

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

PARTE I

LICITACIÓN ABREVIADA

Y54470

**Objeto: Suministro de juntas
de expansión de goma y
juntas de expansión metálicas
para la planta de motores de
Central Batlle y Ordoñez.**

**UNIDAD SOLICITANTE:
Gerencia Generación Térmica**

INDICE

CAPITULO I - OBJETO.....	3
1.- OBJETO.....	3
1.1. – DESCRIPCION	3
1.2.- ORDENAMIENTO DE ITEMS Y DETALLE DE CANTIDADES	3
CAPITULO II - CONDICIONES GENERALES	4
1.- FORMA DE PRESENTACION DE LA PROPUESTA	4
1.1.- AGRUPAMIENTO POR ITEMS	4
1.2.- PROPUESTA BASICA Y ALTERNATIVAS O VARIANTES.....	4
1.3.- ANTECEDENTES DEL OFERENTE	4
1.4.- MATERIAL INFORMATIVO.....	5
1.5.- REQUISITOS FORMALES DE LAS OFERTAS	6
1.6.- PRECIO Y COTIZACIÓN.....	6
2.- ESTUDIO DE LAS OFERTAS.....	7
3.- ADJUDICACION.....	7
4.- CONDICIONES DE ENTREGA	7
4.1 CRONOGRAMA DE ENTREGA.....	7
4.2 LUGAR DE ENTREGA.....	8
4.3 EMBALAJE.....	9,10,11
5.- MULTAS	12
6.- RECEPCIÓN	12
7.- GARANTÍA	12
8.- CONSIDERACIONES ADICIONALES	13
CAPÍTULO III – CONDICIONES TÉCNICAS	14
1.1.- Control de calidad.....	14
1.2.- Ensayos.....	15
ANEXO I - TABLA DE PRECIOS – PLAZA	16
ANEXO II - TABLA DE PRECIOS - CONDICIÓN EXTERIOR.....	17,18
ANEXO III - TABLA DE PRECIOS - CONDICIÓN PUERTO LIBRE/ZONA FRANCA	19,20

CAPITULO I - OBJETO

1.- OBJETO

1.1. – DESCRIPCION

El objeto de la presente licitación es la adquisición de juntas de expansión para el mantenimiento de los Motores generación marca Wartsila, modelo 12V46C2 ubicados en la Central Térmica José Batlle y Ordoñez. Las ofertas deben comprender el suministro de juntas de expansión de goma para el sistema de refrigeración (HT Y LT) y sistema de aceite, así como juntas de expansión metálicas (Bellows) para el sistema de aceite y sistema de expulsión de gases de planta de motores.

De acuerdo a los listados especificados en el Capítulo III - “Condiciones Técnicas” del presente Pliego de Condiciones, los repuestos deberán ser originales Wärtsilä o deberá presentar documento que certifique que son fabricante del equipamiento original (OEM) del ítem o subítem que se cotece correspondientes al modelo y número de serie del motor indicado. Los mismos deberán ser nuevos, sin uso alguno y encontrarse en perfectas condiciones, para ser usados en los motores Wärtsilä modelo 12V46C2, números de serie PAAE165449 a PAAE165452 y PAAE168748 a PAAE168751.

El suministro estará en un todo de acuerdo con el presente Pliego de Condiciones Particulares (Parte I) y con las Condiciones Generales para Adquisiciones (Parte II) y Pliego Único de Bases y Condiciones Generales (Parte III), que se anexan, y con las circulares relativas a esta licitación que puedan emitirse en el futuro.

Para el presente llamado a Licitación no se venderá el Pliego de Condiciones, pudiéndose acceder al mismo en el sitio Web de UTE o de Compras Estatales.

Para tomar conocimiento de las Circulares que se emitan, el oferente deberá consultarla en los mismos sitios Web.

A los efectos de recibir en forma automática las Circulares emitidas, a su dirección de mail, es necesario anotarse como INTERESADO en

<https://portal.ute.com.uy/proveedores/compras/licitaciones>

Es de responsabilidad del proveedor tomar conocimiento de la totalidad del Pliego de Condiciones incluidas sus Circulares. El no recibir una Circular por medio de correo electrónico no exime al oferente del cabal conocimiento del Pliego de Condiciones en forma completa.

