



La energía que nos une

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

PARTE I

LICITACIÓN ABREVIADA

Y53215

OBJETO

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A ZORRAS

UNIDAD SOLICITANTE:

AYS



La energía que nos une

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

MONTEVIDEO 2020

CAPITULO I - OBJETO

1.1. DESCRIPCION

El presente pliego de condiciones tiene como objeto el suministro de servicios de mantenimiento preventivo y correctivo a 20 zorras pertenecientes a la flota de la División Producción y Servicios de UTE.

El suministro estará en un todo de acuerdo con el presente Pliego de Condiciones, el cual está conformado por:

- Parte I - Especificaciones Particulares
- Parte II – Condiciones Generales para Adquisiciones
- Parte III – Pliego Único de Bases y Condiciones Generales

El detalle de los equipos es el siguiente:

Cantidad	Descrpición
1	Semirremolque FNVFREHAUT extensible de 13 mts de largo, 3 ejes - año 1982
1	Semirremolque RANDON extensible de 13 mts de largo, 3 ejes - año 1984
2	Semirremolques CIR extensibles de 13 mts de largo, 3 ejes - año 1987
3	Semirremolques RANDON de 13 mts de largo, 2 ejes abiertos - año 1999
2	Semirremolques NOMA de 13 mts de largo, 3 ejes - año 2000
1	Semirremolque NOMA de 13 mts de largo, 2 ejes abiertos - año 2000
1	Remolque RANDON de 6 mts de largo, 2 ejes - año 1999
2	Semirremolques MONTENEGRO de 13 mts y 2 ejes traseros abiertos - año 2008
7	Semirremolques MONTENEGRO de tipo forestal - año 2019

Obs. Se deberá tener en cuenta la forma de cotizar así como también la modalidad de la apertura de ofertas virtual de acuerdo a lo establecido en el complemento de parte II.

Casilla de correo (únicamente para el envío de ofertas del presente llamado):

✓ **Y53215@UTE.COM.UY**

1.2. PLAZO DE LA CONTRATACION



PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

El plazo de contratación será de 1 año o hasta que se agote el monto adjudicado, lo que ocurra primero. El plazo será computado a partir del vencimiento establecido en el numeral 18 de la parte II del pliego de condiciones, siendo el mismo prorrogable de mutuo acuerdo por otro año como máximo.

CAPITULO II-CONDICIONES GENERALES

FORMA DE PRESENTACION DE LA PROPUESTA.

2.1- PROPUESTA BASICA Y ALTERNATIVAS

El oferente deberá presentar en la oferta un detalle de los repuestos que utilizará en las reparaciones, especificando marca y origen de los mismos. El oferente podrá cotizar además, otras tareas extra no incluidas en el presente pliego si considera que son frecuentes roturas en este tipo de vehículos.

Estas tareas extra cotizadas no tendrán incidencia en el comparativo de precios ni en la adjudicación, pero UTE se reserva el derecho puntual de solicitar al adjudicatario la realización de las mismas al precio cotizado, descontándose ese precio del monto global del contrato.

2.2- CONDICIONES QUE DEBEN CUMPLIR LOS OFERENTES

Los oferentes deberán acreditar habitualidad en el ramo y notoria capacidad técnica y de equipamiento, para efectuar los trabajos objeto de la presente licitación.

Los oferentes deberán estar inscriptos en el Registro de Proveedores de UTE y tener asiento en la ciudad de Montevideo.

Deberán poseer un local de importantes dimensiones para poder ingresar los vehículos con comodidad, preferentemente bajo techo. En caso que las reparaciones lleven más de un día, los vehículos de UTE deberán quedar durante la noche en un predio cerrado.

2.3- DATOS QUE DEBERAN CONTENER LAS OFERTAS.

- ✓ Dirección exacta de ubicación del taller.
- ✓ Datos y características de herramientas y equipos que posee el oferente para realizar los trabajos.
- ✓ Nómina del personal y capacitación del mismo.
- ✓ Antigüedad y experiencia realizando reparaciones similares, indicando una relación de los mismos.
- ✓ UTE se reserva el derecho a realizar las visitas y averiguaciones que estime convenientes para confirmar la veracidad de la información suministrada.

2.4- VISITA OPCIONAL

Los equipos estarán a disposición de los oferentes para ser inspeccionados previo a la apertura de ofertas, para lo cual deberán coordinar con el Dpto. de Flota Pesada de la Subgerencia de Transporte en Entre Ríos 1035, tel. 2208 3671 o 72.

