruta N° 13" Circuito 2, tramitado en el marco regulatorio de la Ley N° 18.786, de 19 de julio de 2011 de Participación Público Privada, convocado por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas;-----

RESULTANDO: I) que el Poder Ejecutivo por Resolución N° 370/017, de 24 de abril de 2017 adjudicó en forma provisional al oferente CONSORCIO GRUPO ORIENTAL 2, integrado por CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES ELECTROMECAÑICAS S.A. (CIEMSA), HERNÁNDEZ Y GONZÁLEZ S.A. y TRAXPALCO S.A., la Licitación Pública Internacional de referencia;-----

II) que el Tribunal de Cuentas (E.E. N° 2017-17-1-0001111, Ent. N° 858/17, Resolución N° 863/17, de 15 de marzo de 2017, y Ent. N° 4690/17, por su Resolución N° 3317/17, de 4 de octubre de 2017) cometió al Contador Auditor destacado ante el Ministerio de Transporte y Obras Públicas la intervención del pago por disponibilidad único anual, previo control de lo establecido en el artículo 3° de la Ley N° 18.244, de 27 de diciembre de 2007 (Deudores Alimentarios Morosos);-----

III) que no se interpusieron recursos administrativos contra la Resolución del Poder Ejecutivo N° 370/017;-----

IV) que se ha cumplido con los aspectos formales requeridos por el procedimiento licitatorio y las normas jurídicas vigentes, en especial: 1) que el adjudicatario

provisional constituyó la Sociedad de Objeto Exclusivo denominada GRUPO VIAL ORIENTAL DOS S.A.; 2) que la Secretaría Nacional para la Lucha contra el Lavado de Activos y Financiamiento al Terrorismo (SENACLAFT) en su carácter de órgano desconcentrado dependiente de la Presidencia de la República, produjo su informe sin observaciones respecto del origen de los fondos destinados a la ejecución del proyecto, según lo establecido en el artículo 22 del Decreto N° 17/012, de 26 de enero de 2012 y sus modificativos, reglamentario de la Ley N° 18.786; 3) que el Ministerio de Economía y Finanzas no realizó observaciones respecto del Plan Económico Financiero Definitivo y de la estructuración financiera, al amparo de lo previsto en el artículo 34 del Decreto N° 17/012, y modificativos; 4) que la Comisión Técnica en informe de fecha 14 de diciembre de 2020, expresó que el dictado de la Resolución del Poder Ejecutivo disponiendo la adjudicación definitiva a GRUPO VIAL ORIENTAL DOS S.A., podría enmarcarse en lo dispuesto en el párrafo final del artículo 34 del Decreto N° 17/012, en la redacción dada por el Decreto N° 313/017, de 6 de noviembre de 2017, previa remisión de las actuaciones al Ministerio de Economía y Finanzas a efectos de recabar su informe;-----

V) que remitidas nuevamente las presentes actuaciones al Tribunal de Cuentas (E.E. 2021-17-1-0001536, Ent. N° 1244/2021), por Resolución N° 781/2021, de 22 de abril de 2021, acordó no formular observaciones a la adjudicación definitiva propuesta, cometiendo al Contador Auditor destacado en el Ministerio de Transporte y Obras Públicas la verificación, previo a la intervención, del cumplimiento de que la resolución definitiva concuerde con las condiciones de la contratación sometidas al Tribunal (artículo 8 de la Ordenanza N° 27, de 22 de mayo de 1958 en la redacción sustitutiva dispuesta por Resolución de 16 de junio de 2010);-----



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

CONSIDERANDO: I) que se ha cumplido con las etapas de procedimiento detalladas precedentemente con sujeción a lo establecido en la cláusula 19 del Pliego de Condiciones Particulares;-----

II) que corresponde que GRUPO VIAL ORIENTAL DOS S.A. constituya y acredite en forma previa a la formalización del Contrato de Participación Público Privada: a) la garantía de cumplimiento de contrato por un monto de US\$ 3:200.000 (dólares estadounidenses tres millones doscientos mil); b) el seguro contra todo riesgo por un monto de US\$ 5:000.000 (dólares estadounidenses cinco millones); y c) la integración del capital social de la Sociedad de Objeto Exclusivo de conformidad con lo establecido en la cláusula 22.2 del Pliego de Condiciones Particulares;-----

ATENTO: a los fundamentos relacionados y a lo dispuesto en la Ley N° 18.786, de 19 de julio de 2011, en el Decreto N° 17/012, de 26 de enero de 2012 y modificativos, y en el Texto Ordenado de la Contabilidad y Administración Financiera del Estado, aprobado por el artículo 1° del Decreto N° 150/012, de 11 de mayo de 2012 y sus modificativas y concordantes;-----

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

RESUELVE:


1°.- Adjudicase en forma definitiva a GRUPO VIAL ORIENTAL DOS S.A. la Licitación Pública Internacional N° 2/2016 para el "*Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en la Ruta N° 9, tramo: Rocha – Chuy, y Ruta N° 15, tramo: Rocha – Empalme Ruta N° 13*" Circuito N° 2, en el marco de la Ley N° 18.786, de 19 de julio de 2011 de Participación Público Privada.-----

2°.- Dispónese que la adjudicataria deberá constituir las garantías y seguros y proceder a la integración de capital de la Sociedad de Objeto Exclusivo detallados

en el Considerando II) de la presente resolución, en el plazo de 10 (diez) días hábiles, contados a partir del día siguiente a su notificación.-----

3°.- Autorízase al Ministerio de Transporte y Obras Públicas a la elaboración y firma del Contrato de Participación Público Privada, una vez verificado el cumplimiento del numeral 2° precedente.-----

4°.- Comuníquese al Tribunal de Cuentas, a la Unidad de Participación Público Privada del Ministerio de Economía y Finanzas, y pase a la Dirección Nacional de Vialidad del Ministerio de Transporte y Obras Públicas para notificar a los oferentes, realizar las inscripciones pertinentes y para el cumplimiento y ejecución del Contrato de Participación Público Privada.-----



LACALLE POU LUIS