1.2.- ORDENAMIENTO DE ITEMS Y DETALLE DE CANTIDADES

ITEM	Código SAP	Descripción	Cantidad
------	------------	-------------	----------

1		Junta de expansión de goma.	
1.1	70650	Junta de Expansión de goma DN200 PN10	10 Unidades
1.2	78262	Junta de Expansión de goma DN200 PN16	15 Unidades
1.3	089643	Junta de Expansión de goma DN200 PN16	7 Unidades
1.4	83147	Junta de Expansión de goma DN100 PN16	7 Unidades

2	Código SAP	Material no.	Junta de expansión de metálica (Bellows).	Cantidad
2.1	089713	006190196	Junta de Expansión metálica DN200 PN16	4 Unidades
2.2	089714	006190207	Junta de Expansión metálica DN250 PN10	7 Unidades
2.3	089715	0060B013301	Junta de Expansión metálica NS600	6 Unidades

CAPITULO II - CONDICIONES GENERALES

1.1.- AGRUPAMIENTO POR ITEMS

Sólo se considerarán ofertas que coticen ítems completos.

1.2.- PROPUESTA BASICA Y ALTERNATIVAS O VARIANTES

Los oferentes deberán cotizar necesariamente una oferta básica, sin perjuicio de presentar además, variantes o modificaciones de acuerdo a la definición dada en 10.2 de la Parte III del Pliego de Condiciones, siendo las mismas debidamente justificadas.

1.3.- ANTECEDENTES DEL OFERENTE

Se requiere que los oferentes hayan realizado satisfactoriamente al menos 2 entregas de suministros en los últimos 5 años, de tipo similar al requerido. Se deberá incluir en la oferta dichos suministros, indicando las firmas a las cuales se les realizaron los mismos, cantidades, y fechas de realización (persona de contacto, teléfono, e-mail).

El oferente deberá proporcionar información acerca de sus antecedentes comerciales y de proveedor estatal. Se deberá incluir la antigüedad de la razón social.

Todas las comunicaciones oficiales serán canalizadas por Gerencia de Sector Compras, tanto las preguntas como las respuestas a través del correo electrónico uteabast@ute.com.uy.

El oferente deberá poder probar fehacientemente que los suministros ofertados son originales Wärtsilä o deberá presentar documento que certifique que son “fabricante de equipamiento original” (OEM) del ítem o subítem que se cote, correspondientes al modelo y número de serie del motor indicado. En cualquiera de los casos deberá presentar una declaración jurada (Anexo II) que acredite dicha originalidad.

Se considerará “fabricante de equipamiento original” aquellos suministros fabricados por las empresas licenciadas por Wärtsilä para la manufactura, y venta de motores, repuestos y servicios.

Deberá adjuntarse la documentación comprobante.

También se considerará “fabricante de equipamiento original” los suministros fabricados por empresas que se encuentren actualmente dentro del registro de proveedores certificados Wärtsilä para esos productos. Deberá adjuntarse la documentación comprobante.

El oferente deberá indicar claramente en su oferta la procedencia de los repuestos.

UTE se reserva el derecho de hacer todas las averiguaciones que considere convenientes para juzgar sobre la capacidad técnica de los proponentes para llevar a cabo el trabajo cotizado y que los datos presentados sean fidedignos.

1.4.- MATERIAL INFORMATIVO

El oferente, además de la oferta económica y comercial, también deberá incluir en su oferta:

- Normas de fabricación con las que cumple el material suministrado.
- Tipo y características técnicas del material suministrado.
- Los datos necesarios como para poder determinar que cumplen con las especificaciones solicitados en este pliego de condiciones.

1.5.- REQUISITOS FORMALES DE LAS OFERTAS

Deberán remitirse al punto 8 de la Parte II del Pliego de Condiciones.

El oferente deberá mantener válida su oferta por un plazo mínimo de 120 (ciento veinte) días calendario.

1.6.- PRECIO Y COTIZACIÓN

1.6.1.- FORMA DE COTIZAR

La oferta deberá presentarse en idioma español, excepto la información técnica requerida que podrá presentarse en español o inglés.

