

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

PARTE I

Licitación Abreviada

Y100316

**SUMINISTRO DE REPUESTOS INSTRUMENTACIÓN Y CONTROL PARA
MOTORES MARCA WÄRTSILÄ MODELO W12V46 DE CENTRAL BATLLE**

INDICE

CAPÍTULO I.- OBJETO.....	3
1. OBJETO	3
1.1. DESCRIPCION	3
1.2. ORDENAMIENTO DE ITEMS	3
CAPÍTULO II.- CONDICIONES GENERALES	7
1. FORMA DE PRESENTACION DE LA PROPUESTA	7
1.1. AGRUPAMIENTO DE ITEM Y SUBITEMS.....	7
1.2. PROPUESTA BASICA, ALTERNATIVAS, VARIANTES O MODIFICACIONES.....	7
1.3. ANTECEDENTES DEL OFERENTE	7
1.4. DOCUMENTOS A PRESENTAR CON LA OFERTA EN EL ACTO APERTURA	7
1.5. PRECIO Y COTIZACION	8
1.5.1. Forma de cotizar.....	8
1.5.2. Actualización de precios	9
1.5.3. IDIOMA.....	9
1.6. Garantía de Mantenimiento de Oferta	9
2. ESTUDIO DE LA OFERTAS.....	10
2.1. EVALUACIÓN DE OFERTAS	10
2.2. CONDICIONES DE RECHAZO DE LA OFERTA	10
3. ADJUDICACIÓN	10
4. CONDICIONES DE ENTREGA	10
4.1. PLAZO DE ENTREGA.....	10
4.2. LUGAR DE ENTREGA.....	11
4.3. MULTAS	11
4.4. RECEPCION	11
4.5. Embalaje - Ver ANEXO II	12
5. GARANTÍA	12
CAPÍTULO III - CONDICIONES TECNICAS	13
1. Condiciones generales	13
1.1. Información.....	13
1.2. Aspectos a considerar	13
1.3. Especificaciones Técnicas	14
ANEXO I – TABLA DE PRECIOS.....	17
ANEXO II - EMBALAJE Y RECEPCIÓN	17
1. Generalidades.....	17
2. Entrega en pallets	18
3. Entrega en contenedores.....	20
ANEXO III - ANTECEDENTES DE SUMINISTROS.....	21

CAPÍTULO I.- OBJETO**1. OBJETO**

El objeto del presente llamado es la adquisición de repuestos de instrumentación y control para motores marca Wärtsilä, modelo W12V46 de Central Batlle.

1.1. DESCRIPCION

Se desea adquirir repuestos de instrumentación y control para motores de marca Wärtsilä modelo W12V46 de Central Batlle que cumplan con las características detalladas en el Capítulo III.

El suministro estará en un todo de acuerdo con el presente Pliego de Condiciones y Especificaciones Técnicas (Parte I) y con las Condiciones Generales para Adquisiciones (Parte II) y Pliego Único de Bases y Condiciones Generales (Parte III), que se anexan, y con las circulares relativas a esta licitación que puedan emitirse en el futuro.

Es de responsabilidad del proveedor tomar conocimiento de la totalidad del Pliego de Condiciones incluidas sus Circulares. El no recibir una Circular por medio de correo electrónico no exime al oferente del cabal conocimiento del Pliego de Condiciones en forma completa.

UTE se reserva el derecho de dejar sin efecto la licitación en cualquier instancia del procedimiento previo a la adjudicación, sin incurrir en responsabilidad alguna.

1.2. ORDENAMIENTO DE ITEMS

Los repuestos listados a continuación deberán ser originales para motores Wärtsilä y sin uso, según características detalladas en el Capítulo III.

item	Sub-item	Código UTE	Descripción (ingles)	Descripción (español)	Cantidad
1	1.1	070446	EXH. GAS TEMPERATURE SENSOR. CYLINDER	Sensor Temperatura gases de escape cilindro	3
	1.2	070448	EXH. GAS TEMPERATURE SENSOR. CYLINDER	Sensor Temperatura gases de escape cilindro	2
	1.3	070450	EXH. GAS TEMPERATURE SENSOR. CYLINDER	Sensor Temperatura gases de escape cilindro	2

