



DOCUMENTO N° 4

**GUÍA DE ESTRUCTURAS SEGÚN
FUNCIÓN DE APOYO**



1. - CUADRO DE APLICACIÓN

| | |
|---------------------------------------|----|
| CONDUCTOR AL AL 70 | |
| VANO MAXIMO p/poste 10,50M clase 4 | 70 |

| | | DISPOSICION CONDUCTORES | CRUCETA | POSTE |
|----------------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------|-------|
| SUSPENSIÓN | BANDERA ó DELTA | HERRAJE ESPECIAL | P 10,5 SIMPLE | |
| AMARRE EN LÍNEA (β=65°) | BANDERA | | P10,5 C/2 RIENDAS SIMPLES | |
| AMARRE EN ANGULO (β=67°)° | BANDERA | | P10,5 C/2 RIENDAS DOBLES | |
| TRANSICION A DELTA (β=65°) | BANDERA | | P 10,5 C/2 RIENDAS SIMPLES | |
| TERMINAL (β=68°) | BANDERA | | P 10,5 C/1 RIENDA DOBLE | |

| | |
|---------------------------------------|----|
| CONDUCTOR AL AL 95 | |
| VANO MAXIMO p/poste 10,50M clase 4 | 65 |

| | | DISPOSICION CONDUCTORES | CRUCETA | POSTE |
|----------------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------|-------|
| SUSPENSIÓN | BANDERA ó DELTA | HERRAJE ESPECIAL | P 10,5 SIMPLE | |
| AMARRE EN LÍNEA (β=65°) | BANDERA | | P10,5 C/2 RIENDAS SIMPLES | |
| AMARRE EN ANGULO (β=65°)° | BANDERA | | P10,5 C/2 RIENDAS DOBLES | |
| TRANSICION A DELTA (β=65°) | BANDERA | | P 10,5 C/2 RIENDAS SIMPLES | |
| TERMINAL (β=65°) | BANDERA | | P 10,5 C/1 RIENDA DOBLE | |

NOTA : - En lo posible las riendas formarán un ángulo de 45° con la horizontal .

- β = máximo ángulo de rienda con la horizontal

- Para las suspensiones las riendas se colocarán según la bisectriz del ángulo que forman los conductores.

- Para los amarres, las riendas se colocarán según la dirección de los conductores.