

**PLIEGO DE CONDICIONES PARA LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A ZORRAS Y CAMIÓN MERCEDES DE
LA SUB GERENCIA DE TRANSFORMADORES Y MONTAJE**

CAPITULO I – OBJETO

1.1 DESCRIPCIÓN

El presente pliego de condiciones tiene como objeto el suministro de servicios de mantenimiento preventivo y correctivo a 2 Semirremolques y un Camión Mercedes Atego 1628 pertenecientes a la Flota de la Sub Gerencia de Transformadores y Montaje.

El detalle de los equipos es el siguiente:

- 1 semirremolque RANDON modelo SRCTRB-03-45, 3 ejes del Año 1997.
- 1 semirremolque MARCELINI modelo SRC12N, 3 ejes del Año 2002.
- 1 camión marca MERCEDES modelo ATEGO 1628, 3 ejes Año 2013.

Los equipos están a disposición de los oferentes para ser inspeccionados, para lo cual deben coordinar con la Sub Gerencia de Transformadores y Montaje en la Calle Mendoza 2551 esq. Santa Fe, a los Teléfonos 2203 3312 o 2200 1934 int. 213.

1.2 PLAZO DE CONTRATACIÓN

El plazo de contratación será de 1 Año, siendo prorrogable de mutuo acuerdo por otro Año como máximo.

CAPITULO II – CONDICIONES GENERALES

2.1 FORMA DE PRESENTACIÓN DE LA PROPUESTA.

COTIZACIÓN

Se deberá cotizar por separado la mano de obra (en pesos uruguayos) y los repuestos (en dólares Americanos) de cada ítem, en ambos casos sin IVA.

Los precios, en uno y otro caso, serán firmes durante toda la vigencia del contrato.

Los precios de la Mano de Obra para cada ítem y el precio de HORA – TALLER serán expresados en Moneda Nacional.

Los precios de los Repuestos se expresarán en Dólares Americanos.

Se solicita que se cotece según las planillas incluidas en el pliego.

Como se señaló, en cada ítem se cotizará por separado repuestos y mano de obra, ambos sin IVA siendo el precio comparativo de cada ítem el resultante de la suma de ambos componentes por la cantidad ficta establecida.

Este comparativo se hará en pesos, tomando el dólar al precio del interbancario vendedor billete vigente al último día del mes anterior a la fecha de apertura.

Se aclara que varios de los ítems incluirán cotización sólo de mano de obra.

Se requiere tener establecido el precio de los materiales para aquellas ocasiones en que UTE decida suministrar al proveedor todos o alguno de los repuestos para la realización de las tareas. El precio del repuesto cotizado en las planillas será el que se deducirá al precio global de la tarea para proceder a la facturación del trabajo.

Para los servicios de mantenimiento preventivo (RENGLÓN 1), se han unificado las gamas de los servicios y se prefiere se coticen precios únicos para cada modelo y marca de semirremolque. Sin embargo y en caso de entenderlo necesario, los proveedores podrán cotizar como máximo dos precios según el equipo, tomándose como precio comparativo de esa tarea, el 50% de cada precio cotizado.

También para los ítems de correctivo (RENGLÓN 2) se prefiere que el proveedor cotece precios únicos cualquiera sea el modelo y marca de semirremolque (salvo que el tipo y detalle del repuesto esté expresamente indicado en las planillas de cotización).

En el RENGLÓN 3, se prefiere que el proveedor cotece repuestos de la marca o homologados por el fabricante del Camión.

En el RENGLÓN 4, se cotizará un precio por HORA DE MANO DE OBRA, que deberá ser el mismo para todos los modelos y tanto para tareas de mecánica como de electricidad.

PROPUESTA BASICA Y ALTERNATIVAS

El oferente deberá presentar en la oferta un detalle de los repuestos que utilizará en las reparaciones, especificando marca y origen de los mismos.

El oferente podrá cotizar además, otras tareas extra no incluidas en el presente pliego si considera que son frecuentes roturas en este tipo de vehículos.