	1.4	070452	EXH. GAS TEMPERATURE SENSOR. CYLINDER	Sensor Temperatura gases de escape cilindro	2
	1.5	070454	EXH. GAS TEMPERATURE SENSOR. CYLINDER	Sensor Temperatura gases de escape cilindro	2
	1.6	070456	EXH. GAS TEMPERATURE SENSOR. CYLINDER	Sensor Temperatura gases de escape cilindro	2
	1.7	070447	EXH. GAS TEMPERATURE SENSOR. CYLINDER	Sensor Temperatura gases de escape cilindro	2
	1.8	070449	EXH. GAS TEMPERATURE SENSOR. CYLINDER	Sensor Temperatura gases de escape cilindro	2
	1.9	070451	EXH. GAS TEMPERATURE SENSOR. CYLINDER	Sensor Temperatura gases de escape cilindro	2
	1.10	070453	EXH. GAS TEMPERATURE SENSOR. CYLINDER	Sensor Temperatura gases de escape cilindro	2
	1.11	070455	EXH. GAS TEMPERATURE SENSOR. CYLINDER	Sensor Temperatura gases de escape cilindro	2
	1.12	070457	EXH. GAS TEMPERATURE SENSOR. CYLINDER	Sensor Temperatura gases de escape cilindro	2
2	2.1	070463	MAIN BEARING 0 TEMPERATURE SENSOR	Sensor Temperatura cojinete principal 0	3
	2.2	070464	MAIN BEARING 1 TEMPERATURE SENSOR	Sensor Temperatura cojinete principal 1	3
	2.3	070465	MAIN BEARING 2 TEMPERATURE SENSOR	Sensor Temperatura cojinete principal 2	3
	2.4	070466	MAIN BEARING 3 TEMPERATURE SENSOR	Sensor Temperatura cojinete principal 3	3
	2.5	070467	MAIN BEARING 4 TEMPERATURE SENSOR	Sensor Temperatura cojinete principal 4	3
	2.6	070468	MAIN BEARING 5 TEMPERATURE SENSOR	Sensor Temperatura cojinete principal 5	3

	2.7	070469	MAIN BEARING 6 TEMPERATURE SENSOR	Sensor Temperatura cojinete principal 6	3
	2.8	070470	MAIN BEARING 7 TEMPERATURE SENSOR	Sensor Temperatura cojinete principal 7	3
3	3.1	070439	FUEL OIL INLET TEMPERATURE SENSOR	Sensor Temperatura entrada fueloil	3
	3.2	070440	LUBRICATION OIL INLET TEMPERATURE SENSOR	Sensor Temperatura entrada aceite de lubricación	3
	3.3	070441	HT WATER INLET TEMPERATURE SENSOR	Sensor Temperatura entrada agua HT	3
	3.4	070442	HT WATER OUTLET TEMPERATURE SENSOR A BANK	Sensor Temperatura salida agua HT banco A	3
	3.5	070443	HT WATER OUTLET TEMPERATURE SENSOR B-BANK	Sensor Temperatura salida agua HT banco B	3
	3.6	070444	LT WATER INLET TEMPERATURE SENSOR	Sensor Temperatura entrada agua LT	3
	3.7	070445	LT WATER OULET TEMPERATURE SENSOR	Sensor Temperatura salida agua LT	3
	3.8	090369	AIR TEMPERATURE SENSOR, TC A INLET	Sensor Temperatura entrada aire turbo cargador	3
4		073687	EXH. GAS TEMPERATURE SENSOR TURBINE	Sensor Temperatura gases de escape.	20
5		070462	CHARGE AIR TEMPERATURE SENSOR, ENGINE INLET	Sensor Temperatura entrada aire de carga.	3
6		090368	TURBO CHARGER OIL INLET TEMPERATURE SENSOR	Sensor Temperatura entrada de aceite al turbo cargador.	14
7		080126	LUBRICATION OIL INLET PRESSURE SENSOR	Sensor Presión de entrada del aceite de lubricación	4

8		070432	LUBRICATION OIL INLET PRESSURE SENSOR	Sensor Presión de entrada del aceite de lubricación	3
9		077957	FUEL OIL INLET PRESSURE SENSOR	Sensor Presión de entrada de Fuel Oil	3
10		089044	Engine Speed pick-up for MCM-11	Sensor de velocidad para MCM-11	3
11		070403	OIL MIST DETECTOR	Detector de niebla de aceite.	3

CAPÍTULO II.- CONDICIONES GENERALES

1. FORMA DE PRESENTACION DE LA PROPUESTA

1.1. AGRUPAMIENTO DE ITEM Y SUBITEMS

Sólo se admitirán ofertas que coticen al menos un ítem completo de los detallados en el Punto 1.2 del Capítulo I.

1.2. PROPUESTA BASICA, ALTERNATIVAS, VARIANTES O MODIFICACIONES

Sólo se aceptarán ofertas básicas (sin alternativas ni variantes).

Todos los materiales cotizados serán nuevos. Sin uso previo. No se admitirán materiales reparados y/o recertificados.

1.3. ANTECEDENTES DEL OFERENTE

Se requiere que los oferentes hayan realizado satisfactoriamente al menos 1 suministro en los últimos 5 años de repuestos de equipos industriales en cantidad similar a lo requerido.

Junto con la oferta se deberá presentar la información suficiente que permita realizar un pormenorizado estudio de sus antecedentes (esto implica por lo menos dirección, teléfono, e-mail, nombre de la empresa, persona de contacto en ella, datos generales de los suministros realizados, cantidad y fecha de suministros similares).

UTE se reserva el derecho de hacer todas las averiguaciones que a su juicio considere oportunas para confirmar los datos presentados.

Todas las comunicaciones oficiales serán canalizadas por Gerencia de Sector Compras, tanto las preguntas como las respuestas.

