

OBJETO:

**Pliego de Condiciones y Especificaciones para la contratación de servicios de
mantenimiento preventivo y correctivo a Camiones Mercedes Benz,
modelos 1414 y 1618.**

ADMINISTRACION NACIONAL DE USINAS Y TRASMISIONES ELECTRICAS.

MONTEVIDEO 2020

INDICE

CAPITULO I – OBJETO	3
1.1.DESCRIPCION	3
1.2 ORDENAMIENTO DE RENGLONES	3
1.3.PLAZO DE LA CONTRATACION	3
CAPITULO II – CONDICIONES GENERALES	4
1 FORMA DE PRESENTACION DE LA PROPUESTA	4
1.1 AGRUPAMIENTO DE ITEMS	4
1.2 PROPUESTA BASICA Y ALTERNATIVAS	4
1.3 CONDICIONES QUE DEBEN CUMPLIR LOS OFERENTES	4
1.3.1.DATOS QUE DEBERAN CONTENER LAS OFERTAS.	5
1.3.2 TAREAS NO INCLUIDAS EN EL PRESENTE CONTRATO	5
1.4 FORMA DE COTIZACION.	6
2 ESTUDIO DE LAS OFERTAS	7
2.1 CONDICIONES QUE PODRAN DETERMINAR EL RECHAZO DE LAS OFERTAS	7
2.2 COMPARACION DE OFERTAS	7
2.3 ADJUDICACION	8
3 CONDICIONES DE PAGO	8
3.1 PROCEDIMIENTO DE FACTURACION	8
3.2 REALIZACION Y CONTROL	8
3.3 -VERIFICACION Y MULTAS	8
CAPITULO III – CONDICIONES TÉCNICAS	10
1 CONDICIONES TECNICAS GENERALES PARA LA REALIZACION DE LOS TRABAJOS.	10

**PLIEGO DE CONDICIONES PARA LA CONTRATACION DE SERVICIOS DE
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A MERCEDES BENZ, MODELOS
1414 Y 1618 DE U.T.E.**

CAPITULO I – OBJETO

1.1. DESCRIPCION

El presente pliego de condiciones tiene como objeto la contratación de servicios de mantenimiento preventivo y correctivo a camiones Mercedes Benz del año 1994, de origen brasilero, pertenecientes a la Gerencia de División Producción y Servicios de UTE.

Los mantenimientos se realizarán a aproximadamente 11 camiones, siendo 5 de ellos modelo 1414 con motor normalmente aspirado y 6 modelo 1618 con motor turbinado. Cinco de estos camiones están equipados con grúas telescópicas rebatibles de 8 tonelámetros y tercer eje con levante neumático.

El suministro estará en un todo de acuerdo con el presente Pliego de Especificaciones Técnicas y con las Condiciones Generales para Compras Directas, que se anexan.

UTE se reserva el derecho de dejar sin efecto la compra en cualquier instancia del procedimiento previo a la adjudicación, sin incurrir en responsabilidad alguna.

1.2 ORDENAMIENTO DE RENGLONES

REGLON 1. SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO
(ver detalle de ítems en Anexo 1)

REGLON 2. SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO.
(ver detalle de ítems en Anexo 2)

REGLON 3. BOLSA DE HORAS TALLER

COSTO DE 1 HORA-TALLER.....CANTIDAD FICTA: 300 HORAS

1.3. PLAZO DE LA CONTRATACION

El plazo de contratación será de 1 año, contado a partir del día siguiente de haber recibido la comunicación de adjudicación ó hasta que se agote el monto adjudicado.

Si al término de 1 año de contratación no se hubiera ejecutado la totalidad del contrato, el plazo podrá ser ampliado a criterio de U.T.E. por un año más, de acuerdo a las necesidades de la Administración.

Si luego de finalizado el plazo antes mencionado, no se ha utilizado el monto total adjudicado, el saldo quedará en poder de esta Administración.

CAPITULO II – CONDICIONES GENERALES

1 FORMA DE PRESENTACION DE LA PROPUESTA.

1.1 AGRUPAMIENTO DE ITEMS

Los oferentes deberán cotizar todos los RENGLONES y todos los ITEMS dentro de cada renglón, según planillas que se detallan en los Anexos adjuntos.

Se aceptarán solo cotizaciones por todo el objeto del contrato, cubriendo sustancialmente todos los ítems de cada renglón. Se considera que un ítem no es sustancial toda vez que el mismo, no afecte de manera crítica la contratación del renglón licitado.