Estas tareas extra no tendrán incidencia en el comparativo de precios ni en la adjudicación, pero UTE se reserva el derecho puntual de solicitar al adjudicatario la realización de las mismas al precio cotizado, descontándose ese precio del monto global del contrato.

CONDICIONES QUE DEBEN CUMPLIR LOS OFERENTES.

Los oferentes deberán acreditar habitualidad en el ramo y notoria capacidad técnica y de equipamiento, para efectuar los trabajos objeto de la presente licitación.

Los oferentes deberán estar inscriptos en el Registro Único de Proveedores del Estado (RUPE) y tener asiento en la ciudad de Montevideo.

Deberán poseer un local de importantes dimensiones para poder ingresar los vehículos con comodidad, preferentemente bajo techo. En caso que las reparaciones lleven más de un día los vehículos de UTE deberán quedar durante la noche en un predio cerrado.

DATOS QUE DEBERÁN CONTENER LAS OFERTAS

Dirección exacta de ubicación del Taller.

Datos y características de herramientas y equipos que posee el oferente para realizar los trabajos.

Nómina del personal y capacitación del mismo.

Antigüedad y experiencia realizando reparaciones similares, indicando una relación de los mismos.

UTE se reserva el derecho de realizar las visitas y averiguaciones que estime convenientes para confirmar la veracidad de la información suministrada.

REGLONES A COTIZAR:

REGLON 1. SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO SEMI REMOLQUE
(ver detalle de tareas en el anexo)

REGLON 2 SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO SEMI REMOLQUE

(ver detalle de tareas en el anexo)

REGLON 3 SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO CAMION

(ver detalle de tareas en el anexo)

REGLON 4 BOLSA DE HORAS - TALLER

COSTO DE 1 HORA TALLER DE MANO DE OBRACANTIDAD FICTA: 100 HORAS.

Se suministran en el anexo tablas con los renglones subdivididos en las tareas a cotizar, en una tabla se expresan las cantidades estimadas de cada tarea que se utilizarán para el comparativo de ofertas, en la otra hay espacios en blanco en donde el oferente podrá anotar los precios correspondientes. Debiendo además presentar una copia en formato digital.-

2.2 TAREAS NO INCLUIDAS EN EL PRESENTE CONTRATO

UTE podrá solicitar al adjudicatario la realización de tareas no incluidas en este contrato.

Para eso, deberá existir común acuerdo en la cantidad de horas - taller que implicará la tarea pero no en el precio de la hora – taller, dado que éste será el cotizado por el adjudicatario en su oferta original en el Renglón 3, Bolsa de Horas - Taller.

En los casos de acuerdo en la cantidad de horas-taller, el mismo se dejará sentado por escrito.

También en estos casos, los repuestos a utilizar que serán suministrados por UTE, el adjudicatario facturará sólo mano de obra por la tarea.

El monto correspondiente a estas reparaciones acordadas, originalmente no incluidas en el pliego, se descontará del monto global adjudicado.

2.3 ESTUDIO DE LAS OFERTAS

CONDICIONES QUE DETERMINARAN EL RECHAZO DE LAS OFERTAS

- a) La no cotización de todos los renglones y todas las tareas dentro de cada renglón.

- b) La no especificación en la oferta de la marca y procedencia de los repuestos a usar en las reparaciones.
- c) La no presentación de toda la información requerida en este pliego.
- d) Que el oferente no demuestre habilidad en el ramo o su local no reúna las características mínimas solicitadas.

PLAZO DE MANTENIMIENTO DE LAS OFERTAS

El proveedor deberá aclarar por cuanto tiempo mantiene su oferta, no pudiendo ser este plazo menor a 30 días corridos a partir de la apertura.

COMPARACION DE OFERTAS

A los efectos de la comparación cuantitativa, la Administración estudiará las ofertas de acuerdo a las cantidades fictas determinadas en este pliego para cada tarea y el precio cotizado por el oferente para cada uno de ellos.

Las cantidades fictas comparativas declaradas en este pliego para cada tarea, se incluyen a modo indicativo y se obtuvieron de acuerdo al historial sobre trabajos ya efectuados sobre estos vehículos, no obligándose UTE a cumplir exactamente con las cantidades detalladas.