1.4. DOCUMENTOS A PRESENTAR CON LA OFERTA EN EL ACTO APERTURA

El oferente, además de la oferta económica y comercial, también debe incluir como mínimo, en su oferta:

- Hoja de especificaciones técnicas del fabricante.
- Tabla de Precios (Anexo I).
- Tipo y características técnicas del material suministrado.

No se tomará en cuenta información genérica que corresponda a opciones, marcas o modelos no ofertados y no permita distinguir y determinar sin lugar a dudas las características del equipamiento objeto del suministro.

Si la información entregada presentase diferencias menores respecto al material cotizado, las mismas deberán ser detalladas en la oferta.

- Deberá incluirse en la oferta la nómina de las empresas a las cuales el oferente haya entregado suministros similares al objeto de esta licitación, debiendo indicar:
 - a. Tipo y modelo
 - b. cantidades
 - c. fecha de entrega
 - d. dirección, teléfono, fax o e-mail, persona de contacto.
- Se debe completar el ANEXO III
- En caso que el oferente no acredite poseer antecedentes suficientes en las condiciones requeridas o los mismos sean insuficientes, UTE aceptará los antecedentes de suministros del fabricante siempre que se presente documentación que acredite la autorización del fabricante para ofrecer el suministro de que se trate y manifieste en forma expresa que presta, además, el respaldo técnico del producto.

1.5. PRECIO Y COTIZACION

1.5.1. Forma de cotizar

Se aceptarán ofertas en condiciones plaza y/o exterior.

Se deberá cotizar, de acuerdo con las tablas del Anexo I.

Sólo se admitirán ofertas que coticen uno, más de uno o la totalidad de los ítems licitados.

En todos los casos la cotización deberá ser por la totalidad del o de los ítems que oferte.

La forma de cotización deberá discriminarse según lo indicado en el Punto 10.3 de la Parte II del Pliego de Condiciones.

Proveedores de Plaza: en los casos de empresas de plaza, únicamente podrán ofertar suministros a importar por UTE cuando la cotización sea Puerto Libre de Montevideo o Zona Franca. El destino Puerto Libre de Montevideo incluye el Puerto de Montevideo o el Aeropuerto Internacional de Carrasco. Independientemente del medio de transporte que se utilice, la cotización incluirá el transporte, seguro y cualquier otro tipo de gasto asociado a la mercadería, que sea necesario para ponerla en Puerto Libre de Montevideo.

Proveedores de Exterior: los precios deberán incluir discriminadamente el flete para el traslado del material desde la planta de fabricación o almacenaje hasta:

- Central José Batlle y Ordóñez, ubicada en Rambla Edison s/n – Montevideo – para el caso de transportes terrestres y el costo del seguro del transporte entre los puntos indicados anteriormente.

- Puerto o Aeropuerto, para el caso de transportes marítimo o aéreo, respectivamente.

Los oferentes deberán cotizar presentando una cotización del precio de la mercadería CFR/CPT Montevideo, desglosando obligatoriamente:

- FOB puerto de embarque o FCA lugar designado
- Flete en el exterior
- Flete en territorio nacional (en el caso de embarques terrestres) hasta el punto de entrega correspondiente (incluyendo desde la Aduana hasta los puntos de entrega, los gastos por manipuleo, carga y descarga y personal necesario).

Los oferentes deberán presentar en su oferta, el Formulario de Datos de Embarque (incorporado a este pliego), con el detalle estimado completo de los bultos a transportar de cada entrega, indicando los siguientes aspectos:

- cantidad de bultos
- peso bruto (kilos)
- volumen (metros cúbicos)
- origen
- puerto de embarque (en caso FOB) o lugar de destino (en caso FCA)
- en caso de tratarse de contenedores, la cantidad necesaria de los mismos, debiendo a su vez indicar cuando se trate de algún tipo especial
- Indicar si se trata de mercadería peligrosa o restringida.

Se considerarán Incoterms 2020 de la CCI.

1.5.2. Actualización de precios

Los precios cotizados serán firmes, no admitiéndose ajuste paramétrico.

1.5.3. IDIOMA

La oferta debe presentarse en idioma español. Se acepta la presentación de los catálogos o folletos e información técnica en idioma español y/o inglés.

En caso de discrepancia entre versiones, UTE tomará como válida la que a su juicio considere correcta, cuando se trate de un error evidente, o se rechazará por inconsistente.

1.6. Garantía de Mantenimiento de Oferta

De acuerdo a lo establecido por el Art. 64 del TOCAF, si la suma de los ítems cotizados en la oferta, por la totalidad del contrato, por todo concepto, incluyendo impuestos, resultara inferior a \$ 11:012.000 (monto de la licitación Abreviada sin ampliar), no corresponde depositar garantía de mantenimiento de oferta.

En caso de que la totalidad de su oferta supere el monto indicado precedentemente (impuestos incluidos), el proponente podrá optar por depositar una garantía de

mantenimiento de oferta por un monto de \$ 110.120; o ampararse en lo dispuesto en el literal B2) del Punto 11.2 de la Parte II del Pliego de Condiciones.