2.5- COTIZACION

Se deberá cotizar por separado los precios unitarios de la mano de obra (en pesos uruguayos) y los repuestos (en dólares americanos) de cada ítem, en ambos casos sin IVA.

Los precios de la mano de obra para cada ítem y el precio de la HORA-TALLER (ítem 142) deberán cotizarse en pesos uruguayos.

Los precios de los repuestos se cotizaran en dólares americanos.

Los precios, en uno y otro caso, serán firmes durante toda la vigencia del contrato en la moneda de cotización.

Los oferentes deberán cotizar según las planillas incluidas en el pliego, **las cuales se deberán proporcionar en formato papel y digital con idéntica información.**

Tal como se indica en el presente numeral, cada ítem se cotizará por separado repuestos y mano de obra, ambos sin IVA siendo el precio comparativo de cada ítem el resultante de la suma de ambos componentes por la cantidad ficta establecida.

Se aclara que varios de los ítems, en especial en el Renglón 1, podrán incluirán cotización sólo de mano de obra debiendo el proveedor en su oferta aclarar, cuales son sin costo.

Se requiere tener establecido el precio de los materiales para aquellas ocasiones en que UTE decida suministrar al proveedor todos o alguno de los repuestos para la realización de las tareas. El precio del repuesto cotizado en las planillas será el que se deducirá al precio global de la tarea para proceder a la facturación del trabajo.

Para los servicios de **mantenimiento preventivo** (RENGLON 1), se han unificado las gamas de los servicios y se solicita cotizar precios únicos para todos los modelos y marcas de zorras. Sin embargo y en caso de entenderlo necesario, los proveedores podrán cotizar como máximo dos precios según los equipos sean de 2 o 3 ejes, tomándose como precio comparativo de esa tarea, el 50% de cada precio cotizado.

También para los ítems de **correctivo** (RENGLON 2) se solicita que el oferente cote precios únicos cualquiera sea el modelo y marca de zorra (salvo que el tipo y detalle del repuesto esté expresamente indicado en las planillas de cotización).

En caso que el oferente entienda que no es posible cotizar un precio único para todas las marcas y modelos de zorra, deberá aclararlo en su cotización. Se aceptará como máximo cinco precios por ítem, uno para cada marca (FNVFREHAUT, CIR, RANDON, MONTENEGRO ó NOMA), tomándose para el comparativo un 20% del precio del ítem para cada una de esas marcas.



La energía que nos une

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

En el RENGLÓN 3, se cotizará un precio por **HORA DE MANO DE OBRA**, que deberá ser el mismo para todos los modelos y tanto para tareas de mecánica como de electricidad.

2.6- RENGONES A COTIZAR

El oferente deberá cotizar la totalidad de los renglones (todos los subítems), los cuales se detallan a continuación.

✓ **REGLON 1 - SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO**
(Ver detalle de tareas en el anexo)

✓ **REGLON 2 - SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO**
(Ver detalle de tareas en el anexo)

✓ **REGLON 3 - BOLSA DE HORAS TALLER**

COSTO DE 1 HORA - TALLER DE MANO DE OBRA
CANTIDAD FICTA: 200 HORAS

Se suministran en el anexo tablas con los renglones subdivididos en las tareas a cotizar, en una tabla se expresan las cantidades estimativas de cada tarea que se utilizarán para el comparativo de ofertas, en la otra hay espacios en blanco en donde el oferente podrá anotar los precios unitarios correspondientes.

2.7- TAREAS NO INCLUIDAS EN EL PRESENTE CONTRATO

UTE podrá solicitar al adjudicatario la realización de tareas no incluidas en este contrato.

Para eso, deberá existir común acuerdo en la cantidad de horas - taller que implicará la tarea pero no en el precio de la hora - taller, dado que éste será el cotizado por el adjudicatario en su oferta original en el Renglón 3, Bolsa de Horas-Taller.

En los casos de acuerdo en la cantidad de horas - taller, el mismo se dejará sentado por escrito.

También en estos casos, los repuestos a utilizar serán suministrados por UTE, por tanto el adjudicatario facturará sólo mano de obra por la tarea.

El monto correspondiente a estas reparaciones acordadas, originalmente no incluidas en el pliego, se descontará del monto global adjudicado.

2.8- Garantía de Mantenimiento de Oferta

De acuerdo a lo establecido por el Art. 64 del TOCAF, si la suma de los ítems cotizados en la oferta, por la totalidad del contrato, por todo concepto, incluyendo impuestos, resultara inferior a \$

10.207.000 (monto de la licitación Abreviada sin ampliar), no corresponde depositar garantía de mantenimiento de oferta.

