

## **OBJETO**

**Adquisición de 1 camión equipado con sistema de AUTOSOCORRO.**

### **CARACTERISTICAS DE SERVICIO A REUNIR**

Especialmente diseñado para trabajos de rescate y remolque de vehículos de pequeño y gran porte (automóviles, camiones leves, pesados e implementos, camiones de servicio de recolección, etc).

Permitir realizar esfuerzos que requieran gran capacidad de tracción, de forma segura.

### **CARACTERISTICAS TECNICAS**

#### **1. - CAMION:**

##### **Motor:**

Cumplir con las normas EURO III.

Cilindrada: No inferior a 6500 cm<sup>3</sup>.

Potencia min. 270/2300 RPM apróx.

Par Motor: 1000 Nm/1100 RPM apróx.

##### **Transmisión:**

Embrague monodisco.

Caja manual o automatizada.

##### **Chasis:**

Bastidores reforzados acorde para el montaje de equipo grúa de rescate.

Suspension delantera: Ballestas parabólicas o neumática con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.

Suspensión trasera: Ballestas parabólicas o neumática con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora

Llantas R 22.5

Tanque de combustible: Capacidad mínima 200 lts.

##### **Sistema Eléctrico:**

Tensión 24 v.

Llave de corte.

Luminaria auxiliar con faroles Lead.

Sistema de Luminaria de emergencia para operación en rescate, auxilio y transporte de vehículos siniestrados por rutas y carreteras, de accionamiento independiente al reglamentario.

## **Sistema de Frenos:**

Neumáticos de doble circuito.

Freno de estacionamiento: Mecánico por mando neumático.

## **Freno Auxiliar:**

Freno motor o dispositivo de freno en transmisión.

## **CABINA:**

Tipo Frontal, para tres tripulantes incluido el conductor.

Asiento : conductor individual con base neumática.

Climatización: Calefacción /AA.

Espejos: Retrovisores

Faros: Antiniebla

## **PESOS:**

***El peso debe estar distribuido de forma de cumplir con la normativa vial exigida por el MTOP***

## **2.- AUTOSOCORRO (GRUA)**

Contar con dos guinches de arrastre.

Lanza telescópica para elevación y arrastre, con linga metálica.

Baules laterales diseñados para equipamiento mecánico y taller móvil equipado para la ejecución de servicios de reparación y mantenimiento en sitio.

### **1 – Composición:**

Carrocería metálica con baúles laterales, de acuerdo a las dimensiones reglamentarias para el vehículo.

Guinche de arraste , cantidad 2.

Lanza con un alcance máximo desplegada en relación: apróx. mín. 5 m.

Alcance máximo de lanza estendida: apróx. 3m.

La lanza debe posibilitar el remolque desde eje trasero y eje delantero acoplada a las ruedas.

Sapatas estabilizadoras traseras con abertura através de accionamiento hidráulico.

***El accionamiento de todos los dispositivos descriptos deben efectuarse por mando hidráulico y/o eléctrico.***

### **2 – Capacidades:**

Guinches de arraste de 30 toneladas c/u mín.

Velocidad de arraste 1 brazo: 5 m/min aproximado.

Lanza telescópica: Mínimo 6400 kgf.

### **3 – Accionamiento:**

Todos los accionamientos comandados hidráulicamente, mediante palancas, pudiendo opcionalmente ser gobernado por medio de control remoto.

Lanza telescópica: Hidráulica con trava opcional mecánica o hidráulica.

Sapatas telescópicas: Hidráulicas con trava opcional mecánica o hidráulica.

Grúa: Telescopage hidráulica y levantamiento por cilindro hidráulico.

Destravamiento con accionamiento neumático, con sistema de seguridad.

Guinche de arraste: Hidráulico con freno de bloqueo. Desbloqueo neumático.

### **4 - CARROCERIA:**

Sobre chasis construido en chapa de alta resistencia soldadas por sistema MIG.

Baúles laterales contruidos de chapa de acero con puertas herméticas y cerradura de seguridad.

### **5 - CIRCUITO HIDRÁULICO:**

Presión de trabajo: apróx.150kgf/cm<sup>2</sup>.

Bomba accionada por tomada fuerza en caja de cambios, etc.

Bomba de engranajes o pistones de caudal variable.

### **6- ACCESORIOS (Herramientas):**

Dispositivo para suministrar energía eléctrica, de 12v y 24v. (arranque de otros vehículos).

Dispositivo y accesorios para alimentación neumática a otros equipos (Herramientas, desacople de sistema de freno de emergencia).

Dispositivo para alimentación hidráulica a otros equipos.

***La unidad debe de contar con todos los elementos de seguridad reglamentarios.***