Se aceptarán ofertas que coticen en condiciones plaza y/o exterior. Los precios se deberán presentar de acuerdo a las Tablas de Precios adjunta (Anexo 1).

La cotización deberá incluir todos los elementos, costos y gastos necesarios para cumplir con lo requerido.

El oferente, cuando corresponda, desglosará el importe del Impuesto al Valor Agregado del precio global de la oferta. Cuando el oferente no deje constancia expresa al respecto se considerará dicho impuesto incluido en el monto total de la oferta.

La forma de cotización deberá discriminarse según lo establecido en el punto 10.3 de la Parte II del Pliego de Condiciones.

Para suministros entregados en plaza: La forma de cotización deberá discriminarse según lo indicado en el Punto 10.3.a) de la Parte II del Pliego de Condiciones.

Para suministros a importar por UTE: La forma de cotización deberá discriminarse según lo establecido en el Punto 10.3.b), 10.3.c) o 10.3.d), según corresponda, de la Parte II del Pliego de Condiciones.

Proveedores de Plaza: en los casos de empresas de plaza, únicamente podrán ofertar suministros a importar por UTE cuando la cotización sea Puerto Libre de Montevideo o Zona Franca. El destino Puerto Libre de Montevideo incluye el Puerto de Montevideo o el Aeropuerto Internacional de Carrasco. Independientemente del medio de transporte que se utilice, la cotización incluirá el transporte, seguro y cualquier otro tipo de gasto asociado a la mercadería, que sea necesario para ponerla en Puerto Libre de Montevideo (a excepción de la Tarifa de Importación de ANP, que será por cuenta de esta Administración).

Puerto Libre: Se cotizará total costos para entrega a UTE en Puerto Libre.

Zona Franca: Se desglosará total costos Zona Franca más flete en territorio nacional.

Proveedores de Exterior: los precios deberán incluir discriminadamente el flete para el traslado del material desde la planta de fabricación o almacenaje hasta:

- Central José Batlle y Ordóñez, ubicada en Rambla Edison s/n – Montevideo

para el caso de transportes terrestres y el costo del seguro del transporte entre los puntos indicados anteriormente.

Puerto o Aeropuerto, para el caso de transportes marítimo o aéreo, respectivamente.

Los oferentes deberán cotizar presentando una cotización del precio de la mercadería CFR/CPT Montevideo, desglosando obligatoriamente:

FOB puerto de embarque o FCA lugar designado

Flete en el exterior

Flete en territorio nacional (en el caso de embarques terrestres) hasta el punto de entrega correspondiente (incluyendo desde la Aduana hasta los puntos de entrega, los gastos por manipuleo, carga y descarga y personal necesario).

Los oferentes deberán presentar en su oferta, el Formulario de Datos de Embarque, (disponible en: <https://portal.ute.com.uy/proveedores/informacion/documentos-de-licitaciones-y-compras>) con el detalle estimado completo de los bultos a transportar de cada entrega, indicando los siguientes aspectos:

cantidad de bultos

peso bruto (kilos)

volumen (metros cúbicos)

origen

puerto de embarque (en caso FOB) o lugar de destino (en caso FCA)

en caso de tratarse de contenedores, la cantidad necesaria de los mismos, debiendo a su vez indicar cuando se trate de algún tipo especial

Indicar si se trata de mercadería peligrosa o restringida.

Se considerarán Incoterms 2020 de la CCI.

Los oferentes deberán cotizar completando la Tabla de Precios anexa al presente Pliego de Condiciones (Anexo I).

1.6.2.- ACTUALIZACIÓN DE PRECIOS

Los precios cotizados serán firmes, no admitiéndose ajuste paramétrico.

1.6.3 GARANTÍA DE MANTENIMIENTO DE OFERTA

De acuerdo a lo establecido por el Art. 64 del TOCAF, si la suma de los ítems cotizados en la oferta, por la totalidad del contrato, por todo concepto, incluyendo impuestos, resultara inferior a \$ 11.012.000 (monto de la licitación Abreviada sin ampliar), no corresponde depositar garantía de mantenimiento de oferta.

