



Gerencia de Sector Estudios y Proyectos

Área Trasmisión

CAPÍTULO 8

RECORRIDO DEL CABLE

8.1 ASPECTOS DESTACABLES DEL TRAZADO PROPUESTO

8.2 INFORMACIÓN PRELIMINAR

8.3 RECORRIDO DEL CABLE TRAMO MVA-NOR

8.3.1 Detalle del Recorrido

8.3.2 Descripción de las Interferencias

8.3.2.1 Cno. Al Paso del Sauce(Sur)

8.3.2.2 Av. Don Pedro de Mendoza (Oeste)

8.3.2.3 Cno. Gral. Leandro Gómez

8.3.2.4 Pasaje 322 (Oeste)

8.3.2.5 Bvr. Aparicio Saravia (Norte)*

8.3.3 Macizos y Tuneleras

8.4 RECORRIDO DEL CABLE TRAMO NOR-MVP

8.4.1 Detalle del Recorrido

8.4.2 Descripción de las Interferencias

8.4.3 Macizos y Tuneleras

8.5 ACLARACIONES DE LOS SERVICIOS

Aspectos destacables del trazado propuesto

Constará de una terna de 150 kV (con sistema de monitoreo del cable opcional) y cables de comunicaciones de fibra óptica.

8.2 Información preliminar

La información preliminar presentada en éste capítulo es indicativa. Es responsabilidad del oferente y futuro contratista solicitar y actualizar la misma, en particular, la referente a todos los servicios que presenten interferencias con el recorrido del cable.

8.3 RECORRIDO DEL CABLE TRAMO MVA-NOR

8.3.1 Detalle del Recorrido

A continuación se detallan las calles del recorrido, en el tramo MVA-NOR. Desde la estación Montevideo A, a la estación Norte, el cual también podrá ser identificado como el tramo A-N, se indica entre paréntesis la ubicación en vereda.

- **CNO. AL PASO DEL SAUCE** (Sur) Entre Estación Montevideo A y Av. Don Pedro de Mendoza
- **AV. DON PEDRO DE MENDOZA** (Oeste) Entre Cno. Al Paso del Sauce y Cno. Gral. Leandro Gómez
- **AV. CNO. GRAL. LEANDRO GÓMEZ**
Entre Av. Don Pedro de Mendoza y Av. Gral. San Martín (Norte)
Entre Av. Gral. San Martín y Pasaje 322 (Sur)
- **PASAJE 322** (Oeste)
Entre Cno. Gral. Leandro Gómez y Bvr. Aparicio Saravia
- **BVR. APARICIO SARAVIA** (Norte) Pasaje 322 y Estación Montevideo Norte.

8.3.2 Descripción de las Interferencias

8.3.2.1 Cno. Al Paso del Sauce(Sur)

Entre Estación Montevideo A y Av. Don Pedro de Mendoza

Terminación en acera: 1600m de balasto

ANTEL:

Entre la Estación Montevideo A y Av. Don Pedro de Mendoza coexiste con canalización y tramo de Red canalizada.

IMM:

No hay interferencias.

OSE:

Entre Estación Montevideo A y Av. Don Pedro de Mendoza coexiste con cañería Φ 75.

UTE:

Entre la Estación Montevideo A y Av. Don Pedro de Mendoza coexiste con 2 cables de fibra óptica y dos tramos de cable de fibra óptica.

MOVISTAR:

Entre la Estación Montevideo A y Av. Don Pedro de Mendoza coexiste con cable de fibra óptica.

Entre la Estación Montevideo A y Av. Don Pedro de Mendoza posible cruce con cable de fibra óptica.

8.3.2.2 Av. Don Pedro de Mendoza (Oeste)

Entre Cno. Al Paso del Sauce y Cno. Leandro Gómez

Terminación en acera: 650m vereda, 2380m pasto y 1980m balastro

AFE:

En Cno. Capitán Lacosta se presenta cruce con vía férrea, Línea Rocha. Se deberá realizar cruce subterráneo de vía en el paso a nivel con Tunelera Teledirigida, tramitando la autorización correspondiente frente a AFE.

ANTEL:

Nota: En el caso de instalaciones existentes de tritubo de fibras ópticas bajo vía férrea.

Se deberán realizar cateos suficientes para confirmar la ubicación exacta de los cables y asegurar su integridad. La distancia mínima con el cable de Antel es de 30cm.

Entre Cno. Al Paso del Sauce y Cno. Carlos Linneo coexiste con Red enterrada, canalizada y canalización.

En Cno. Carlos Linneo cruce con Red enterrada y canalización.

Entre Cno. Carlos Linneo y Gral. Osvaldo Rodríguez coexiste con Red enterrada, canalizada y canalización.

En Gral. Osvaldo Rodríguez cruce con Red enterrada y canalización.

Entre Gral. Osvaldo Rodríguez y Cno. Antares coexiste con Red enterrada, canalizada y canalización.