ADJUDICACION

Por cada oferente, se calculará un precio global proveniente de la suma de los precios cotizados por la cantidad ficta declarada en el pliego para esa tarea.

Se adjudicará un monto global aproximado para Mano de Obra a \$ 500.000 y Repuestos U\$S 8.000, no obligándose UTE a cumplir en forma exacta las cantidades fictas de tareas declaradas en este pliego, las cuales se indican a modo ilustrativo.

REALIZACION Y CONTROL

Para todos los servicios y/o reparaciones, se extenderá una Orden de Trabajo que será autorizada por la persona o personas designadas a este fin, que indicará a qué vehículo y qué prestaciones se deberá realizar.

Se efectuará una inspección ocular en el momento de la entrega del vehículo a reparar por parte del funcionario de UTE autorizado y el contratista en forma conjunta, para que el vehículo regrese en las condiciones en que fue enviado después de haber realizado las reparaciones solicitadas.

Un defecto en un vehículo o una avería que a criterio de los técnicos de UTE sea debido a una reparación incorrecta del contratista, dará lugar a reclamar al mismo por el defecto puntual y por los daños que éste pudiera causar al vehículo o a terceros.

El visto bueno final a una reparación se dará luego de la inspección de los técnicos de UTE.

VERIFICACION Y MULTAS

La Subgerencia de Transformadores y Montaje de UTE cuenta con un equipo de técnicos que hará la inspección de los trabajos realizados. De encontrarse algún incumplimiento se reclamará la correcta ejecución del trabajo, sin ningún costo adicional para UTE.

Si se reiterase la detección de anomalías, se amonestará por escrito.

Luego de dos amonestaciones por escrito se aplicará una multa equivalente al 20% sobre los importes de las facturas correspondientes a los trabajos realizados.

Si hubiera motivo para una segunda sanción, se rescindirá unilateralmente el contrato.

PROCEDIMIENTO DE FACTURACIÓN

El proveedor recibirá de parte de UTE original de la solicitud de servicio (orden de trabajo), debidamente autorizada para todas las reparaciones a realizar.

Una vez finalizado el servicio, quien retira el vehículo podrá firmar en la vía que tiene en su poder el proveedor, no implicando esto conformidad con el trabajo, la cual será dada luego de inspeccionado el vehículo por técnicos de UTE.

Además, el proveedor entregará a quien retire el vehículo luego de finalizado el trabajo solicitado una copia de la orden de solicitud del servicio o remito y una fotocopia de la factura.

El proveedor presentará ante la Administración, la factura correspondiente en un plazo no mayor a 3 días del fin del trabajo realizado.

RENGLÓN 1 – SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Ítem 1	Suspensión:	Cantidad Ficta :2	Repuestos	Mano de Obra
	Controlar apreté y reapretar las grampas de elásticos.			

	Controlar la curva de elásticos.		
	Revisar los mazos de elásticos para detectar hojas partidas.		
	Revisar los mazos de elásticos para detectar centro elástico roto.		
	Revisar juego en pernos y bujes de balancín.		
	Engrasar toda la Suspensión.		
	Revisar estado de gomas de tensores y pernos.		

Ítem 2	Frenos:	Cantidad Ficta :2	Repuestos	Mano de Obra
	Controlar el desgaste de las cintas de frenos.			
	Desmontar taza de punta de eje para revisar grasa y seguro.			
	Revisar funcionamiento de los reguladores de freno.			
	Revisar perdidas de la instalación Neumática de frenos.			
	Revisar perdidas de Pulmones de frenos.			
	Purgar tanque de reserva de aire.			
	Regular Frenos.			
	Revisar acoples de aire y sus gomas.			
	Testear válvula central de freno (relay).			
	Testear válvula de descarga rápida.			

Ítem 3	Ejes:	Cantidad Ficta :2	Repuestos	Mano de Obra
	Ajustar juego de mazas a equipos de 3 Ejes.			
	Revisar estado y existencia de espárragos y tuercas.			
	Controlar apreté de tuercas de ruedas.			
	Revisar roturas en bases de los ejes.			
	Revisar roturas en soportes de pulmones de freno.			