En caso de que la totalidad de su oferta supere el monto indicado precedentemente (impuestos incluidos), el proponente podrá optar por depositar una garantía de mantenimiento de oferta de \$ 110.120.-

O ampararse en lo dispuesto en el literal B2) del Punto 11.2 de la Parte II del Pliego de Condiciones.

2.- ESTUDIO DE LAS OFERTAS

La comparación de ofertas se hará por ítem, en función de los precios cotizados en la TABLA DE PRECIOS (Anexo I) sin considerar el IVA.

De acuerdo a lo establecido en la en el punto 10.5 Regímenes de Preferencia del Pliego Único de Bases y Condiciones Generales para los Contratos de Suministros y Servicios No Personales (Parte III), no se aplicarán los beneficios a la Protección a la Industria Nacional (PIN – Decreto 13/009), ni a la protección a las Micro, Pequeñas y Medianas Empresas (MPyME – Decreto 371/010), ni el mecanismo de Reserva de Mercado (Decreto 371/010) por tratarse de suministros y/o trabajos destinados a un área en régimen de libre competencia.

Para la evaluación de ofertas además del precio cotizado, se tendrán en cuenta todas las Especificaciones establecidas en el pliego de condiciones.

2.1 Condiciones que determinarán el rechazo de las ofertas

UTE rechazará automáticamente las ofertas en los casos previstos en el punto 13.1 “Estudio de Ofertas” de la Parte II del Pliego de Condiciones y cuando:

- El oferente no mantenga su oferta por el plazo mínimo establecido en el Punto 11.1 de la Parte II del Pliego de Condiciones (120 días calendario).

3.- ADJUDICACION

La adjudicación, en caso de realizarse, se hará por ítem, a la oferta de menor precio comparativo que se ajuste sustancialmente al Pliego de Condiciones.

4.- CONDICIONES DE ENTREGA

4.1 CRONOGRAMA DE ENTREGA

Para condiciones Plaza, Puerto Libre y Zona Franca: 120 días calendario, plazo computado a partir del vencimiento del plazo establecido en el Punto 18 de la Parte II. Si la forma de pago seleccionada fuese Carta de Crédito Doméstica, los plazos son computados a partir de la apertura de la Carta de Crédito.

Para condiciones Exterior: 90 días calendario, para la puesta FOB, plazo computado a partir de la apertura de la Carta de Crédito, si este fuese el medio de pago, caso contrario

los plazos se computarán a partir del vencimiento del plazo establecido en el Punto 18 de la Parte II.

En caso de transporte terrestre, la condición de entrega será CPT Frontera, tomando la fecha efectiva de cruce del suministro, descontando 5 (cinco) días hábiles para el cómputo de los plazos.

En el caso que ningún oferente cumpla con los plazos establecido anteriormente, UTE se reserva el derecho de considerar ofertas que planteen otro cronograma que no se aparte sustancialmente del propuesto.

4.2 LUGAR DE ENTREGA

Los suministros deberán entregarse en UTE en Central Térmica José Batlle y Ordóñez, ubicada en Rambla Edison s/n – Montevideo – Uruguay.

La firma adjudicataria deberá coordinar con el jefe de los almacén correspondiente (Teléfono 155 int.3864), la fecha de entrega efectiva del material, la que será notificada mediante fax, o vía e-mail donde constará día y horario. El contratista deberá prever y hacerse cargo del transporte y todos los elementos necesarios para la descarga y acondicionamiento en el depósito (personal, etc.) en el destino del suministro, para los casos de cotización plaza, zona franca y exterior modalidad terrestre.

Personal debidamente autorizado de la Administración dispondrá el personal que supervisará las tareas de descarga del material, sin cuya presencia no se podrá realizar ningún trabajo.

Será de cargo del adjudicatario el uso o arrendamiento de vehículos y equipos complementarios para el movimiento y transporte del material así como el pago de sueldos y jornales, leyes sociales, seguros, etc., del personal que realice los trabajos necesarios para el manejo del material a entregar; asimismo será responsable de los vehículos, equipos y herramientas que utilice y de los daños que pudiera ocasionar su tarea en los locales de UTE.