1.2 PROPUESTA BASICA Y ALTERNATIVAS

El oferente deberá presentar una oferta básica conformada por repuestos legítimos u homologados por el representante oficial de los vehículos, debiéndose en todos los casos especificar marca y procedencia de los mismos.

Se podrá cotizar alternativamente, aparte de la oferta básica, una con repuestos no legítimos u homologados por el fabricante. El proveedor especificará claramente la marca y procedencia de los repuestos, reservándose UTE el derecho de utilizarlos eventualmente en las reparaciones. Se aclara que para el comparativo de precios se tomará siempre la oferta básica de repuestos legítimos u homologados.

UTE se reserva el derecho de aceptar o no cualquier propuesta alternativa.

El oferente podrá cotizar, además, desglosando mano de obra y materiales, otras tareas extra no incluidas en el presente pliego si considera que son frecuentes y necesarias para el buen mantenimiento de este tipo de vehículo. Estas tareas deberán corresponder a los mismos grupos mecánicos por los cuales sí se ha solicitado cotización.

Estas tareas extra cotizadas no tendrán incidencia en el comparativo de precios ni en la adjudicación, pero UTE se reserva el derecho puntual de solicitar al adjudicatario la realización de las mismas al precio cotizado, descontándose ese precio del monto global del contrato.

1.3 CONDICIONES QUE DEBEN CUMPLIR LOS OFERENTES

Los oferentes deberán acreditar notoria capacidad técnica, de equipamiento y financiera, para efectuar los trabajos objeto de la presente licitación.

Los oferentes deberán tener antigüedad y experiencia brindando servicios similares a flotas de más de 5 camiones u ómnibus de la marca Mercedes Benz pertenecientes a instituciones públicas o privadas. A tales efectos deberán acreditar dicha experiencia, mediante nómina de trabajos similares al objeto de esta Licitación.

La información solicitada y a presentar no deberá tener más de 5 (cinco) años de antigüedad.

Se dará una bonificación en el precio comparativo global de un 5 % a aquellos Talleres que sean Servicios Oficiales, autorizados por el Representante Oficial de la marca Mercedes Benz en Uruguay, para lo cual se deberá suministrar la documentación que acredite tal condición.

El oferente deberá contar con los manuales, equipos, herramientas y capacitación específicas.

Los oferentes deberán tener asiento en el Departamento de Montevideo.

Se tendrá especialmente en cuenta que el local donde se efectúen los servicios cuente con accesos amplios y tenga la superficie suficiente para circular con comodidad con los camiones.

1.3.1. DATOS QUE DEBERAN CONTENER LAS OFERTAS.

- Dirección exacta de ubicación del taller.
- Datos y características de herramientas y equipos que posee el oferente para realizar los trabajos, así como superficie donde se realizarán los mismos.
- Nómina del personal y capacitación del mismo
- Documentación que acredite la condición de Taller Oficial en caso de serlo.
- Antigüedad y experiencia brindando servicios similares a vehículos de la marca Mercedes Benz.

UTE se reserva el derecho a realizar las visitas y averiguaciones que estime convenientes para confirmar la veracidad de la información suministrada.

1.3.2 TAREAS NO INCLUIDAS EN EL PRESENTE CONTRATO

UTE podrá solicitar al adjudicatario la realización de tareas no incluidas en este pliego.

Para eso, deberá existir común acuerdo en la cantidad de horas-taller que implicará la tarea pero no en el precio de la hora-taller, dado que éste será el cotizado por el adjudicatario en su oferta original en el Renglón 3, Bolsa de Horas-Taller.

En caso de no lograrse un acuerdo, se recurrirá a la tabla oficial de tiempos para cada tipo de tarea suministrada por el fabricante del vehículo, en caso de persistir el desacuerdo, UTE podrá realizar el trabajo con un tercero mediante los procedimientos habituales de contratación.

En los casos de acuerdo en la cantidad de horas-taller, el mismo se dejará asentado por escrito.

En estos casos, los repuestos a utilizar serán suministrados por UTE, por tanto el adjudicatario facturará sólo mano de obra por la tarea.

En caso que UTE no pueda suministrar los repuestos, en cada una de estas reparaciones, el adjudicatario deberá cotizar previamente esos repuestos adicionales

El monto correspondiente a estas reparaciones acordadas, originalmente no incluidas en el pliego, se descontará del monto global adjudicado.