En Cno. Antares cruce con Red enterrada y canalización.

Entre Cno. Antares y Cno. Benito Berges coexiste con canalizada, canalización y tramo de Red enterrada.

En Cno. Benito Berges cruce con Red canalizada, enterrada y canalización.

Entre Cno. Benito Berges y Cno. La Abeja coexiste con Red enterrada, canalizada y canalización.

Entre Cno. La Abeja y Eulalio Pérez coexiste con Red canalizada y canalización.

En Eulalio Pérez cruce con Red canalizada, enterrada y canalización.

Entre Eulalio Pérez y Cno. Al Paso del Andalúz coexiste con Red canalizada y canalización.

Entre Eulalio Pérez y Av. de las Instrucciones coexiste con fibra óptica.

En Cno. del Cordero posible cruce con Red canalizada y canalización.

En Cno. del Cordero cruce con tritubo de fibra óptica.

En Cno. Al Paso del Andaluz cruce con Red canalizada, enterrada y canalización.

Entre Cno. Al Paso del Andaluz y Av. de las Instrucciones coexiste con Red canalizada, canalización y tramos de Red enterrada, canalizada y canalización.

Entre Cno. Al Paso del Andaluz y Av. de las Instrucciones varios cruces con Red enterrada, canalizada y canalización.

En Av. de las Instrucciones cruce con Red enterrada y canalización.

En Av. de las Instrucciones posible cruce con fibra óptica.

Entre Av. de las Instrucciones y Carlos A. López coexiste con tramos de Red enterrada canalizada y canalización.

En Cno. Carlos A. López cruce con Red canalizada, enterrada y canalización.

Entre Cno. Carlos A. López y Cno. Capitán Coralio Lacosta coexiste con Red canalizada y canalización.

Entre Cno. Carlos A. López y Cno. Capitán Tula coexiste con tritubo de fibra óptica.

En Cno. Carlos A. López cruce con fibra óptica en canalización.

En Cno. Capitán Boizo Lanza Cruza Red canalizada y canalización.

En Cno. Capitán Boizo Lanza posible cruce con tritubo de fibra óptica.

En Cno. Capitán Coralio Lacosta cruce con Red enterrada, canalizada y canalización.

En Cno. Capitán Coralio Lacosta coexiste con instalación de tritubo de fibra óptica bajo vía férrea. Ver Nota ANTEL

Entre Cno. Capitán Coralio Lacosta y Edo. Salterain y Herrera coexiste con Red canalizada, canalización y tramo de Red enterrada.

Entre Cno. Capitán Coralio Lacosta y Edo. Salterain y Herrera posible cruce con Red canalizada, enterrada y canalización.

En Edo. Salterain y Herrera posible cruce con Red canalizada y canalización.

Entre Edo. Salterain y Herrera y Arq. Carlos Pérez Montero coexiste con canalización y tramo de Red enterrada, canalizada y canalización.

En Arq. Carlos Pérez Montero cruces con Red enterrada, canalizada y canalización.

Entre Arq. Carlos Pérez Montero y Cno. Domingo Arena coexiste con Red enterrada, canalización y tramo de Red canalizada.

Entre Arq. Carlos Pérez Montero y Cno. Domingo Arena cruce con Red canalizada, enterrada, y canalización.

En Arq. Carlos Pérez Montero cruza tritubo de fibra óptica.

En Cno. Domingo Arena cruce con Red canalizada y canalización.

Entre Cno. Domingo Arena y Cno. Capitán Tula cruce con Red canalizada y enterrada y tramos de canalización.

Entre Cno. Domingo Arena y Cno. Capitán Tula cruces con Red canalizada y enterrada y canalización.

Cno. Capitán Tula varios cruces con Red canalizada y enterrada y canalización.

En Cno. Capitán Tula cruce con tritubo de fibra óptica.

Entre Capitán Tula y Matilde Pacheco coexiste con Red canalizada y enterrada y canalización.

Entre Capitán Tula y Matilde Pacheco 2 cruces con Red canalizada y canalización.

En Matilde Pacheco cruce con Red canalizada y enterrada y canalización.

En Matilde Pacheco y Tte. Rinaldi coexiste con Red enterrada y canalización.

Entre Agustín Jouve y Av. 30m (Cno. Colman) coexiste con Red enterrada.

En Av. 30m (Cno. Colman) cruce con Red canalizada y enterrada.

Entre Av. 30m (Cno. Colman) y José Ramírez coexiste con Red canalizada, canalización y tramo de Red enterrada.

Entre Av. 30m (Cno. Colman) y José Ramírez cruce con Red canalizada y enterrada.

En José Ramírez dos cruces con Red canalizada, enterrada y canalización.

Entre José Ramírez y Cno. Gral. Leandro Gómez coexiste con Red canalizada, canalización y tramos de Red enterrada.

