

**PLIEGO DE CONDICIONES PARA LA CONTRATACION DE SERVICIOS DE  
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A MERCEDES BENZ ATEGO  
Y ACTROS DE U.T.E.**

**CAPITULO I- OBJETO****1.1. DESCRIPCION**

El presente pliego de condiciones tiene como objeto el suministro de servicios de mantenimiento preventivo y correctivo a:

- 8 camiones Mercedes Benz modelo ATEGO 1623 6x2
- 3 camiones Mercedes Benz modelo ACTROS 2632 6x4

**1.2 ORDENAMIENTO DE ITEMS****ITEM UNICO – MANTENIMIENTO MERCEDES BENZ****REGLON 1. SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO**

(ver detalle de Sub ítems en el anexo 1)

**REGLON 2. SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO ATEGO.**

(ver detalle de Sub ítems en el anexo 2)

**REGLON 3. SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO ACTROS.**

(ver detalle de Sub ítems en el anexo 2)

**REGLON 4 BOLSA DE HORAS TALLER**

**COSTO DE 1 HORA-TALLER.....CANTIDAD FICTA : 300 HORAS**

**1.3. PLAZO DE LA CONTRATACION**

El plazo de contratación será de 1 año, contado a partir del día siguiente de recibida la comunicación de adjudicación, siendo prorrogable a criterio de UTE por otro año como máximo.

Si luego de finalizado el plazo antes mencionado, no se ha ejecutado el monto total adjudicado, el saldo restante quedará en poder de la Administración.

**CAPITULO II-CONDICIONES GENERALES****1 FORMA DE PRESENTACION DE LA PROPUESTA.****1.1 AGRUPAMIENTO DE ITEMS**

Los oferentes deberán cotizar todos los RENGLONES y todos los sub items dentro de cada renglón.

**1.2 PROPUESTA BASICA Y ALTERNATIVAS**

El oferente deberá presentar una oferta básica conformada por repuestos legítimos u homologados por el representante oficial de los vehículos, debiéndose en todos los casos especificar marca y procedencia de los mismos.

Esa oferta básica deberá estar conformada por lubricantes de cárter y transmisión marca ANCAP.

Se podrá cotizar alternativamente, en los ítems que corresponda, lubricantes de cárter y transmisión de otra marca, tomándose para el comparativo un 50% del precio cotizado para ANCAP y el restante 50% para la marca alternativa.

UTE se reserva el derecho de aceptar o no cualquier propuesta alternativa.

El oferente podrá cotizar además, desglosando mano de obra y materiales, otras tareas extra no incluidas en el presente pliego si considera que son frecuentes y necesarias para el buen mantenimiento de este tipo de vehículo. Estas tareas deberán corresponder a los mismos grupos mecánicos por los cuales sí se ha solicitado cotización.

Estas tareas extra cotizadas no tendrán incidencia en el comparativo de precios ni en la adjudicación, pero UTE se reserva el derecho puntual de solicitar al adjudicatario la realización de las mismas al precio cotizado, descontándose ese precio del monto global del contrato.

**1.3 CONDICIONES QUE DEBEN CUMPLIR LOS OFERENTES**

Los oferentes deberán acreditar notoria capacidad técnica, de equipamiento y financiera, para efectuar los trabajos objeto de la presente licitación.

Los oferentes deberán ser Talleres Oficiales Mercedes Benz, autorizados por el Representante Oficial de la marca en Uruguay.

Se deberá presentar la documentación que acredite la condición de Taller Oficial de esta marca.

El oferente deberá contar con los manuales, equipos y herramientas específicas.

Se tendrá especialmente en cuenta que el local donde se efectúen los servicios cuente con accesos amplios y tenga la superficie suficiente para circular con comodidad con los camiones.

Los oferentes deberán tener asiento en la ciudad de Montevideo o sus cercanías.

### **1.3.1.DATOS QUE DEBERAN CONTENER LAS OFERTAS.**

Dirección exacta de ubicación del taller.

Datos y características de herramientas y equipos que posee el oferente para realizar los trabajos, así como superficie donde se realizarán los mismos.

Nómina del personal y capacitación del mismo

Antigüedad y experiencia brindando servicios similares a vehículos de la marca M.Benz.

UTE se reserva el derecho a realizar las visitas y averiguaciones que estime convenientes para confirmar la veracidad de la información suministrada.

### **1.3.2 TAREAS NO INCLUIDAS EN EL PRESENTE CONTRATO**

UTE podrá solicitar al adjudicatario la realización de tareas no incluidas en este contrato.