1.4 FORMA DE COTIZACION.

Sólo se aceptarán cotizaciones en condiciones plaza.

Se deben cotizar todos los ítems según las planillas incluidas en el pliego, y de acuerdo a lo establecido en el punto 1.1 de este capítulo.

Deberán presentar original, copia y copia en formato digital.

Para el RENGLON 1 y 2, en cada ítem el proveedor cotizará por separado los precios unitarios de repuestos y mano de obra, ambos sin IVA

El precio comparativo de cada ítem será el resultante de la suma de ambos componentes por la cantidad ficta establecida. Mientras que para el RENGLON 3 se cotizará el precio de la hora de mano de obra, siendo el precio comparativo la multiplicación de dicho componente por la cantidad ficta establecida.

Se aclara que algunos ítems incluirán cotización sólo de mano de obra.

Los precios de la mano de obra para cada ítem y el precio de la HORA-TALLER (RENGLON 3) serán expresados en moneda nacional.

Los precios de los repuestos se expresarán en dólares americanos.

Los precios, en uno y otro caso, serán firmes durante toda la vigencia del contrato.

Se requiere tener establecido el precio de los materiales para aquellas ocasiones en que UTE decida suministrar al proveedor todos o alguno de los repuestos para la realización de las tareas. El precio del repuesto cotizado en las planillas será el que se deducirá al precio global de la tarea para proceder a la facturación del trabajo.

Para los ítems de tipo correctivo (RENGLON 2) se preferirá que el proveedor cotice precios únicos para cada ítem cualquiera sea el modelo de camión (salvo que el modelo esté expresamente indicado en las planillas de cotización).

En caso que el proveedor entienda que no puede cotizar un precio único para todos los modelos de camión, deberá aclararlo en su cotización. Se aceptará como máximo dos precios por ítem, uno para cada modelo, tomándose para el comparativo un 50% del precio del ítem para el modelo 1414, y un 50% del precio para el modelo 1618.

En el RENGLÓN 3, el precio cotizado por HORA DE MANO DE OBRA, deberá ser el mismo para todos los modelos y tanto para tareas de mecánica como para tareas de electricidad.

2 ESTUDIO DE LAS OFERTAS

2.1 CONDICIONES DETERMINARAN EL RECHAZO DE LAS OFERTAS

- a) La no cotización de todos los renglones y todos los ítems dentro de cada renglón.
- b) La no cotización de repuestos legítimos u homologados por el representante oficial de la marca (propuesta básica), ó no se especifique marca y procedencia de los mismos.
- c) La no acreditación de la documentación que demuestre la condición de Taller Oficial o taller especializado en la marca.
- d) La no presentación de toda la información requerida en este pliego.
- e) El oferente no posea, a juicio de UTE, la experiencia y/o capacidad necesaria para el servicio de que se trata.

2.2 COMPARACION DE OFERTAS

La comparación de ofertas se realizará por el total ofertado.

A tales efectos, la Administración estudiará las ofertas de acuerdo a las cantidades fictas determinadas en este pliego para cada ítem y el precio total cotizado por el oferente para cada uno de ellos, sumados repuestos más mano de obra en cada ítem cuando corresponda.

Se recuerda que para el comparativo de precios se tomará siempre los precios correspondientes a la oferta básica de repuestos legítimos u homologados.

En el caso que la oferta no contenga la cotización de ítems que no sean sustanciales como para considerar la oferta incompleta, dichos ítems se penalizarán con el precio más elevado de los cotizados por los otros oferentes a los efectos de la comparación.

Asimismo, se considerará la bonificación establecida en el punto 1.3 de este capítulo, así como también los criterios de comparación establecidos en el presente capítulo.

Por cada oferente, se calculará un precio global para la oferta básica (y otros por cada oferta alternativa en caso de existir), proveniente de la suma de los 3 RENGLONES cotizados, y con las consideraciones mencionadas en los párrafos anteriores.

Las cantidades fictas comparativas declaradas en este pliego para cada tarea, se incluyen a modo indicativo y se obtuvieron de acuerdo al historial sobre trabajos ya efectuados sobre estos vehículos, no obligándose UTE a cumplir exactamente con las cantidades detalladas.

2.3 ADJUDICACION

Se adjudicarán todos los renglones e ítems del contrato a un solo oferente.