2. ESTUDIO DE LA OFERTAS

2.1. EVALUACIÓN DE OFERTAS

La evaluación de ofertas se hará por ítem completo (suma de todos los subítems).

Para la evaluación de las Ofertas se considerará especialmente la completa compatibilidad de cada repuesto con las instalaciones existentes y la capacidad de rápido reemplazo directo sin necesidad de reingeniería ni adaptaciones o trabajos adicionales, además del cumplimiento de todas las especificaciones, prestaciones, funcionamiento, calidad y eficiencia de la máquina o material original. De existir carencias de alguna especie en estos aspectos, la oferta del ítem no será tomada en cuenta.

De acuerdo a lo establecido en el Pliego Único de Bases y Condiciones Generales para los Contratos de Suministros y Servicios No Personales (Parte III), no se aplicarán los beneficios a la Protección a la Industria Nacional (PIN punto 10.5.1), ni a la protección a las Micro, Pequeñas y Medianas Empresas (MIPyME punto 10.5.2.1. b1), por tratarse de suministros destinados a servicios que se encuentran en régimen de libre competencia.

En cumplimiento de lo dispuesto en numeral 10.5.2.1 b2) del Pliego Único de Bases y Condiciones Generales para los Contratos de Suministros y Servicios No Personales (Parte III) y en el Dto. 371/10 del 14 de diciembre de 2010, se deja constancia que no aplica para el presente llamado el mecanismo de Reserva de Mercado

2.2. CONDICIONES DE RECHAZO DE LA OFERTA

UTE rechazará automáticamente las ofertas:

- Cuando el oferente no mantenga su oferta por el plazo establecido en el Punto 11.1 de la Parte II.
- Cuando el oferente no esté inscripto en RUPE

3. ADJUDICACIÓN

La adjudicación se realizará por ítem a la oferta de menor precio comparativo que se ajuste sustancialmente al Pliego de Condiciones.

UTE se reserva el derecho de a su solo juicio desestimar cotizaciones que no se ajusten al presente Pliego de Condiciones, sin que sea preciso hacer la adjudicación a favor de la de menor precio, salvo en identidad de circunstancia y calidad. También se reserva el derecho de rechazarlas todas, si no las considera convenientes para la Administración.

4. CONDICIONES DE ENTREGA

4.1. PLAZO DE ENTREGA

- Para “condiciones Plaza, puerto libre o zona franca”: 120 días calendario, plazo máximo computado a partir del vencimiento del plazo establecido en el Punto 18.1 de la Parte II del Pliego de Condiciones. Si la forma de pago seleccionada fuese carta de crédito doméstica, el plazo se computará a partir de la fecha de apertura de la L/C.

- Para condiciones Exterior: 80 días calendario, para la puesta FOB, plazo computado a partir de la apertura de la Carta de Crédito. Si la forma de pago seleccionada fuese transferencia bancaria, el plazo se computará a partir del vencimiento establecido en el punto 18.1 de la Parte II del Pliego de Condiciones.

UTE se reserva el derecho de considerar propuestas de otros plazos de entrega.

4.2. LUGAR DE ENTREGA

Los suministros deberán entregarse en Puerto/Aeropuerto de Montevideo en caso de suministros del exterior transportados por vía marítima o aérea o cotización Puerto Libre Montevideo, y en UTE en Central Térmica José Batlle y Ordóñez sita en Rambla Edison s/n, en caso de suministros del exterior transportados por vía terrestre o cotizaciones Zona Franca (excepto Zonamérica y Colonia), o suministros puestos en plaza.

Para los casos que la entrega sea en la propia Central, la firma adjudicataria deberá coordinar con Almacén de Central Batlle, (Teléfono 155 /interno 23864), la fecha de entrega efectiva del material, donde constará día y horario. La empresa contratista deberá prever y hacerse cargo del transporte y todos los elementos necesarios para la descarga y acondicionamiento en el depósito (personal, etc.) en el destino del suministro.

La empresa adjudicataria deberá reemplazar a su cargo los materiales que adolezcan de defectos de fabricación o que no reúnan las condiciones técnicas requeridas.

4.3. MULTAS

Se establece que las multas que se aplicarán al contratista en caso de no cumplimiento de la entrega en las fechas propuestas comprometidas será del 3 % sobre el precio del suministro por cada 10 días calendario de atraso hasta un máximo del 15% del monto total del suministro.

Todos los daños causados a UTE por dichos atrasos se considerarán compensados por las multas aplicadas al contratista, con independencia de indemnizaciones por daños y perjuicios, excepto que los atrasos de referencia motiven la rescisión del contrato por incumplimiento del contratista.

Cuando el atraso producido supere 90 (noventa) días, UTE tendrá el derecho a dar terminación al Contrato por incumplimiento del Contratista, en este caso se aplicará el procedimiento indicado en la cláusula de rescisión del contrato.