En Cno. Gral. Leandro Gómez cruce con Red canalizada, enterrada y canalización.

GASODUCTO CRUZ DEL SUR:

En Cno. Capitán Tula hay interferencia con el gasoducto, el mismo presenta una tapada promedio de 1.90m.

IMM:

En Cno. Carlos A. López cruza colector Φ 200.

En Domingo Arena cruza colector Φ 250.

Entre Domingo Arena y Capitán Tula coexiste con colector Φ 250.

En Cap. Tula cruza colector Φ 200.

Entre Cap. Tula y Matilde Pacheco coexiste con tramo de colector Φ 200.

Entre Manuel de la Sota y Cno. Gral. Leandro Gómez coexiste con colector Φ 200.

En Cno. Tte. Galeano cruza 2 colectores Φ 200.

En José Ramírez cruza 2 colectores Φ 200.

Entre José Ramírez y Cno. Gral. Leandro Gómez posible cruce con colector Φ 200.

En Cno. Gral. Leandro Gómez cruce con colector Φ 200.

MTOP:

La traza propuesta para este recorrido cruza el anillo perimetral Wilson Ferreira Aldunate (empalme con Ruta 102). El cruce referido se deberá realizar con tunelera teledirigida. La Contratista deberá tramitar el permiso de aprobación del cruce ante el MTOP.

OSE:

Entre Eulalio Pérez (Ex Oficial Uno) y Av. De las Instrucciones coexiste con líneas aductoras: 5ta. Línea de Bombeo, tubería FD Φ 900.

En Eulalio Pérez (Ex Oficial Uno) posible cruce con líneas aductoras: 5ta línea de bombeo tubería Φ 914.

En Cno. Pettrossi cruce con líneas aductoras: 5ta línea de bombeo tubería Φ 900.

En Av. 30 metros (Cno. Colman) cruce con líneas aductoras: 4ta. Línea de bombeo tubería H° precomprimido Φ 1220.

En camino Carlos Linneo cruza cañería Φ 100

En Osvaldo Rodríguez cruza cañería Φ 100.

En Antares cruza cañería Φ 100.

Entre Antares y Perimetral coexiste con cañería Φ 75.

En Cno. La Abeja cruza cañería Φ 110.

Entre Cno. La Abeja y Arroyo Mendoza coexiste con tramo de cañería Φ 110.

En Eulalio Pérez (Ex Oficial Uno) cruza cañería Φ 75.

En Cno. El Cordero cruza cañería Φ 25.

Entre Paso del Andaluz y Av. De las Instrucciones coexiste con cañería cañería Φ 457 tramo de cañería Φ 110.

En Cno. Pettrossi cruza cañería Φ 110.

En Av. de las Instrucciones cruza cañería Φ 110 y Φ 75.

Entre Av. de las Instrucciones y Carlos A. López coexiste con cañería Φ 110 y tramo de cañería Φ 75.

En Carlos A. López cruce con una cañería de Φ 150 y posible cruce con cañería Φ 152.

En Cap. Lacosta cruza cañería Φ 100.

En Pérez Montero cruza cañería Φ 75.

En Domingo Arena cruce con cañería Φ 110 y posible cruce con cañería Φ 110.

Entre Domingo Arena y Cap. Tula coexiste con tramo de cañería Φ 110.

En Capitán Tula cruce con cañería Φ 150.

Entre Cno. Capitán Tula y Matilde Pacheco de Batlle y Ordoñez coexiste con cañería Φ 75.

En Matilde Pacheco de Batlle y Ordoñez cruce con cañería Φ 75.

Entre Matilde Pacheco de Batlle y Ordoñez y Cnel. Tte. Rinaldi coexiste con cañería Φ 75.

En Cnel. Tte. Rinaldi cruce con cañería Φ 110.

Entre Cnel. Tte. Rianldi y Agustín Jouve (Helvecia) coexiste con cañería Φ 75.

Entre Agustín Jouve (Helvecia) y Juan Manuel de la Sota (Dunant) coexiste con cañería Φ 100.

Entre Juan Manuel de la Sota (Dunant) y Cno. Tte Galeano coexiste con cañería Φ 100.

Entre Cno. Tte. Galeano y Gustavo Volpe coexiste con cañería Φ 100.

En Gustavo Volpe no hay interferencias.

Entre Gustavo Volpe y José Ramírez coexiste con cañería Φ 100.

En José Ramírez cruce con cañería Φ 100.

Entre José Ramírez y Gral. Leandro Gómez coexiste con cañería Φ 100.

En Gral. Leandro Gómez Posible cruce con cañería Φ 100.

UTE:

El cable coexiste con cable de 6 kV desde Cno. al Paso del Sauce hasta Cno. Gral. Osvaldo Rodríguez.

En Cno. al paso del Sauce dos posibles cruces con cable de 6 kV. En Cno. Carlos Linneo dos posibles cruces con cable de 6 kV.