Ítem 4	Electricidad:	Cantidad Ficta :2	Repuestos	Mano de Obra
	Testear enchufe de luz de siete polos.			
	Testear lamparitas de los faroles para detectar las quemadas.			
	Revisar los plásticos de los faroles y faltantes.			
	Chequear la existencia de cortocircuito en la instalación eléctrica.			
	Revisar el estado de los cables y corrugados para carga peligrosa.			

Ítem 5	Gatos de apoyo:	Cantidad Ficta :2	Repuestos	Mano de Obra
	Desmontar tapa delantera y cambiar grasa.			
	Testear apreté de bulones de amure.			
	Chequear funcionamiento general del gato.			

Ítem 6	Accesorios:	Cantidad Ficta :2	Repuestos	Mano de Obra
	Chequear estado de los guardabarros y su correcta fijación.			
	Revisar existencia y estado de las gomas barreras.			
	Ver estado de los cajones y sus sistemas de cierre.			
	Chequear estado del paragolpe y sus soportes.			

Ítem 7	Sistema de acoples:	Cantidad Ficta :2	Repuestos	Mano de Obra
	Tomar la medida del Perno Rey para testear holgura.			
	Testear apreté del Perno Rey.			
	Medir holgura entre el Perno Rey y la quinta rueda.			

Ítem 8	Neumáticos:	Cantidad Ficta :2	Repuestos	Mano de Obra
	Control de Alineación de los Ejes.			
	Chequear presión de aire de los neumáticos.			
	Estudiar si se necesitan rotar los neumáticos.			
	Controlar la curva de los ejes.			

RENLÓN 2 – SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO

Ítem	<u>Suspensión</u>	Repuestos	Mano de Obra	Cantidad
9	Desmontar y colocar un mazo de elásticos.			1
10	Cambiar centro de elásticos a un mazo.			1
11	Cambiar una hoja de elástico de 90 de ancho x 12 de espesor (1ª a 4ª).			1
12	Cambiar una hoja de elástico de 90 de ancho x 12 de espesor (5ª a 10ª).			1
13	Cambiar 2 grampas de elásticos tipo Marcelini.			1
14	Cambiar 2 grampas de elásticos tipo Randon.			1
15	Colocar una pastilla en apoyo de elásticos en una manota.			1
16	Curvado de mazo de elásticos con el mazo desmontado			1
17	Cambiar una manota delantera para Buje Cónico.			1
18	Cambiar una manota trasera.			1
19	Cambiar una Manota con balancín.			1
20	Cambiar el balancín a una manota.			1
21	Cambiar buje y perno a balancín (balancín afuera).			1
22	Cambiar bujes a balancín (balancín afuera).			1
23	Reparar caja de balancín y hacer buje nuevo (balancín afuera).			1
24	Fabricar y colocar perno de balancín nacional (balancín afuera)			1
25	Desmontar balancín de la manota con los mazaos afuera			1
26	Desmontar y colocar un tensor fijo.			1
27	Desmontar y colocar un tensor regulable.			1
28	Cambiar gomas a un tensor.			1
29	Cambiar un perno de tensor con tuerca y arandela (tensor afuera).			1
30	Cambiar un tensor fijo (tensor afuera).			1
31	Cambiar un tensor regulable (tensor afuera).			1
32	Cambiar un ojo a tensor fijo o regulable (tensor afuera).			1

Ítem	<u>Frenos</u>	Repuestos	Mano de Obra	Cantidad
33	Desarmar y armar una rueda para trabajar en los frenos.			1
34	Rectificado de una campana de freno.			1