Se considerará al contratista incurso en mora por el solo vencimiento de las fechas límites aceptadas, sin necesidad de interpelación judicial, ni privada o intimación de protesta por daños y perjuicios.

4.4. RECEPCION

Se efectuará la recepción de los suministros una vez que esté realizada la entrega en el lugar contractualmente establecido. No se realizará la recepción si no se incluyeran todos los accesorios y documentación requerida. El pago se liberará una vez realizada la recepción provisoria.

4.5. Embalaje - Ver ANEXO II

5. GARANTÍA

El contratista garantizará que los suministros estén en total conformidad con las especificaciones del contrato de tal forma de asegurar condiciones de operación satisfactoria.

El plazo mínimo de garantía de perfecto funcionamiento del suministro será de 1 año.

El oferente se comprometerá a reemplazar, sin costo para UTE, cada una de las partes que durante ese plazo se deterioraran o presentaran vicios de construcción visibles o no.

Si durante el Período de Garantía, se determina que uno o más elementos suministrados no se corresponden con las especificaciones, el Contratista deberá reemplazarlo a su cargo.

A solicitud del contratista y con la fundamentación debida, UTE se reserva el derecho de ante situaciones excepcionales evaluar la pertinencia o no de la devolución de la Garantía de Fiel Cumplimiento de Contrato (si la hubiese depositado) previo a su fecha de vencimiento. Previamente se verificará que se han entregado la totalidad de los equipos y que los mismos no han presentado desperfectos luego de instalados.

CAPÍTULO III - CONDICIONES TECNICAS

1. Condiciones generales

La falta de una completa compenetración con los detalles de los suministros, no será considerada como excusa válida en reclamaciones de cualquier índole.

1.1. Información

- En todas las instancias la documentación será entregada por escrito.
- Se deberá entregar con cada suministro los datos técnicos de los mismos.
- El no suministro de toda la información técnica solicitada, o el que a juicio de UTE se considere incompleta o de baja calidad, implicará que no están dadas las condiciones para la recepción del suministro, entendiéndose que la información es parte del suministro y no se autorizará el pago correspondiente.
- Se deberá entregar los certificados de ensayos de fábrica cuando corresponda

1.2. Aspectos a considerar

- Ante cualquier discrepancia que pudiera surgir entre la interpretación del pliego y la oferta, primará el pliego.
- Los repuestos que se oferten deberán ser nuevos y sin uso alguno y deberán encontrarse en perfectas condiciones para su uso en los motores modelo 12V46C2, números de serie PAAE165449 a PAAE165452 y PAAE168748 a PAAE168751.
- Todos los repuestos solicitados corresponden a sensores específicos de los motores Wärtsilä y se indican por el código de repuesto Wärtsilä o por el modelo de fabricante original específico para los motores de Central Batlle, según números de serie de motores citados.
- Para todos los ítems solo se acepta la marca y modelo de fabricante original indicada. UTE se reserva el derecho de aceptar reemplazos recomendados mediante circular o documento técnico de Wärtsilä que explique las razones de la variante, dicho documento se deberá incluir en la oferta.
- En los ítems en que la columna "Fabricante original, modelo" se encuentre vacía, UTE aceptará el fabricante homologado por Wärtsilä para los motores de Central Batlle. Esta homologación deberá acompañar la oferta.

1.3. Especificaciones Técnicas

ítem	Sub- item	Código UTE	Código Wartsila, Part number.	Nro. material Wartsila	Descripción (ingles)	Descripción (español)	Fabricante original, modelo.	Cantidad
1	1.1	070446	TE501A		EXH. GAS TEMPERATURE SENSOR. CYLINDER	Sensor Temperatura gases de escape cilindro	Kongsberg, MB1123S200K35	3
	1.2	070448	TE502A		EXH. GAS TEMPERATURE SENSOR. CYLINDER	Sensor Temperatura gases de escape cilindro	Kongsberg, MB1123S200K35	2
	1.3	070450	TE503A		EXH. GAS TEMPERATURE SENSOR. CYLINDER	Sensor Temperatura gases de escape cilindro	Kongsberg, MB1123S200K35	2
	1.4	070452	TE504A		EXH. GAS TEMPERATURE SENSOR. CYLINDER	Sensor Temperatura gases de escape cilindro	Kongsberg, MB1123S200K35	2
	1.5	070454	TE505A		EXH. GAS TEMPERATURE SENSOR. CYLINDER	Sensor Temperatura gases de escape cilindro	Kongsberg, MB1123S200K35	2
	1.6	070456	TE506A		EXH. GAS TEMPERATURE SENSOR. CYLINDER	Sensor Temperatura gases de escape cilindro	Kongsberg, MB1123S200K35	2
	1.7	070447	TE501B		EXH. GAS TEMPERATURE SENSOR. CYLINDER	Sensor Temperatura gases de escape cilindro	Kongsberg, MB1123S200K35	2
	1.8	070449	TE502B		EXH. GAS TEMPERATURE SENSOR. CYLINDER	Sensor Temperatura gases de escape cilindro	Kongsberg, MB1123S200K35	2
	1.9	070451	TE503B		EXH. GAS TEMPERATURE SENSOR. CYLINDER	Sensor Temperatura gases de escape cilindro	Kongsberg, MB1123S200K35	2