En Cno. Gral. Osvaldo Rodríguez un cruce con cable 30 kV y otro posible cruce con cable de 6 kV.

En Antares dos posibles cruces con cable de 6 kV.

Entre Antares y Ruta 102 dos cruces con dos cables de fibra óptica.

En Cno. Benito Berges posible cruce con cable de 30 kV.

Entre Ruta 102 y Cno. La Abeja dos cruces con dos cables de fibra óptica.

Entre Cno. La Abeja y Rbla. Costanera (Cno. de la Abeja) coexiste con dos cables de 6 kV y un cable de 230V.

Entre Cno. La Abeja y Cno. El Cordero coexiste con cable de 6 kV.

En Cno. La Abeja cruce con cable de 30 kV y 230 V y posible cruce con cable de 6kV

Entre Cno. El Cordero y Pérez Montero coexiste con un de 6 kV.

En Pérez Montero cruza dos cables de 6 kV.

En Cno. Al Paso del Andaluz cruza cable de 6 kV.

Entre Cno. Al Paso del Andaluz y Av. De las Instrucciones coexiste con cable de 6 kV.

En Av. de las Instrucciones cruza 5 cables de 6 kV.

Entre Av. de las Instrucciones y Cno. Carlos A. López coexiste con cable de 6 kV.

En Cno. Carlos A. López cruce con un cable de 22 kV, dos cables de 6 kV, un cable de 230 V.

Entre Capitán Boizo Lanza y Cno. Capitán Lacoste coexiste con cable de 6 kV.

En Cno. Capitán Lacoste cruce con dos cables de 6 kV.

En Arq. Carlos Pérez dos cruces con cable de 6 kV.

Entre Arq. Carlos Pérez y Cno. Domingo Arena coexiste con cable de 6 kV.

En Cno. Domingo Arena cruce con 4 cables de 6 kV y uno de 230 V.

Entre Domingo Arena hasta Cno. Capitán Tula coexiste con cable de 6 kV.

En Domingo Arena posible cruce con varios cables de 6 kV.

En Cno. Cap. Tula cruza cable de 400V.

Entre Cno. Cap. Tula y Con Tte. Rinaldi coexiste con 4 tramos de 400V y 3 tramos de 230V.

En Cno. Cap. Tula y Con Tte. Rinaldi cruza 4 cables de 400V y 3 cables de 230V.

En Cno. Tte. Rinaldi cruza 2 cables de 400V .

Entre Cno. Tte. Rinaldi y Av. 30 metros (Cno. Colman) coexiste con cable de 400V y tramo de cable de 400V.

Entre Cno. Tte. Rinaldi y Av. 30 metros (Cno. Colman) cruza 3 cables de 6kV, 5 cables de 400V, cable de 230V y un cable de fibra óptica.

En Av. 30 metros (Cno. Colman) cruce con 2 cables de 6kV, cable de 400V y cable de 230V.

Entre Av. 30 metros (Cno. Colman) y Cno. Gral. Leandro Gómez coexiste con cable de 6kV.

CLARO:

Entre Cno. Tte. Rinaldi y Av. 30 metros (Cno. Colman) coexiste con tramo de cable de fibra óptica y posible cruce con cable de fibra óptica.

En Av. 30 metros (Cno. Colman) cruce con de cable de fibra óptica.

MOVISTAR:

Entre Cno. Carlos López y Cno. Cap. Tula coexiste con cable de fibra óptica.

En Cno. Cap. Tula posible cruce con cable de fibra óptica.

Entre Agustín Jouve y Cno. Leandro Gómez coexiste con cable de fibra óptica.

Entre Agustín Jouve y Av. 30 metros (Cno. Colman) cruce con de cable de fibra óptica.

En José Ramirez posible cruce con cable de fibra óptica.

En Cno. Leandro Gómez posible cruce con cable de fibra óptica.

PUENTE:

Entre Cno. La Abeja y Rambla Costanera del Arroyo Mendoza existe puente, se deberá realizar proyecto de cruce, el cual se someterá a consideración de la oficina de Proyectos Viales de la IMM.

8.3.2.3 Cno. Gral. Leandro Gómez

Entre Av. Don Pedro de Mendoza y Av. Gral. San Martín (Norte)

Entre Av. Gral San Martín y Pasaje 322 (Sur)

Terminación en acera: 400m vereda, 660m pasto y 660m balastro

ANTEL:

Entre Av. Don Pedro de Mendoza y Timbúes coexiste con Red enterrada, canalizada y canalización.

Entre Av. Don Pedro de Mendoza y Timbúes cruce con Red enterrada, canalizada y canalización.

Entre Timbúes y Tubichas coexiste con Red enterrada, canalizada y canalización.

Entre Timbúes y Tubichas 2 cruces con Red enterrada, canalizada y canalización.