ADMISIBILIDAD Y EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS

2.9- CONDICIONES QUE DETERMINARAN EL RECHAZO AUTOMÁTICO DE LAS OFERTAS

- a) La no cotización de todos los renglones y todas las tareas dentro de cada renglón
- b) La no especificación en la oferta de la marca y procedencia de los repuestos a usar en las reparaciones.
- c) Que el oferente no demuestre habitualidad en el ramo o su local no reúna las características mínimas solicitadas
- d) No mantener la oferta por el plazo establecido en el numeral 11.1 de la parte II del pliego de condiciones (mínimo 120 días).
- e) Demás condiciones establecidas en el numeral 13.1 de la parte II del pliego de condiciones

2.10- COMPARACION DE OFERTAS

La comparación de ofertas se realizará por la totalidad de los renglones.

Luego de efectuado el análisis de las ofertas, atendiendo al cumplimiento sustancial de los requisitos de este pliego, las ofertas serán evaluadas teniendo en cuenta el precio cotizado.

A los efectos de la comparación cuantitativa, la Administración estudiará las ofertas de acuerdo a las cantidades estimadas en este pliego para cada tarea y el precio cotizado unitario por el oferente para cada uno de ellos.

Las cantidades comparativas declaradas en este pliego para cada tarea, se incluyen a modo indicativo y se obtuvieron de acuerdo al historial sobre trabajos ya efectuados sobre estos vehículos, no obligándose UTE a cumplir exactamente con las cantidades detalladas.

El comparativo se hará en pesos uruguayos, tomando el dólar al precio del interbancario vendedor billete vigente al último día hábil a la fecha de la apertura.

2.11- ADJUDICACION

La adjudicación se realizará por la totalidad de los ítems a la oferta de menor precio comparativo que se ajuste sustancialmente al Pliego de Condiciones.



La energía que nos une

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

Se adjudicará un monto fijo de acuerdo al siguiente detalle:

Monto fijo Mano de obra (pesos uruguayos): \$ 1.350.000 + IVA

Monto fijo Repuestos (Dólares americanos): USD 24.000 + IVA

UTE no se compromete a cumplir en forma exacta las cantidades fictas de tareas declaradas en este pliego, las cuales se indican a modo ilustrativo.



La energía que nos une

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

2.12- PROCEDIMIENTO DE FACTURACION

El proveedor recibirá de parte de UTE original de la solicitud de servicio (orden de trabajo), debidamente autorizada para todas las prestaciones a realizar.

Una vez finalizado el servicio, quien retira el vehículo firmará en la vía que tiene en su poder el proveedor, no implicando esto conformidad con el trabajo, la cual será dada luego de inspeccionado el vehículo por técnicos de UTE.

Además, el proveedor entregará a quien retire el vehículo luego de finalizado el trabajo solicitado, una copia de la orden de solicitud del servicio y una fotocopia de la factura.

El proveedor presentará ante la Administración, la factura correspondiente en un plazo no mayor a 7 días del fin del trabajo realizado.

CAPITULO III – CONDICIONES TÉCNICAS

3- REALIZACION Y CONTROL

Para todos los servicios y/o reparaciones, se extenderá una Orden de Trabajo que será autorizada por la persona o personas designadas a este fin, que indicará a qué vehículo y qué prestación se deberá realizar.

Se efectuará una inspección ocular en el momento de la entrega del vehículo a reparar por parte del funcionario de UTE autorizado y el contratista en forma conjunta, para que el vehículo regrese en las condiciones en que fue enviado después de haber realizado las reparaciones solicitadas.

Un defecto en un vehículo o una avería que a criterio de los técnicos de UTE sea debido a una reparación incorrecta del contratista, dará lugar a reclamar al mismo por el defecto puntual y por los daños que éste pudiera causar al vehículo o a terceros.

El visto bueno final a una reparación se dará luego de la inspección de los técnicos de UTE.

2.13- VERIFICACION Y MULTAS

La Subgerencia de Transporte de UTE cuenta con un equipo de técnicos que hará la inspección de los trabajos realizados. De encontrarse algún incumplimiento se reclamará la correcta ejecución del trabajo, sin ningún costo adicional para UTE.

Si se reiterase la detección de anomalías, se amonestará por escrito.

Luego de dos amonestaciones por escrito se aplicará una multa equivalente al 20% sobre los importes de las facturas correspondientes a los trabajos realizados.

Si hubiera motivo para una segunda sanción, se rescindirá unilateralmente el contrato.