	1.10	070453	TE504B		EXH. GAS TEMPERATURE SENSOR. CYLINDER	Sensor Temperatura gases de escape cilindro	Kongsberg, MB1123S200K35	2
	1.11	070455	TE505B		EXH. GAS TEMPERATURE SENSOR. CYLINDER	Sensor Temperatura gases de escape cilindro	Kongsberg, MB1123S200K35	2
	1.12	070457	TE506B		EXH. GAS TEMPERATURE SENSOR. CYLINDER	Sensor Temperatura gases de escape cilindro	Kongsberg, MB1123S200K35	2
2	2.1	070463	TE700	50L339304	MAIN BEARING 0 TEMPERATURE SENSOR.	Sensor Temperatura cojinete principal 0		3
	2.2	070464	TE701	50L339304	MAIN BEARING 1 TEMPERATURE SENSOR.	Sensor Temperatura cojinete principal 1		3
	2.3	070465	TE702	50L339304	MAIN BEARING 2 TEMPERATURE SENSOR.	Sensor Temperatura cojinete principal 2		3
	2.4	070466	TE703	50L339304	MAIN BEARING 3 TEMPERATURE SENSOR.	Sensor Temperatura cojinete principal 3		3
	2.5	070467	TE704	50L339304	MAIN BEARING 4 TEMPERATURE SENSOR.	Sensor Temperatura cojinete principal 4		3
	2.6	070468	TE705	50L339304	MAIN BEARING 5 TEMPERATURE SENSOR.	Sensor Temperatura cojinete principal 5		3
	2.7	070469	TE706	50L339304	MAIN BEARING 6 TEMPERATURE SENSOR.	Sensor Temperatura cojinete principal 6		3
	2.8	070470	TE707	50L339304	MAIN BEARING 7 TEMPERATURE SENSOR.	Sensor Temperatura cojinete principal 7		3

3	3.1	070439	TE101		FUEL OIL INLET TEMPERATURE SENSOR.	Sensor Temperatura entrada fueloil	Kongsberg, MN3304T100U	3
	3.2	070440	TE201		LUBRICATION OIL INLET TEMPERATURE SENSOR.	Sensor Temperatura entrada aceite de lubricación	Kongsberg, MN3304T100U	3
	3.3	070441	TE401		HT WATER INLET TEMPERATURE SENSOR.	Sensor Temperatura entrada agua HT	Kongsberg, MN3304T100U	3
	3.4	070442	TE402		HT WATER OUTLET TEMPERATURE SENSOR. A BANK	Sensor Temperatura salida agua HT banco A	Kongsberg, MN3304T100U	3
	3.5	070443	TE403		HT WATER OUTLET TEMPERATURE SENSOR. B- BANK	Sensor Temperatura salida agua HT banco B	Kongsberg, MN3304T100U	3
	3.6	070444	TE451		LT WATER INLET TEMPERATURE SENSOR.	Sensor Temperatura entrada agua LT	Kongsberg, MN3304T100U	3
	3.7	070445	TE452		LT WATER OULET TEMPERATURE SENSOR.	Sensor Temperatura salida agua LT	Kongsberg, MN3304T100U	3
	3.8	090369	TE604		AIR TEMPERATURE SENSOR, TC A INLET	Sensor Temperatura entrada aire turbo cargador	Kongsberg, MN3304T100U	3
4		073687			EXH. GAS TEMPERATURE SENSOR. TURBINE	Sensor Temperatura gases de escape turbina.	Kongsberg, MB626S186K120	20
5		070462	TE601		CHARGE AIR TEMPERATURE SENSOR, ENGINE INLET	Sensor Temperatura entrada aire de carga.	Kongsberg, MN3304T175U	3
6		090368	PAAE005384	PAAE005384	TURBO CHARGER OIL INLET TEMPERATURE SENSOR	Sensor Tempertura entrada de aceite al turbo cargador.		14

7		080126	506 531 (PSZ201)		LUBRICATION OIL INLET PRESSURE SENSOR	Sensor Presión de entrada del aceite de lubricación	Danfoss, MBC 5100-061B0090	4
8		070432	506 259		LUBRICATION OIL INLET PRESSURE SENSOR	Sensor Presión de entrada del aceite de lubricación	Kongsberg, GT301C1G10R	3
9		077957	506 253		FUEL OIL INLET PRESSURE SENSOR	Sensor Presión de entrada de Fuel Oil	Kongsberg, GT301C1G16R	3
10		089044		PAAE105486	Engine Speed pick-up for MCM- 11	Sensor de velocidad para MCM-11		3
11		070403	356 001		OIL MIST DETECTOR	Detector de niebla de aceite.	Schaller, VISATRON VN115/87 EMC	3

Nota: La columna "Descripción" detalla la magnitud de medida y posición del sensor correspondiente solicitado, según información en inglés del fabricante del motor.