Entre Tubichas y Machíes coexiste con un tramo de Red enterrada, canalizada y canalización.

Entre Tubichas y Machíes cruce con Red enterrada, canalizada y canalización.

En Jacinto Trapani cruce con Red enterrada, canalizada y canalización.

Entre Jacinto Trapani y Dr. Muinos coexiste con Red enterrada, canalizada y canalización.

En Manuel Lavalleja cruce con Red enterrada, canalizada y canalización.

En Dr. Muinos varios cruces con Red enterrada, canalizada y canalización.

Entre Dr. Muinos Av. Gral. San Martín coexiste con Red enterrada.

Entre Simón del Pino y Av. Gral. San Martín posible cruce con tritubo de fibra óptica.

Entre Simón del Pino y Av. Gral. San Martín coexiste con tramo de tritubo de fibra óptica.

En Av. Gral. San Martín posible cruce con tritubo de fibra óptica.

En Av. Gral. San Martín varios cruces con red enterrada.

En Dr. Ricardo Mackinnon posible cruce con tritubo de fibra óptica.

En Dr. Ricardo Mackinnon varios cruces con Red enterrada.

Entre Dr. Ricardo Mackinnon y Pasaje 322 coexiste con fibra óptica en canalización.

Entre Dr. Ricardo Mackinnon y Pasasje 322 coexiste con 4 cables de Red enterrada y tramos de Red enterrada.

Entre Dr. Ricardo Mackinnon y Pasasje 322 cruza 4 cables de Red enterrada.

En Pasaje 322 cruces con Red enterrada.

IMM*:

Entre Av. Don Pedro De Mendoza y Timbues coexiste con tramo de colector Φ 200.

En Timbues cruce con 2 colectores Φ 200.

Entre Timbues y Tubichas coexiste con colector Φ 200.

En Tubichas cruce con 2 colectores Φ 200.

Entre Tubichas y Machies coexiste con colector Φ 200.

En Pedro Bazán posible cruce con colector Φ 200.

En Machies cruce con 2 colectores Φ 200.

En Psje. Vehicular Peatonal cruce con 2 colectores Φ 200 y Φ 500.

En Psje. Peatonal entre Jacinto Trapani y Gral. Enrique Castro cruce con colector Φ 200.

En Jacinto Trapani cruce con colector Φ 200.

Entre Jacinto Trapani y Simón del Pino coexiste con colector Φ 200.

En Av. Gral. San Martín cruce con colector Φ 1200*

En Pasaje 316 cruce con colector Φ 200.

En Pasaje 322 cruce con colector Φ 250.

(*)Información pendiente de obra en curso por Cno. Gral. Leandro Gómez y Av. Gral. San Martín

OSE:

En Av. San Martín cruce con líneas aductoras: 4ta. Línea de Bombeo, tubería H° precomprimido Φ 1220.

Entre Av. Don Pedro De Mendoza y Timbues coexiste con cañería Φ 100 en calle.

En Timbues cruce con cañería Φ 100.

Entre Timbues y Tubichas coexiste con cañería Φ 75.

En Tubichas cruce con cañería Φ 110.

Entre Tubichas y Machies coexiste con un tramo de cañería Φ 100.

En Machies cruce con cañería Φ 100.

Entre Machies y Gral. Enrique Castro coexiste con tramo de cañería Φ 110.

En Gral. Enrique Castro cruce con cañería Φ 110.

Entre Simón del Pino y Av. San Martín coexiste con cañería Φ 110.

En Av. San Martín cruce con cañería Φ 150, con cañería Φ 110 y con cañería Φ 100.

En Pasaje 36 cruce con cañería Φ 75

Entre Dr. J. F. Gonzalez y Pasaje 322 cruce con cañería Φ 110

En Pasaje 322 posible cruce con cañería Φ 110

UTE:

Entre Machís y Gral. Enrique Castro coexiste con tramo de cable de 6kV.

Entre Machís y Gral. Enrique Castro cruza 2 cables de 6kV y cable de 400V.

En Jacinto Trapani cruce con 2 cables de 6kV.

En Dr. Hector H. Muinos cruce con 3 cables de 6kV.

En Simón del Pino cruce con 2 cables de 6kV.

En Av. Gral. San Martin cruce con cable de 6kV y dos cables en desuso.

8.3.2.4 Pasaje 322 (Oeste)

Entre Cno. Gral. Leandro Gómez y Av. Gral. Aparicio Saravia

Terminación en acera: 250m vereda

IMM:

Entre Av. Gustavo Volpe y Bvar. Aparicio Saravia cruce con colector Φ 250

UTE:

Entre Pasaje Central y Av. Gustavo Volpe coexiste con cable en desuso

ANTEL:

Entre Cno. Gral. Leandro Gómez y Gustavo A. Volpe coexiste con Red enterrada.

En Gustavo A. Volpe varios cruces con Red enterrada.