Para eso, deberá existir común acuerdo en la cantidad de horas-taller que implicará la tarea pero no en el precio de la hora-taller, dado que éste será el cotizado por el adjudicatario en su oferta original en el Renglón 4, Bolsa de Horas-Taller.

En caso de no lograrse un acuerdo, se recurrirá a la tabla oficial de tiempos para cada tipo de tarea suministrada por el fabricante del vehículo, en caso de persistir el desacuerdo, UTE podrá realizar el trabajo con un tercero mediante los procedimientos habituales de contratación.

En los casos de acuerdo en la cantidad de horas-taller, el mismo se dejará asentado por escrito.

También en estos casos, los repuestos a utilizar serán suministrados por UTE, por tanto el adjudicatario facturará sólo mano de obra por la tarea.

El monto correspondiente a estas reparaciones acordadas, originalmente no incluidas en el pliego, se descontará del monto global adjudicado.

#### **1.4 COTIZACION.**

**Las cotizaciones deberán efectuarse en moneda nacional para la mano de obra  
Y en dólares americanos para los repuestos**

**Los precios serán firmes durante la vigencia del contrato**

**En la cotización de cada sub ítem estará desglosado el costo de los materiales a utilizar en las reparaciones y las horas de mano de obra correspondientes.**

**Los precios se expresarán sin IVA.**

**Se solicita que se cotiche según las planillas incluídas en el pliego.**

**Para cada ítem se cotizará por separado repuestos y mano de obra, ambos sin IVA, siendo el precio comparativo de cada ítem el resultante de la suma de ambos componentes por la cantidad ficta establecida.**

**Se aclara que algunos ítems incluirán cotización sólo de mano de obra.**

**Se requiere tener establecido el precio de los materiales para aquellas ocasiones en que UTE decida suministrar al proveedor todos o alguno de los repuestos para la realización de las tareas. El precio del repuesto cotizado en las planillas será el que se deducirá al precio global de la tarea para proceder a la facturación del trabajo.**

**Para los sub ítems de correctivo (RENGLONES 2 Y 3) se preferirá que el proveedor cotiche precios únicos para cada sub ítem.**

**En caso que el proveedor entienda que no puede cotizar un precio único, deberá aclararlo en su cotización. Se aceptará como máximo dos precios por sub ítem, tomándose para el comparativo un 50% de cada precio**

**En el RENGLÓN 4 ,se cotizará un precio por HORA DE MANO DE OBRA, que deberá ser el mismo tanto para todos los modelos y tanto para tareas de mecánica como de electricidad.**

## **2 ESTUDIO DE LAS OFERTAS**

### **2.1 CONDICIONES QUE DETERMINARAN EL RECHAZO DE LAS OFERTAS**

- a) La no cotización de todos los renglones y todos los ítems dentro de cada renglón**
- b) La no cotización de repuestos legítimos u homologados por el representante oficial de la marca (propuesta básica) o no se especifique marca y procedencia de los mismos.**

- c) La no cotización de una oferta básica con lubricantes de cárter y transmisión, marca ANCAP.
- d) La no presentación de la documentación que demuestre la condición de Taller Oficial.
- e) La consideración a criterio de UTE, que los precios unitarios que figuren en la oferta están distorsionados, es decir que no reflejan adecuadamente los costos de la tarea y/o trabajo a cotizar.

## **2.2 COMPARACION DE OFERTAS**

A los efectos de la comparación cuantitativa, la Administración estudiará las ofertas de acuerdo a las cantidades fictas determinadas en este pliego para cada sub ítem y el precio total cotizado por el oferente para cada uno de ellos (sumados repuestos más mano de obra en cada ítem).

Las cantidades fictas comparativas declaradas en este pliego para cada tarea, se incluyen a modo indicativo y se obtuvieron de acuerdo al historial sobre trabajos ya efectuados sobre estos vehículos, no obligándose UTE a cumplir exactamente con las cantidades detalladas.

## **2.3 ADJUDICACION**

Por cada oferente, se calculará un precio global para la oferta básica (y otros por cada oferta alternativa en caso de existir) , proveniente de la suma de los precios cotizados por cada sub ítem solicitado por la cantidad ficta declarada en el pliego para ese sub ítem.

Se listará en orden creciente esos precios globales para todas las ofertas consideradas técnicamente aceptables.

Se adjudicarán todos los renglones y sub ítems del contrato a la oferta de menor precio comparativo.