ANEXO I – TABLA DE PRECIOS

Archivo adjunto: "Anexo 1 - Planilla de precios Y100316.xls"

ANEXO II - EMBALAJE Y RECEPCIÓN

1. Generalidades

Estos suministros se acondicionarán perfectamente para todas las solicitudes derivadas del transporte y movimiento a que sean sometidos, en particular deberá soportar exigencias del transporte marítimo (humedad, salinidad agresiva, etc.).

El suministrador será responsable por cualquier daño que resulte de un embalaje inapropiado.

Estos materiales se depositarán en destino y a la intemperie durante varios meses, por lo que deberán estar protegidos adecuadamente.

Los materiales correspondientes a un código UTE compuestos por más de un elemento, deberán embalsarse en todos los casos **en un único envase**. Cada

uno de estos envases contendrá la totalidad de elementos que **componen ese código**.

Cuando resulte necesario, las partes pesadas vendrán montadas sobre líneas o encajonadas y los materiales que puedan perderse vendrán en cajones o en paquetes armado con flejes de acero y marcados en español para su fácil identificación.

Todas las partes que excedan los 100 kg. de peso bruto, se prepararán para embarque de manera que las lingas para izado por grúa sean fácilmente colocadas cuando las partes estén en un camión, trailer o sobre cubierta.

Las partes embaladas en cajas, cuando sea peligroso colocar las lingas a las cajas serán enviadas con lingas atadas al equipo para poderlas manipular fácilmente.

Las partes eléctricas y las piezas mecánicas delicadas, que puedan sufrir por la humedad, se embalarán en envolturas selladas plásticas o de otro material apropiado dentro de sus respectivos cajones.

Las listas de empaque que conforman la documentación de embarque deberán establecer claramente:

- N° de licitación y expediente de la compra
- N° de cajón
- Descripción del material
- Código UTE del subítem
- Cantidad por subítem

El incumplimiento de las cláusulas de embalaje será pasible de la multa correspondiente, la cual evaluará la Administración de acuerdo a los perjuicios que su no cumplimiento pueda ocasionar a la misma; sin perjuicio de la aplicación de aquella que corresponda a las listas de empaque que no cumplen con los requisitos solicitados (0,5 % del valor de embarque).

TODO EMBALAJE DE MADERA UTILIZADO, YA SEAN CAJAS, CAJONES, PALLETS, BOBINAS O CUALQUIER ESTRUCTURA DE MADERA, DEBERÁ ESTAR CERTIFICADO DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN LA NORMA INTERNACIONAL DE MEDIDAS FITOSANITARIAS (NIMF) N°15."