8.3.2.5 Bvr. Aparicio Saravia (Norte)*

Entre Pasaje 322 y Estación Montevideo Norte.

**Tener en consideración el tendido en la acera Sur entre arroyo Miguelete y Pasaje 322, por sugerencia de la Intendencia de Montevideo. Se enviará la información disponible de las interferencias por circular, para facilitar el estudio de ésta alternativa.*

Terminación en acera: 400m vereda y 750m balastro

ANCAP:

El oleoducto de Φ 16" de Ancap con una profundidad aproximada de 1.0m se encuentra en la vereda sur de Aparicio Saravia.

ANTEL:

Entre Pasaje 322 y Estación Montevideo Norte coexiste con fibra óptica en canalización.

En José Martirené cruce con Red Canalizada.

Entre José Martirené y Av. Gustavo A. Volpe coexiste con Red Canalizada.

En Av. Gustavo A. Volpe cruce con Red Canalizada.

IMM:

Entre Pasaje 322 y Arroyo Miguelete coexiste con colector Φ 300.

En José Martirené cruce con colector Φ 250.

Entre Av. Gustavo Volpe y Senda 28 coexiste con colector Φ 500.

En Senda 28 Cruce con colector Φ 500.

En Arroyo Miguelete costanera Este, cruce con colector ovoide Φ 1200.

Entre costanera Oeste del Arroyo Miguelete y Estación Norte coexiste con colector Φ 1000.

En Arroyo Miguelete costanera Oeste, cruce con colector Φ 1100 y posible cruce con colector Φ 1000.

En Arq. J. Giuria posible cruce con colector Φ 600.

OSE:

En Dr. José Martirené cruce con cañería Φ 100.

Entre Dr. José Martirené y Dr. Almeida Pintos coexiste con cañería Φ 110.

En Senda 10 cruce con cañería Φ 110.

En Senda 12 cruce con cañería Φ 63.
En Senda 14 cruce con cañería Φ 63.
En Senda 16 cruce con cañería Φ 63.
En Senda 18 cruce con cañería Φ 63.
En Senda 22 cruce con cañería Φ 75.
En Senda 24 cruce con cañería Φ 63.
En Almeida Pintos cruce con 2 cañerías Φ 110.
Entre Almeida Pintos y Arroyo Miguelete coexiste con cañería Φ 160.
En Arroyo Miguelete cruce con cañería Φ 63.
En Arroyo Miguelete cruce con tramo de cañería Φ 457 ubicado debajo del puente
En Arq. Giuria posible cruce con cañería Φ 76 y Φ 51.

UTE:

Entre Pasaje 322 y el puente sobre el arroyo Miguelete coexiste con 3 cables de 6kV y 8 cables en desuso.
Entre Pasaje 322 y el puente sobre el Arroyo Miguelete coexiste con cable de 30 kV.
En Senda 10 cruce con 2 cables de 6kV, cable de 400V y 2 cables de 230V.
Entre Senda 10 y Senda 14 coexiste con 2 cables de 230V.
En Senda 14 cruce con cable de 230V.
Entre Senda 18 y Senda 22, cruza con 2 cables de 6 kV.
Entre Senda 24 y Senda 26, coexiste con cable de 230 V.
En Senda 26, cruce con 2 cables de 230 V.
Entre Senda 26 y Gustavo Volpe coexiste con 3 cables de 230V.
Entre Senda 26 y Gustavo Volpe cruce con 2 cables de 6kV y 3 cables de 230V.
Entre el puente sobre el arroyo Miguelete y Estación Norte coexiste con 5 cables de 30 kV, 3 cables de 6kV y 8 cables en desuso.

PUENTE:

En el puente sobre el arroyo Miguelete, se deberá realizar proyecto de cruce, el cual se someterá a consideración de la oficina de Proyectos Viales de la IMM. La profundidad del cruce, podrá ser informada por la Unidad Mantenimiento de Cuerpos de Agua del Departamento de Desarrollo Ambiental de la I.M.

Para evitar la afectación de colectores existentes, se deberán comunicar con el Servicio de Estudios y Proyectos de Saneamiento y precisar la ubicación de los mismos.

8.3.3 Macizos y Tuneleras

En las esquinas del recorrido, cruces de calles (en el sentido amplio que comprende: rutas, avenidas, bulevares, caminos, pasajes y sendas), la instalación se realizará en macizo de hormigón, salvo indicación contraria. Adicionalmente a lo anterior, se deberá realizar la instalación en macizos de hormigón en las siguientes ubicaciones.