35	Suministrar y cambiar una campana de freno de 8" Z-55 Randon.			1
36	Suministrar y cambiar una campana de freno de 7" Z-143 Marcelini.			1
37	Sacar, re encintar y colocar dos patines de una rueda.			1
38	Desmontar los 2 Rodamientos de punta de eje.			1
39	Cambio de válvula de corte rápido de accionamiento.			1
40	Cambio de metro de manguera de aire.			1
41	Cambiar un rodamiento interior-exterior cuando se esté haciendo frenos N° 32218 – Randon Z-55.			1
42	Cambiar un rodamiento interior-exterior cuando se esté haciendo frenos N° HM518445/HM518410 – Marcelini Z-143.			1
43	Cambiar una pista y un retén común cuando se esté haciendo frenos. Randon – Marcelini.			1
44	Limpieza completa del sistema de frenos.			1
45	Colocar 1.5 kg. de grasa de litio EP2 a una punta de eje.			1
46	Cambiar un rodillo de patín de freno.			1
47	Cambiar un seguro de patín de freno.			1
48	Cambiar un resorte simple de patín de frenos.			1
49	Cambiar un resorte doble de patín de frenos.			1
50	Cambiar juego de casquillos a una leva de frenos.			1
51	Cambiar juego de perno de anclaje y casquillo a una araña de freno.			1
52	Cambiar leva de freno Randon.			1
53	Cambiar un pulmón de freno de 8". Randon – Marcelini.			1
54	Cambiar un diafragma a pulmón de freno de 8".			1
55	Cambiar un regulador de freno de 28 estrías. Randon – Marcelini.			1
56	Cambiar diafragma a Spring Brake de 8".			1
57	Cambiar Spring Brake de 8".			1
58	Cambiar resorte de Spring Brake.			1
59	Cambiar válvula Relay tipo Triler.			1
60	Cambiar válvula Relay tipo Adler.			1
61	Cambiar un acople de aire tipo "Mano Amiga".			1
62	Cambiar tanque de reserva de aire de 70 Litros.			1
63	Cambiar purgador de tanque de aire.			1
64	Cambiar manguera de aire de pulmón de freno.			1

Ítem	Ejes			
65	Cambiar maza artillera de 20" 5 rалlos. Randon.			1
66	Cambiar maza artillera de 15" 5 rалlos. Marcelini.			1
67	Cambiar un esparrago de rueda artillera.			1
68	Cambiar una tuerca de rueda artillera.			1
69	Cambiar una cuña de rueda artillera.			1
70	Desarmar una rueda para trabajar en la punta de eje.			1
71	Cambiar un rodamiento interior de punta de eje.			1
72	Cambiar un rodamiento exterior de punta de eje.			1
73	Cambiar una tuerca de punta de eje.			1
74	Cambiar una arandela lisa de punta de eje.			1

75	Cambiar una arandela seguro de punta de eje.			1
76	Cambiar retén de grasa de punta de eje.			1
77	Cambiar una base superior de eje.			1
78	Cambiar una base inferior de eje.			1
79	Cambiar soporte de amure de pulmón de freno.			1
80	Cambiar junta de corcho de la taza de punta de eje.			1
81	Cambiar taza de punta de eje Randon – Marcelini.			1

Ítem	<u>Electricidad</u>			
82	Cambiar enchufe de luz de 7 polos macho Univ. Plástico.			1
83	Cambiar enchufe de luz de 7 polos macho Randon.			1
84	Cambiar enchufe de luz de 7 polos hembra plástico.			1
85	Cambiar enchufe de luz de 7 polos hembra Randon.			1
86	Cambiar la lámpara a un farol lateral.			1
87	Cambiar la lámpara a un farol trasero de posición/freno.			1
88	Cambiar la lámpara a un farol trasero de freno.			1
89	Cambiar un farol lateral Randon.			1
90	Cambiar un farol lateral ojopor.			1
91	Cambiar la mica a un farol lateral Randon.			1
92	Cambiar la mica a un farol ojopor.			1
93	Cambiar un farol trasero Randon.			1
94	Cambiar un farol trasero tipo Mercedes Benz.			1

Ítem	<u>Gatos de apoyo</u>			
95	Fabricar una palanca de accionamiento nueva.			1
96	Cambiar piñón JOST.			1
97	Cambiar chaveta.			1
98	Cambiar corona JOST.			1
99	Cambiar un conjunto de gatos de apoyo.			1
100	Cambiar soporte de pata de apoyo.			1
101	Cambiar tensor de gato de apoyo.			1
102	Cambiar una grapodina a gato de apoyo Jost.			1