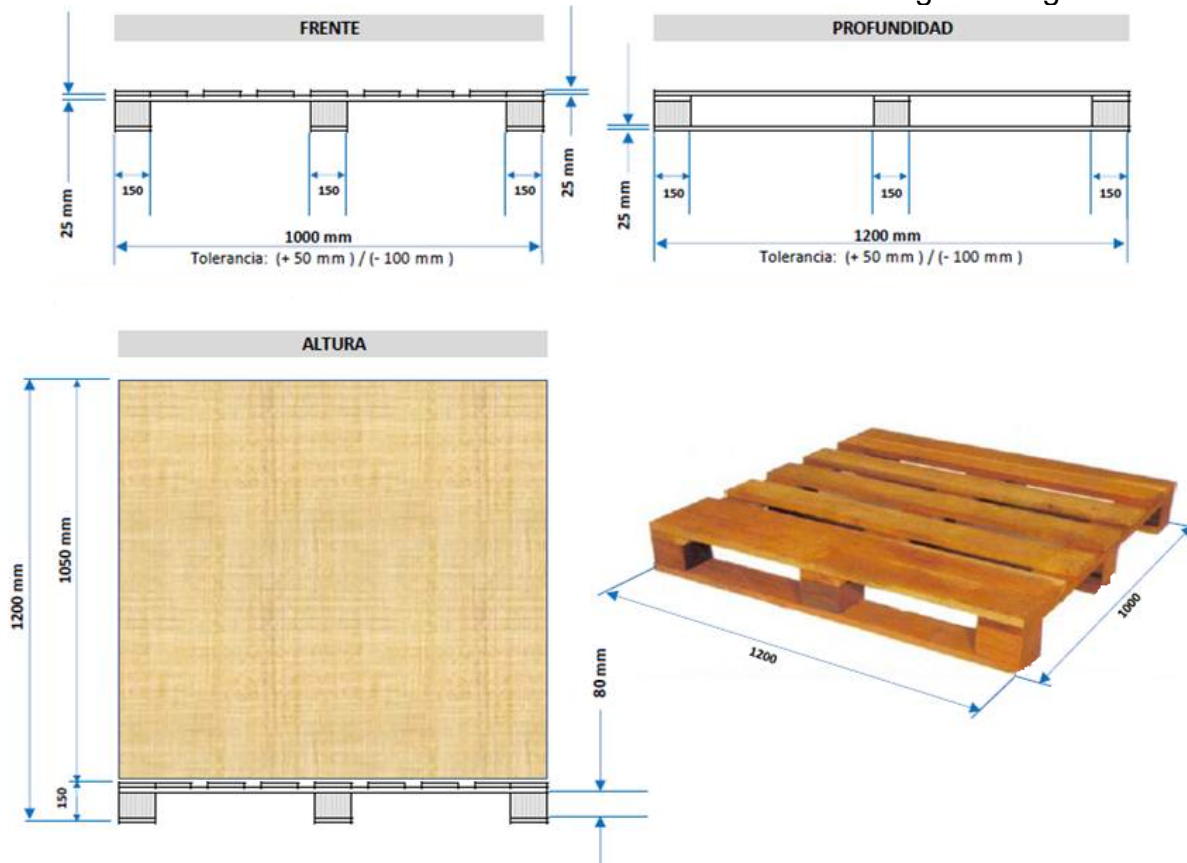
2. Entrega en pallets

Los pallets de madera deberán ser tipo de intercambio Mercosur tipo A, B o C:

Clase	Especie forestal según tablas y tacos
-------	---------------------------------------

A	Tablas de Pino y tacos de quebracho blanco
B	Tablas y tacos de Pino
C	Tablas y tacos de Eucalipto

Las características de los mismos estarán de acuerdo con la siguiente figura:



Si el material se solicita embalado en cajas, el conjunto pallet-cajas deberá envolverse con nylon termocontraíble o nylon stretch y flejarse mediante 4 flejes cruzados de forma tal que no se dañen las cajas.

Si el material se solicita embalado en bolsas o no se especifica embalaje primario, el conjunto pallet-bolsas o pallet-material deberá rigidizarse de forma tal que no se produzca desplazamiento de la carga durante su manipulación o transporte.

La altura máxima del conjunto pallet-cajas o pallet-material será 1,20m.

En caso que los materiales puedan sufrir daños por la estiba de pallets, se deberá agregar a los mismos una estructura perimetral (jaula o cajón de madera).

Si el material se entregara en cajones de madera, las características de sus bases deben coincidir con las características del pallet de intercambio Mercosur tipo A, B o C y la altura máxima del cajón será 1,20m.

A cada pallet o cajón deberá colocársele 2 etiquetas tamaño A4 ubicadas en lados no opuestos, en las cuales deberá constar:

- Código UTE del material
- Descripción del material
- Número de compra (y número de pedido contra compra concertada, en caso que correspondiera)
- Cantidad de material que contiene el pallet
- Cantidad de pallets que se pueden estibar
- Número de pallet/total de pallets

Cada pallet o cajón podrá contener solamente material correspondiente a un código UTE y su peso no podrá exceder los 1000 kg.

La cantidad de materiales por pallet deberá ser la misma, aceptándose, en caso que pudiera ocurrir, un pico de cantidades en el pallet final.

Todo embalaje de madera utilizado, ya sean cajas, cajones, pallets, bobinas o cualquier estructura de madera, deberá estar certificado de acuerdo a lo establecido en la Norma Internacional de Medidas Fitosanitarias (NIMF) N°15.

3. Entrega en contenedores

Si la entrega se realizará en contenedores y en su interior el material estuviese embalado en estructuras de madera, cajones de madera o pallets de madera, éstos deberán disponerse de forma tal que puedan colocarse las uñas del autoelevador en todos los bultos para descargarlos.

En todos los casos, entre el embalaje del material y las paredes y parte superior del contenedor deberá existir una luz libre de por lo menos 30 cm.

Cada contenedor no podrá pesar más de 20 toneladas. En caso de que se exceda este peso, todos los costos en que se incurra para la descarga del contenedor en el Centro Logístico serán de cargo del proveedor.

Si la entrega se realizara en contenedores, los ejes de las bobinas de cable deberán disponerse horizontalmente y en forma paralela a la puerta del contenedor, de forma tal que las bobinas puedan sacarse del mismo por rodadura. Si las bobinas de cable tienen un ancho superior a 1,10m, cualquiera sea el diámetro, deberán disponerse con su eje perpendicular a la puerta del contenedor.

La luz libre entre las bobinas y la parte superior del contenedor será de 20cm y entre las bobinas y laterales del contenedor deberá ser de 10cm.

En el caso de que las bobinas se apilen en el contenedor, deberán separarse por plataformas de madera para su estiba y facilitar la salida del contenedor por rodadura (no se admitirán bobinas apoyadas unas sobre otras).

Cada contenedor no podrá pesar más de 20 toneladas. En caso de que se exceda este peso, todos los costos en que se incurra para la descarga del contenedor en el Centro Logístico serán de cargo del proveedor

ANEXO III - ANTECEDENTES DE SUMINISTROS

Licitación:

Oferente:

Tipo y Modelo	Cantidades	Fecha entrega	de	Empresa	Teléfono-email