Al proveedor, se le adjudicará un monto global del contrato por \$ 1.050.000 mas IVA, no obligándose UTE a cumplir en forma exacta las cantidades fictas de tareas declaradas en este pliego, las cuales se indican a modo ilustrativo.

## **3 CONDICIONES DE PAGO**

Luego del visto bueno, se pagará en forma mensual los trabajos efectivamente realizados,

### **3.1 PROCEDIMIENTO DE FACTURACION**

El proveedor recibirá de parte de UTE original de la solicitud de servicio (orden de trabajo), debidamente autorizada para todas las prestaciones a realizar.

Una vez finalizado el servicio, quien retira el vehículo firmará en la vía que tiene en su poder el proveedor, no implicando esto conformidad con el trabajo, la cual será dada luego de inspeccionado el vehículo por técnicos de UTE.

Además, el proveedor entregará a quien retire el vehículo luego de finalizado el trabajo solicitado, una copia de la orden de solicitud del servicio y una fotocopia de la factura.

Una vez otorgado el visto bueno del trabajo por parte de los técnicos de UTE, el proveedor presentará ante la Administración, la factura correspondiente al trabajo realizado.

### **3.2 REALIZACION Y CONTROL**

Para todos los servicios y/o reparaciones, se extenderá una Orden de Trabajo que será autorizada por la persona o personas designadas a este fin, que indicará a qué vehículo y qué prestación se deberá realizar.

Se efectuará una inspección ocular en el momento de la entrega del vehículo a reparar por parte del funcionario de UTE autorizado y el contratista en forma conjunta, para que el vehículo regrese en las condiciones en que fue enviado después de haber realizado las reparaciones solicitadas.

Un defecto en un vehículo o una avería que a criterio de los técnicos de UTE sea debido a una reparación incorrecta del contratista, dará lugar a reclamar al mismo por el defecto puntual y por los daños que éste pudiera causar al vehículo o a terceros.

El visto bueno final a una reparación se dará luego de la inspección de los técnicos de UTE.

### **3.3 -VERIFICACION Y MULTAS**

El Departamento de Flota Pesada de la Subgerencia de Transporte de UTE cuenta con un equipo de técnicos que hará la inspección de los trabajos realizados, de encontrarse algún incumplimiento se reclamará la correcta ejecución del trabajo, sin ningún costo adicional para UTE.

Si se reitera la detección de anomalías, se amonestará por escrito.

Luego de la amonestación por escrito y si se continúan produciendo incumplimientos, podrán aplicarse penalidades, que serán aplicadas gradualmente según la siguiente escala:

- 1er incumplimiento - 5% de la facturación mensual
- 2do incumplimiento - 15% de la facturación mensual
- 3er incumplimiento - 30% de la facturación mensual
- 4to incumplimiento - RESCISION DEL CONTRATO

## **CAPITULO III**

**1- CONDICIONES TECNICAS GENERALES PARA LA REALIZACION DE LOS TRABAJOS.**

Es importante el plazo de realización de los trabajos; las empresas oferentes deberán asegurar tener la capacidad de realizar dos servicios de mantenimiento preventivo de cualquier tipo, como mínimo, por día. La duración de los servicios de mantenimiento de las gamas más altas no podrá ser superior a 24 horas.

Los filtros de aceite, combustible y aire deberán ser de la mejor calidad en plaza.

En los casos de los servicios de mantenimiento preventivo, será obligatoria la colocación de una etiqueta autoadhesiva con los datos del servicio realizado.

Se asumirá como un hecho que el contratista reporte cualquier anomalía percibida, tanto sea un servicio de mantenimiento preventivo como una reparación correctiva. Se desea un sentido crítico en cuanto al estado del vehículo. El no reportar inmediatamente lo percibido se tomará como un incumplimiento del contrato.

Además, el contratista llevará un registro propio con un detalle de las tareas realizadas a cada uno de los vehículos, debiendo suministrar a UTE un detalle de las mismas mensualmente o cada vez que se le requiera.

La existencia de este contrato no implica exclusividad alguna con el adjudicatario, pudiendo UTE realizar cualquier trabajo, aún los incluidos en el contrato, en sus propios talleres o con un tercero. En estos casos, UTE se compromete a informar al adjudicatario el detalle del trabajo realizado y el tipo y marca de los repuestos utilizados.

UTE se reserva el derecho, cuando lo estime conveniente, de suministrar los repuestos o lubricantes que correspondan para la realización de la tarea.