Ítem	<u>Accesorios</u>			
103	Cambiar Perno Rey y bulones.			1
104	Cambiar una goma barrera.			1
105	Cambiar cajón de herramientas chico lateral (600x500x500 mm aprox.)			1
106	Cambiar cajón de medidas 700x500x950 mm aprox.			1
107	Cambiar soporte y bandera roja en una esquina de la plataforma Randon.			1
108	Cambiar paragolpe sin soporte fijo.			1
109	Cambiar soportes de paragolpe fijo.			1

Ítem	<u>Alineación y Balanceo</u>			
110	Alineación de un eje			1
111	Curvado de un eje sin desmontar.			1

112	Curvado de un eje desmontando las mazas.			1
113	Curvado de un eje desmontando las mazas y sacándolo del equipo.			1
114	Rotación de un neumático.			1

Ítem	Pintura y Rampas			
115	Cambiar 2 pernos de 3" aprox. con seguros de rampa en equipo Randon Z-55.			1
116	Encasquillar y soldar platinas a 2 rampas en equipo Randon Z-55.			1
117	Pintar, con fondo chasis, estructura, laterales, paragolpe, rampas y plataforma de semirremolque Randon Z-55. Lijado de partes vistas de anillos laterales, partes metálicas del piso, cuello, rampas, etc. Aplicación de 2 manos de fondo anticorrosivo y 3 manos de esmalte sintético de color similar al actual, pintura trasera con paragolpe de blanco y colocación de cinta refractiva al paragolpe.			1
118	Pintar, con fondo chasis, estructura, laterales, paragolpe y plataforma de semirremolque Marcelini Z-143. Lijado de partes vistas de anillos laterales, partes metálicas del piso, cuello, etc. Aplicación de 2 manos de fondo anticorrosivo y 3 manos de esmalte sintético de color similar al actual, pintura trasera con paragolpe de blanco y colocación de cinta refractiva al paragolpe.			1

RENGLÓN 3 – SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO

Ítem	Mantenimiento Camión Mercedes Atego 1628	Repuestos	Mano de Obra	Cantidad
119	Cambio de aceite al motor (el aceite será suministrado por UTE).	---		1
120	Cambio de filtro de aceite al motor.			1
121	Cambio de filtro de combustible.			1
122	Cambio de filtro de combustible con separador.			1
123	Cambio de filtro de aire.			1
124	Cambio de filtro del habitáculo.			1
125	Cambio de filtro del sistema neumático (MANN TB1374)			1
126	Cambio de líquido refrigerante del motor.			1
127	Cambio de aceite a la caja de cambios.			1
128	Cambio de aceite al diferencial trasero.			1
129	Regular válvulas del motor.			1
130	Cambio de juego de amortiguadores del eje trasero.			1
131	Cambio de juego de amortiguadores del eje delantero.			1
132	Cambio de 2 fuelles de suspensión del tercer eje.			1
133	Alineación de los tres ejes.			1
134	Balanceo por rueda.			1
135	Cambio de un puntero de barra corta.			1

136	Cambio de un puntero de barra larga.			1
137	Cambio de perno y casquillo de elásticos delanteros.			1
138	Cambio de perno y casquillo de elásticos traseros.			1
139	Cambio de grampas de elásticos delanteros.			1
140	Cambio de grampas de elásticos traseros.			1
141	Cambio de válvula de 5 vías de levante del tercer eje.			1
142	Cambio de válvula reguladora de presión.			1
143	Cambio de pastillas de frenos a ruedas delanteras.			1
144	Cambio de un disco de freno a rueda delantera.			1
145	Cambio de un farol de luces trasero acanalado con lámparas.			1
146	Cambio de grasa y retenes de mazas de ruedas delanteras.			1
147	Desmontar un mazo de elásticos y curvar.			1

Renglón 4 – BOLSA DE HORAS

Ítem	Hora Taller	Mano de Obra	Cantidad
	Cotización de una hora Taller		100