Al proveedor se le adjudicará un monto global aproximado de \$ 1.200.000 (más impuestos), no obligándose UTE a cumplir en forma exacta las cantidades fictas de tareas declaradas en este pliego, las cuales se indican a modo ilustrativo.

3 CONDICIONES DE PAGO

Luego del visto bueno, se pagará en forma mensual los trabajos efectivamente realizados
A un plazo de 30 días de fecha de factura

3.1 PROCEDIMIENTO DE FACTURACION

El proveedor recibirá de parte de UTE, original de la solicitud de servicio (orden de trabajo), debidamente autorizada para todas las prestaciones a realizar.

Una vez finalizado el servicio, quien retira el vehículo firmará en la vía que tiene en su poder el proveedor, no implicando esto conformidad con el trabajo, la cual será dada luego de inspeccionado el vehículo por técnicos de UTE.

Además, el proveedor entregará a quien retire el vehículo luego de finalizado el trabajo solicitado, una copia de la orden de solicitud del servicio y una fotocopia de la factura.

Una vez otorgado el visto bueno del trabajo por parte de los técnicos de UTE, el proveedor presentará ante la Administración, la factura correspondiente al trabajo realizado.

3.2 REALIZACION Y CONTROL

Para todos los servicios y/o reparaciones, se extenderá una Orden de Trabajo que será autorizada por la persona o personas designadas a este fin, que indicará a qué vehículo y qué prestación se deberá realizar.

Se efectuará una inspección ocular en el momento de la entrega del vehículo a reparar por parte del funcionario de UTE autorizado y el contratista en forma conjunta, para que el vehículo regrese en las condiciones en que fue enviado después de haber realizado las reparaciones solicitadas.

Un defecto en un vehículo o una avería que a criterio de los técnicos de UTE sea debido a una reparación incorrecta del contratista, dará lugar a reclamar al mismo por el defecto puntual y por los daños que éste pudiera causar al vehículo o a terceros.

El visto bueno final a una reparación se dará luego de la inspección de los técnicos de UTE.

3.3 -VERIFICACION Y MULTAS

El Departamento de Flota Pesada de la Subgerencia de Transporte de UTE cuenta con un equipo de técnicos que hará la inspección de los trabajos realizados, de encontrarse algún incumplimiento se reclamará la correcta ejecución del trabajo, sin ningún costo adicional para UTE.

Si se reitera la detección de anomalías, se amonestará por escrito.

Luego de la amonestación por escrito y si se continúan produciendo incumplimientos, podrán aplicarse penalidades, que serán aplicadas gradualmente según la siguiente escala:

- 1er incumplimiento - 5% de la facturación mensual
- 2do incumplimiento - 15% de la facturación mensual
- 3er incumplimiento - 30% de la facturación mensual
- 4to incumplimiento - RESCISION DEL CONTRATO

CAPITULO III – CONDICIONES TÉCNICAS

1 CONDICIONES TECNICAS GENERALES PARA LA REALIZACION DE LOS TRABAJOS.

Es importante el plazo de realización de los trabajos; las empresas oferentes deberán asegurar tener la capacidad de realizar dos servicios de mantenimiento preventivo de cualquier tipo, como mínimo, por día. La duración de los servicios de mantenimiento de las gamas más altas no podrá ser superior a 24 horas.

Los filtros de aceite, combustible y aire deberán ser de la mejor calidad en plaza.

En los casos de los servicios de mantenimiento preventivo, será obligatoria la colocación de una etiqueta autoadhesiva con los datos del servicio realizado.

Se asumirá como un hecho que el contratista reporte cualquier anomalía percibida, tanto sea un servicio de mantenimiento preventivo como una reparación correctiva. Se desea un sentido crítico en cuanto al estado del vehículo. El no reportar inmediatamente lo percibido se tomará como un incumplimiento del contrato.

Además, el contratista llevará un registro propio con un detalle de las tareas realizadas a cada uno de los vehículos, debiendo suministrar a UTE un detalle de las mismas mensualmente o cada vez que se le requiera.

La existencia de este contrato no implica exclusividad alguna con el adjudicatario, pudiendo UTE realizar cualquier trabajo, aún los incluidos en el contrato, en sus propios talleres o con un tercero. En estos casos, UTE se compromete a informar al adjudicatario el detalle del trabajo realizado y el tipo y marca de los repuestos utilizados.

UTE se reserva el derecho, cuando lo estime conveniente, de suministrar los repuestos o lubricantes que correspondan para la realización de la tarea.