Av. Pedro de Mendoza entre Cno. Carlos Linneo y Cno. Gral. Osvaldo Rodriguez, en acceso a predio

Av. Pedro de Mendoza entre Cno. Antares y Perimetral Wilson Ferreira y Aldunate Ruta 102, dos macizos, en los dos accesos al Este de la estación de servicio

Av. Pedro de Mendoza entre Cno. Benito Berges y Cno. La Abeja, en acceso a predio

Av. Pedro de Mendoza entre Cno. Cordero y Cno. Al Paso del Andaluz, en acceso a Batallón de Infantería, “24 de Abril”

Av. Pedro de Mendoza entre Cno. Boiso Lanza y Cno. Cap. Coraliao Lacosta, en acceso a Base Aérea Capitán Boiso Lanza

Av. Pedro de Mendoza entre Eduardo Salterain y Herrera y Artilleros Orientales, en acceso a predio

Av. Pedro de Mendoza entre Gral. Flores y Cno. Domingo Arena, 4 macizos en accesos a Industrias y Empresas

Av. Pedro de Mendoza entre Cno. Tte. Rinaldi y Agustin Jouve, en acceso a Empresa

En Cno. Gral. Leandro Gómez entre Av. Pedro de Mendoza y Pedro Bazán, macizo por calle -330m aproximadamente-

Bvr. Aparicio Saravia entre Arroyo Miguelete y Pasaje 322 -800m aproximadamente-

Acceso a la estación Norte

En las ubicaciones que se indican a continuación, el Contratista deberá evaluar, durante el desarrollo del contrato, la viabilidad del uso de tuneleras. Se requerirá la presentación de informes técnicos que estarán sujetos a la aprobación de UTE. En caso de no ser viable el uso de tuneleras, debe considerarse la instalación en macizos de hormigón.

Av. Pedro de Mendoza y Perimetral Wilson Ferreira y Aldunate, Ruta 102

Av. Pedro de Mendoza y Arroyo de Mendoza, Puente

Av. Pedro de Mendoza, entre Av. De Las Instrucciones y Cno. Pettirossi

Av. Pedro de Mendoza, entre Av. 30 metros y Tte. Galeano

Av. Gral. San Martín y Cno. Gral. Leandro Gómez

Cno. Gral. Leandro Gómez y Pasaje 322

Pasaje 322 y Av. Gustavo Volpe

Bvr. Aparicio Saravia y Arrollo Miguelete, Puente

8.4 RECORRIDO DEL CABLE TRAMO NOR-MVP

8.4.1 Detalle del Recorrido

A continuación se detallan las calles del recorrido, en el tramo NOR-MVP, desde la Estación Norte a la Estación Montevideo P. El tramo también podrá ser identificado con el nombre N-P, se indica entre paréntesis la ubicación en vereda.

- **BULEVAR APARICIO SARAVIA** (Norte), entre Arq. G. Giuria y Arq. B. Poncini
- **ARQ. B. PONCINI** (Noroeste) entre Bvar. Aparicio Saravia y Arq. Cayetano Moretti
- **ARQ. CAYETANO MORETTI** (Suroeste) entre Arq. B. Poncini y Dr. Pablo J. Tillaux
- **DR. PABLO J. TILLAUX** (Noroeste) entre Arq. Cayetano Moretti y Cno. Dr. José María Silva
- **CNO. DR. JOSÉ MARÍA SILVA** (Suroeste) entre Dr. Pablo J. Tillaux y Charcot
- **CHARCOT** (Sureste) entre Cno. Dr. José María Silva y Gral. Máximo Santos
- **GAMBETTA** (Sureste) entre Gral. Máximo Santos y Pedro Trápani
- **PEDRO TRAPANI** entre Gambetta e Ing. Manuel Rodríguez Correa
- **ING. MANUEL RODRIGUEZ CORREA** Entre Pedro Trápani y Ramón Márquez
- **RAMÓN MARQUEZ** Entre Ing. Manuel Rodríguez Correa y Av. Gral. Garibaldi
- **AV. GRAL. GARIBALDI** Entre Ramón Márquez y Pando
- **PANDO** Entre Av. Gral. Garibaldi y Libres
- **LIBRES** Entre Pando y Dr. José L. Terra
- **DR. JOSÉ TERRA** Entre Libres y Batoví
- **BATOVÍ** (Oeste) entre Dr, José L. Terra y Lima
- **LIMA** (Sur) entre Batoví y Av. Fernandez Crespo
- **AVDA. FERNANDEZ CRESPO** (Este) entre Lima y Nueva York
- **NUEVA YORK** (Norte) entre Av. Fernandez Crespo y Gaboto
- **GABOTO** (Oeste) entre Nueva York y Galicia

8.4.2 Descripción de las Interferencias

La información disponible de las interferencias correspondientes a éste tramo, se presentará por circular.

8.4.3 Macizos y Tuneleras

En las esquinas del recorrido, cruces de calles (en el sentido amplio que comprende: rutas, avenidas, bulevares, caminos, pasajes y sendas), la instalación se realizará en macizo de hormigón, salvo indicación contraria. Adicionalmente a lo anterior, se deberá realizar la instalación en macizos de hormigón en las ubicaciones que se indican a continuación y otras que se indicarán por circular.