Es responsabilidad del adjudicatario la utilización por parte de su personal de los procedimientos y elementos de seguridad industrial que les aseguren una correcta protección en las tareas que realicen de acuerdo con las normas vigentes al respecto como mínimo casco de seguridad, botín con puntera de acero, guantes y protección ocular.

El no cumplimiento de esas normas puede dar lugar a la rescisión del contrato.

El adjudicatario deberá reemplazar a su cargo los materiales que adolezcan de defectos de fabricación o que no reúnan las condiciones técnicas requeridas.

4.3 EMBALAJE

Estos suministros se acondicionarán perfectamente para todas las solicitudes derivadas del transporte y movimiento a que sean sometidos; en particular, deberá soportar exigencias del transporte marítimo (humedad, salinidad agresiva, etc.).

El suministrador será responsable por cualquier daño que resulte de un embalaje inapropiado.

Estos materiales se depositarán en destino y a la intemperie durante varios meses, por lo que deberán estar protegidos adecuadamente para dicho fin.

Los materiales correspondientes a un código UTE compuestos por más de un elemento, deberán embalsarse en todos los casos en un único envase. Cada uno de estos envases contendrá la totalidad de elementos que componen ese código.

Cuando resulte necesario, las partes pesadas vendrán montadas sobre líneas o encajonadas y los materiales que puedan perderse vendrán en cajones o en paquetes armados con flejes de acero y marcados en español, para su fácil identificación.

Todas las partes que excedan los 100 kg de peso bruto se prepararán para embarque, de manera que las eslingas para izado por grúa sean fácilmente colocadas cuando las partes estén en un camión, tráiler o sobre cubierta.

Las partes embaladas en cajas, cuando sea peligroso colocar las eslingas a las cajas, serán enviadas con eslingas atadas al equipo, para poderlas manipular fácilmente.

Las partes eléctricas y las piezas mecánicas delicadas que puedan sufrir por la humedad se embalarán en envolturas selladas plásticas o de otro material apropiado, dentro de sus respectivos cajones.

El incumplimiento de las cláusulas de embalaje será pasible de la multa correspondiente, la cual será evaluada por la Administración de acuerdo a los perjuicios que su no cumplimiento pueda ocasionar a la misma; sin perjuicio de la aplicación de aquella que corresponda a las listas de empaque que no cumplen con los requisitos solicitados (0,5 % del valor de embarque).

Todo embalaje de madera utilizado, ya sean cajas, cajones, pallets, bobinas o cualquier estructura de madera, deberá estar certificado de acuerdo a lo establecido en la Norma Internacional de Medidas Fitosanitarias (NIMF) n°15.

Entrega en pallets:

Las cajas deberán disponerse sobre pallets de madera, los cuales deberán ser pallets de intercambio Mercosur tipo A, B o C. Las características de los mismos están disponibles en Internet, en la dirección: <http://www.webpicking.com/hojas/pallet.htm>.

El conjunto pallets y cajas de cartón deberá envolverse con nylon termocontraíble o nylon stretch, de manera de evitar entrada de agua, y flejarse mediante 4 flejes cruzados, de forma tal que no se dañen las cajas.

Si el material se entregara en cajones de madera, las características de sus bases deben coincidir con las características del pallet de intercambio Mercosur tipo A, B o C.

La altura máxima del conjunto pallet-cajas o cajón será 1200mm.

Cada pallet deberá contener un solo código UTE. La cantidad de materiales por pallet deberá ser la misma, aceptándose, en caso que pudiera ocurrir, un pico de cantidades en el pallet final.

El peso del pallet no podrá exceder los 1000kg.

La disposición de las cajas en el pallet y su estructura perimetral (jaula o cajón de madera, en caso de ser necesaria para su protección o estiba), deberán ser tales que el material resista sin daño alguno las sollicitaciones a las que será sometido durante su transporte o movimiento.

En el exterior de cada bulto deberá colocársele dos etiquetas plastificadas tamaño A4, ubicadas en lados no opuestos, en las cuales deberá indicarse:

- Código UTE del material
- Descripción del material
- Número de compra
- Cantidad de material que contiene el bulto
- Cantidad de bultos que se pueden estibar
- Número de bulto/total de bultos

Entrega en contenedores:

Si la entrega se realizará en contenedores y en su interior el material estuviese embalado en estructuras de madera, cajones de madera o pallets de madera, éstos deberán disponerse de forma tal que puedan colocarse las uñas del autoelevador en todos los bultos para descargarlos.

