

# **S.G. REGIONAL COMERCIAL OESTE**

## **UNIDAD CONTROL PRESUPUESTAL Y GESTION**

**PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES TECNICAS PARA LA  
CONTRATACION DEL SUMINISTRO A LA ADMINISTRACION NACIONAL DE  
USINAS Y TRANSMISIONES ELECTRICAS DE SERVICIOS DE  
MANTENIMIENTO PARA LOS VEHICULOS:**

**CITROEN BERLINGO, GREAT WALL WINGLE 6 2x4.**

### **INDICE**

- 1. Objeto**
- 2. Condiciones que deben cumplir los oferentes**
- 3. Cotización**
- 4. Datos que deberá presentar el oferente**
- 5. Verificación y multas**
- 6. Realización y contralor de los trabajos**
- 7. Comparación de ofertas y adjudicación del contrato**
- 8. Condiciones de pago**
- 9. Procedimiento de facturación**
- 10. Plazo y Monto de Adjudicación**

## 1. OBJETO

1.1 El presente pliego de condiciones tiene como objeto el suministro a UTE de servicios de mantenimiento de vehículos en el ámbito de la Regional Comercial Oeste Zona 4.

1.2. El plazo de contratación será de 1 año, contado desde el día siguiente de haber recibido la comunicación de adjudicación.

1.3. Los servicios se realizarán en los siguientes vehículos:

Tipo de Vehículo	Cilindrada	Año
CITROEN BERLINGO Nafta	1.400 c/c	2012
GREAT WALL WINGLE 6 2x4 Nafta	2.400 c/c	2018

1.4. Las Zonas están establecidas de la siguiente manera:

### Zona 4

- Localidades: Fray Bentos, Carmelo, Nueva Palmira, Dolores y Mercedes.
- Marcas y Modelos: Citroën Berlingo Nafta 1.400 c/c, Great Wall Wingle 6 2x4 Nafta 2.400 c/c

## 2. CONDICIONES QUE DEBEN CUMPLIR LOS OFERENTES

- a. El taller del oferente deberá estar situado en la Zona indicada en el punto 1 "objeto".
- b. Tener referencias de conformidad por trabajos similares en algún organismo del estado.
- c. Deben tener la capacidad de realizar dos mantenimientos como mínimo por día y la duración de los mismos no podrá exceder las 8 horas.

UTE se reserva el derecho a realizar las visitas y averiguaciones que estime convenientes para confirmar la veracidad de la información suministrada.

### **3. COTIZACION**

- 3.1 Las cotizaciones deberán efectuarse a precios firmes, en condiciones plaza, en moneda nacional y sin IVA.
- 3.2 Se considerarán únicamente las ofertas que coticen la totalidad de los conceptos del Anexo 1 “mantenimientos a cotizar”.
- 3.3 Cada concepto cotizado debe incluir el costo de los materiales y la mano de obra asociada.

### **4. DATOS QUE DEBERÁ PRESENTAR EL OFERENTE**

Conjuntamente con la oferta, se deberán presentar la siguiente documentación:

- a) Dirección exacta de ubicación del taller. Deberá presentar asiento en la Zona donde desea realizar el servicio.
- b) Datos y características de las herramientas que posee para realizar los trabajos, así como superficie donde se realizan los mismos.
- c) Certificados de la D.G.I y B.P.S al día.
- d) Presentar al menos una referencia por escrito de cualquier organismo público donde conste los trabajos de mantenimientos realizados con notoria satisfacción.

### **5. VERIFICACION Y MULTAS**

- 5.1 Se realizarán controles de los trabajos realizados, si se encontrara algún incumplimiento se reclamará la correcta ejecución del trabajo, sin ningún costo adicional para UTE.
- 5.2 Si se reiterara la detección de anomalías se amonestará por escrito.
- 5.3 Luego de dos amonestaciones por escrito se aplicará una multa equivalente al 15% sobre los importes de las facturas correspondientes a los trabajos mal realizados.