Av. Gral. Garibaldi entre Pando y Marsella, acceso a Colegio Sagrado Corazón

Ramón Márquez entre Bvr. Gral. Artigas y El iniciador, acceso a predio de empresa, con tráfico de autobuses (Oeste)

Ramón Márquez entre Pedro Margat y Dr. Magested, acceso a predio de empresa, con tránsito de carga pesada

En las ubicaciones que se indican a continuación y otras que se indicarán por circular, el Contratista deberá evaluar, durante el desarrollo del contrato, la viabilidad del uso de tuneleras. Se requerirá la presentación de informes técnicos que estarán sujetos a la aprobación de UTE. En caso de no ser viable el uso de tuneleras, debe considerarse la instalación en macizos de hormigón.

Bvr. Gral. Aparicio Saravia y Arq. Bernardo Poncini

Gambetta y Bvr. José Batlle y Ordoñez, cruce de calle

Pedro Trápani y Arroyo Miguelete, Puente

Ing. Manuel Rodríguez Correa y Av. Burgues, cruce de calle

Ramón Márquez y Av. Dr. Luis Alberto de Herrera, cruce de calle

Ramón Márquez y Bvr. Gral. Artigas

Ramón Márquez y Av. Gral. San Martín, cruce de calle

Libres y Avda. Gral. Flores

Avda. Fernandez Crespo entre Estrella del Norte y Asunción, cruce de calle

8.5 Aclaraciones de los servicios

A continuación constan algunas indicaciones relativas a los servicios u organismos, a tener en consideración durante el desarrollo del proyecto y obra.

Se deberán realizar, cateos previos que corroboren la ubicación de los servicios.

En la instancia de cateos y previo al inicio de los trabajos de obra, el Contratista deberá coordinar los mismos con los responsables de los servicios afectados, en tiempo y forma.

Se deberá proyectar la instalación y realizar los trabajos de obra, teniendo en consideración las indicaciones de los servicios y respetar las distancias de seguridad entre los mismos.

OSE:

Previo al inicio de obras la empresa contratista deberá ponerse en contacto con la empresa, informándose de la red metropolitana y de líneas de aducción de OSE.

La distancia mínima a las tuberías de aducción es, 2 metros libres entre las generatrices extremas.

SANEAMIENTO

Se deberán tener en cuenta las conexiones domiciliarias. En caso de ubicar las ternas de cables entre el colector y la línea de propiedad, dichos cables deberán ubicarse debajo de las conexiones, a una distancia mínima de 50cm, pero se preferirá, en caso de ser posible, que se ubiquen por fuera de las mismas.

ANTEL

El marcado de planos con las Redes de planta externa y fibra óptica deberá ser solicitado por la empresa que realiza la obra. La información deberá ser actualizada en la medida que avance la misma.

AFE

La autorización para la realización de cruces subterráneos de vía, en el paso a nivel de ésta, se encuentra sujeta a las reglamentaciones vigentes y normas específicas para la ejecución de cruces aéreos y subterráneos, los mismos deberán ser solicitados a AFE.

La empresa contratista encargada de la obra, deberá realizar los trámites correspondientes para la autorización de los trabajos en los cruces de vía, lo cual será un requisito indispensable para el inicio de los mismos. La fecha de realización de los trabajos deberá ser previamente coordinada con la Regional Sur Vía y Obras.

GASODUCTO CRUZ DEL SUR

El Contratista deberá cumplir con el “Código de Práctica para el Trabajo Seguro en las inmediaciones, cañerías e instalaciones operadas por Gasoducto Cruz de Sur S.A.”

Distancia de seguridad mínima a mantener con ésta instalación es 1m en paralelo y 0,50m en cruces. Para reducir riesgos, se deben tomar distancias mayores en la medida de lo posible. Las distancias de seguridad indicadas se deberán corroborar con GCDS.

MTOP:

En el caso del cruce con rutas nacionales, la Contratista deberá tramitar el permiso de aprobación del cruce ante el MTOP.

En el caso de cruce de cursos de agua, la Contratista será responsable de las gestiones ante la Dirección Nacional de Hidrografía.

ANCAP:

Se informa que en caso de modificaciones de la traza del cable que puedan generar interferencias con la servidumbre existente a favor del Oleoducto, se deberán comunicar con Ancap.

Se deberán mantener las distancias de seguridad mínimas, 3m en paralelo y 0,50m en cruces. Para estos últimos, se debe construir un macizo de protección de hormigón. La información de las distancias de seguridad deberá ser corroborada por personal de ANCAP.

No está permitido trabajar directamente con maquinaria sobre la traza del ducto, debido al riesgo de daño mecánico y las consecuencias de derrame, incendio o explosión.

MONTEVIDEO GAS:

El Contratista deberá cumplir con los “Lineamientos Generales” para la prevención de daños en las instalaciones.