En todos los casos, entre el embalaje del material y las paredes y parte superior del contenedor deberá existir una luz libre de por lo menos 30 cm.

Cada contenedor no podrá pesar más de 20 toneladas. En caso de que se exceda este peso, todos los costos en que se incurra para la descarga del contenedor en el almacén serán de cargo del proveedor.

En el caso que el material deba ser embalado en bolsas de nylon, estas deberán ser de 80 micrones y deberán contener una cantidad adecuada del material a embalar, tal que permita una correcta manipulación y evite la rotura de la bolsa. Cada bolsa podrá contener material correspondiente a un solo código de UTE. En el exterior de estas bolsas deberá colocarse una etiqueta plastificada en la que conste:

- código UTE del material
- descripción del material
- cantidad de unidades que contiene el envase
- número de compra

A su vez, estas bolsas deberán disponerse en cajas de cartón corrugado de por lo menos 3mm de espesor, construidas en forma tal que no se deformen o desarmen por las sollicitaciones a que serán sometidas durante su manipulación o transporte. La cantidad de bolsas contenidas en cada caja dependerá del material en cuestión y se deberá adecuar a la capacidad y resistencia de la caja. Cada caja deberá tener en su exterior una tarjeta plastificada en la que deberá constar:

- código UTE del material
- descripción del material
- cantidad de unidades que contiene el envase
- número de compra

Las cajas deberán disponerse sobre pallets de madera, cuyas características se detallan en el punto “Entrega en pallets”.

Cada pallet deberá contener un solo código UTE. La cantidad de materiales por pallet deberá ser la misma, aceptándose, en caso que pudiera ocurrir, un pico de cantidades en el pallet final. La altura límite del pallet deberá ser de 1200mm.

4.4 PAGO.

El pago se realizará de acuerdo a lo establecido en el Punto 28 –Pagos- de la Parte II Condiciones Generales para Adquisiciones.

5.- MULTAS

Se establece que las multas que se aplicarán al contratista en caso de no cumplimiento de la entrega en las fechas propuestas comprometidas será del 1% sobre el precio del suministro por cada 7 días calendario de atraso hasta un máximo del 15% del monto total del suministro.

Todos los daños causados a UTE por dichos atrasos se considerarán compensados por las multas aplicadas al contratista, con independencia de indemnizaciones por daños y perjuicios, excepto que los atrasos de referencia motiven la rescisión del contrato por incumplimiento del contratista.

Cuando el atraso producido supere 120 (ciento veinte) días, UTE tendrá el derecho a dar terminación al Contrato por incumplimiento del Contratista, en este caso se aplicará el procedimiento indicado en la cláusula de rescisión del contrato.

Se considerará que el contratista incurso en mora por el solo vencimiento de las fechas límites aceptadas, sin necesidad de interpelación judicial, ni privada o intimación de protesta por daños y perjuicios.

6.- RECEPCIÓN

Se efectuará la recepción de los suministros una vez que esté realizada completamente la entrega en el lugar contractualmente establecido y habiéndose verificado por parte de UTE la entrega de documentos correspondientes y certificados de calidad trazables. No se realizará la recepción si no se incluyeran todos los accesorios y documentación requerida.

El Contratista será responsable que los materiales entregados cumplan con las especificaciones del fabricante y de los requisitos del presente pliego.

El adjudicatario deberá reemplazar a su cargo los materiales que adolezcan de defectos de fabricación o que no reúnan las condiciones técnicas requeridas. Efectuando todas las modificaciones, reparaciones o sustituciones a satisfacción de UTE, a su entero costo y dentro del plazo de entrega.

7.- GARANTÍA

El contratista garantizará que los suministros estén en total conformidad con las especificaciones del contrato de tal forma de asegurar condiciones de operación satisfactoria.