- 5.4 Si hubiera motivo para una segunda sanción se podrá rescindir unilateralmente el contrato.
- 5.5 Se tomará además como un incumplimiento, la no realización de la totalidad de los trabajos agendados previamente con el proveedor.

## **6. REALIZACION Y CONTRALOR DE LOS TRABAJOS**

- 6.1 Para todos los servicios, se extenderá una orden de Trabajo, que será autorizada por la o las personas designadas para ese fin, que indicará a que móvil y qué trabajos deberán realizarse. Ver anexo 2
- 6.2 El proveedor deberá reportar cualquier desperfecto percibido. El no reportar la anomalía se tomará como un incumplimiento del contrato.
- 6.3 Al momento de entrada y salida de cada vehículo, se efectuará una inspección ocular en forma conjunta, por parte del funcionario de UTE autorizado y el contratista, a efectos de constatar el estado del vehículo al momento de cada entrega y de modo de poder establecer responsabilidades de ambas partes.
- 6.4 Un defecto en un vehículo o avería que a criterio de los técnicos de UTE sea debido a un trabajo incorrecto del contratista, dará lugar a reclamar al mismo por el defecto puntual y por las averías que éste pudiera causar al vehículo o a terceros.
- 6.5 El visto bueno a un mantenimiento realizado se dará luego que la inspección de los encargados técnicos de UTE sea satisfactoria.

## **7. COMPARACION DE OFERTAS Y ADJUDICACION DEL CONTRATO**

### **7.1 COMPARACION DE OFERTAS**

7.1.1 A los efectos de la adjudicación ésta Administración estudiará las ofertas en función del precio final que resultará de la siguiente fórmula:

$$\text{Precio final} = \sum (\text{Pr. Mb} + \text{Pr. Me})$$

Dónde:

Pr. Mb = suma de los precios cotizados en el mantenimiento básico del Anexo 1.

Pr. Me = suma de los precios cotizados en el mantenimiento específico del Anexo 1.

7.2.2 Sólo se admitirán ofertas que coticen en Moneda Nacional.

### 7.3 ADJUDICACION

7.3.1 Se adjudicará un solo proveedor por cada Zona.

7.3.2 No se aceptarán ofertas que no coticen la totalidad de los Mantenimientos del Anexo 1.

## 8. CONDICIONES DE PAGO

8.1 Se pagará a 30 días contra presentación de factura debidamente conformada por UTE.

8.2 UTE se reserva el derecho de retener cualquier pago, en los siguientes casos:

- a) Los trabajos que no cumplen con las especificaciones y que no han sido re ejecutados de manera adecuada por el contratista a juicio de la Administración.
- b) Multas.

Al cesar las razones que motivaron las retenciones en los pagos, UTE pagará al contratista sin interés alguno, las sumas retenidas.

## 9. PROCEDIMIENTO DE FACTURACION

9.1 El proveedor recibirá de parte de UTE original y copia de la solicitud de servicio (orden de trabajo), debidamente autorizado para todas las prestaciones a realizar, devolviendo firmada la copia al recibir el trabajo.

9.2 Dicha copia permanecerá en poder de los técnicos de UTE hasta el momento en que se entrega el vehículo por parte de la firma adjudicataria, indicando en la orden de trabajo el detalle del servicio realizado, como así también el costo de los repuestos utilizados.

9.2 Una vez finalizado el servicio, quien retira el vehículo firmará su conformidad en la vía que tiene en su poder el proveedor.

10 **PLAZO Y MONTO DE ADJUDICACIÓN**

10.1 El plazo de la contratación será por un periodo de 12 meses.

**10.2 Monto de Adjudicación: \$200.000**

**NOTA**

**EN TODOS LOS TIPOS DE VEHICULOS, LOS MANTENIMIENTOS A REALIZAR, DEBERAN AJUSTARSE A LO ESPECIFICADO EN EL MANUAL DEL FABRICANTE DE CADA VEHICULO.**