El plazo mínimo de garantía de perfecto funcionamiento del suministro será de 1 año. El oferente se comprometerá a reemplazar, sin costo para UTE, cada una de las partes que durante ese plazo se deterioraran o presentaran vicios de construcción visibles o no.

Si durante el Período de Garantía, se determina que uno o más elementos suministrados no se corresponden con las especificaciones, el Contratista deberá reemplazarlo a su cargo.

8- CONSIDERACIONES ADICIONALES

Se deja establecido que si se verifica que la totalidad o parte del suministro realizado presenta cualquier tipo de desperfecto o no coincide con lo adjudicado, la Administración comunicará el hecho al contratista quién deberá regularizar dicha situación.

En caso de que el contratista no cumpla total o parcialmente con el contrato, la Administración podrá rescindir unilateralmente el mismo, debiendo notificar al contratista de la rescisión. No obstante la misma se producirá de pleno derecho por incumplimiento que hayan generado responsabilidad civil o cualquier otra circunstancia que haya motivado su exclusión del registro de proveedores, particular o general del Estado, sin perjuicio de las multas correspondientes.

UTE dará por finalizada la negociación, y procederá a devolver las garantías de fiel cumplimiento del contrato, en caso de haber optado por su depósito, a pedido escrito del adjudicatario, cuando el adjudicatario haya cumplido con todas las responsabilidades previstas en el Pliego de Condiciones incluido el plazo de garantía.

CAPÍTULO III – CONDICIONES TÉCNICAS

ITEM 1: Juntas de expansión de goma.

Ítem1. Sub ítem.	Código SAP.	Diámetro Nominal	Presión de Trabajo	Separación entre Platinas (mm)	Temperatura de Trabajo Máxima (°C)	Fluido de Trabajo
1.1	70650	DN200	PN10	175	100	Agua
1.2	78262	DN200	PN16	175	100	Agua
1.3	089643	DN200	PN16	175	100	Aceite
1.4	83147	DN100	PN16	150	100	Aceite

Ítem1. Sub ítem.	Compresión Axial Máxima (mm)	Extensión Axial Máxima (mm)	Movimiento Lateral (mm)	Movimiento Angular (grados)
1.1	40	10	±15	12
1.2	45	15	±15	8
1.3	45	15	±15	8
1.4	45	15	±15	8
1.5	40	10	±15	15

Todos los ítems deberán cumplir con las siguientes especificaciones:

- Platinas:
 - El material deberá ser de acuerdo con la norma DIN, ST 37.2
 - En caso de ofrecer materiales equivalentes, el oferente deberá demostrar su equivalencia en la oferta.
- Junta:
 - El material de la misma deberá ser de caucho compatible con el fluido y la temperatura de trabajo
 - La goma deberá tener en su interior una malla resistente a la corrosión
- Las juntas de expansión deberán contar con anillo de soporte para vacío
- El aceite usado es el Taro XL.

ITEM 2: Juntas de expansión de metal.

Ítem 2. Sub ítem.	Código SAP.	Diá metr o No min al	Presión de Trabaj o	Longitud del bellow (mm)	Temperatur a de Trabajo Máxima (°C)	Fluido de Trabaj o	Numero de material Wartsila
2.1	089713	200	16	250	100	ACEIT E	006190196
2.2	089714	250	10	255	100	ACEIT E	006190207
2.3	089715	600	0.5	700	450	GASE S ESCA PE	0060B013301

Todos los ítems deberán cumplir con las siguientes especificaciones:

- Platinas:
 - El material deberá ser de acuerdo con la norma DIN 2501 ST 37.
 - BELLOWS AND SLEEVES: AISI 321
- Junta:
 - El material de la misma deberá ser de metal compatible con la temperatura de trabajo.
- El aceite usado es el Taro XL.

ANEXO I - Tabla de Precios – Plaza

1	2	3	4	5= 3*4	6	7= 6+5
Item1	Descripción	Cantidad	Precio Unitario	Precio Total s/impuestos	IVA	Precio Total c/IVA
1.1	Junta de Expansión de goma DN200 PN10	10				
1.2	Junta de Expansión de goma DN200 PN16	15				
1.3	Junta de Expansión de goma DN200 PN16	7				
1.4	Junta de Expansión de goma DN100 PN16	7				

1	2		3	4	5= 3*4	6	7= 6+5
Ite m2	Código Wartsila.	Descripción	Cantida d	Precio Unitario	Precio Total s/impuestos	IVA	Precio Total c/IVA
2.1	006190196	Junta de Expansión metálica DN200 PN16	4				
2.2	006190207	Junta de Expansión metálica DN250 PN10	14				
2.3	0060B013301	Junta de ExpansiónNS500	6				

ANEXO II – Tabla de Precios - Condición exterior

<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>6</u>	<u>7</u>	<u>8</u>		<u>9</u>
ITEM 1	DESCRIPCIÓN	CANT	País de origen	MONEDA	Pr. unit. FOB puerto o lugar de embarque	Pr. unit. Flete ext. hasta puerto Mteo./Aeropuerto Carrasco	Precio Unitario C&F Montevideo	Pr. unit. flete terr. nac. hasta destino (*)	Precio Total C&F Lugar de destino
<u>1.1</u>	Junta de Expansión de goma DN200 PN10	<u>10</u>							
<u>1.2</u>	Junta de Expansión de goma DN200 PN16	<u>15</u>							
<u>1.3</u>	Junta de Expansión de goma DN200 PN16	<u>7</u>							
<u>1.4</u>	Junta de Expansión de goma DN100 PN16	<u>7</u>							

**(*) SOLO
PARA
TRANSPORTE
TERRESTRE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9		10
ITEM 2	CODIGO WARTSILA	DESCRIPCIÓN	CANT	País de origen	MONEDA	Pr. unit. FOB puerto o lugar de embarque	Pr. unit. Flete ext. hasta puerto Mteo./Aeropuerto Carrasco	Precio Unitario C&F Montevideo	Pr. unit. flete terr. nac. hasta destino (*)	Precio Total C&F Montevideo
<u>2.1</u>	006190196	Junta de Expansión metálica DN200 PN16	<u>4</u>							
<u>2.2</u>	006190207	Junta de Expansión metálica DN250 PN10	<u>14</u>							
<u>2.3</u>	0060B013301	Junta de ExpansiónNS500	<u>6</u>							

(*) SOLO PARA TRANSPORTE TERRESTRE

ANEXO III – Tabla de Precios - Condición Puerto Libre/Zona Franca

Nombre de Zona Franca o Puerto Libre:

<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>6</u>	<u>7</u>	<u>8</u>	<u>9</u>
ÍTEM 1	DESCRIPCIÓN DN	CANTIDAD	MONEDA	PAÍS DE ORIGEN	PR. UNIT. PL O ZF	PR. UNIT. FLETE EN TERRITORIO NACIONAL (*)	PR. UNIT. TOT. (LUGAR DESIGNADO)	PR. TOT. (LUGAR DESIGNADO)
<u>1.1</u>	Junta de Expansión de goma DN200 PN10	<u>10</u>						
<u>1.2</u>	Junta de Expansión de goma DN200 PN16	<u>15</u>						
<u>1.3</u>	Junta de Expansión de goma DN200 PN16	<u>7</u>						
<u>1.4</u>	Junta de Expansión de goma	<u>7</u>						

	DN100 PN16							
--	---------------	--	--	--	--	--	--	--

<u>1</u>	<u>2</u>		<u>3</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>6</u>	<u>7</u>	<u>8</u>	<u>9</u>
ÍTEM 2	CODIGO WÁRSILA	DESCRIPCIÓN DN	CANTIDAD	MONEDA	PAÍS DE ORIGEN	PR. UNIT. PL O ZF	PR. UNIT. FLETE EN TERRITORIO NACIONAL (*)	PR. UNIT. TOT. (LUGAR DESIGNADO)	PR. TOT. (LUGAR DESIGNADO)
<u>2.1</u>	006190196	Junta de Expansión metálica DN200 PN16	<u>4</u>						
<u>2.2</u>	006190207	Junta de Expansión metálica DN250 PN10	<u>14</u>						
<u>2.3</u>	0060B013301	Junta de ExpansiónNS500	<u>6</u>						

(*) Excepto Puerto Libre.

