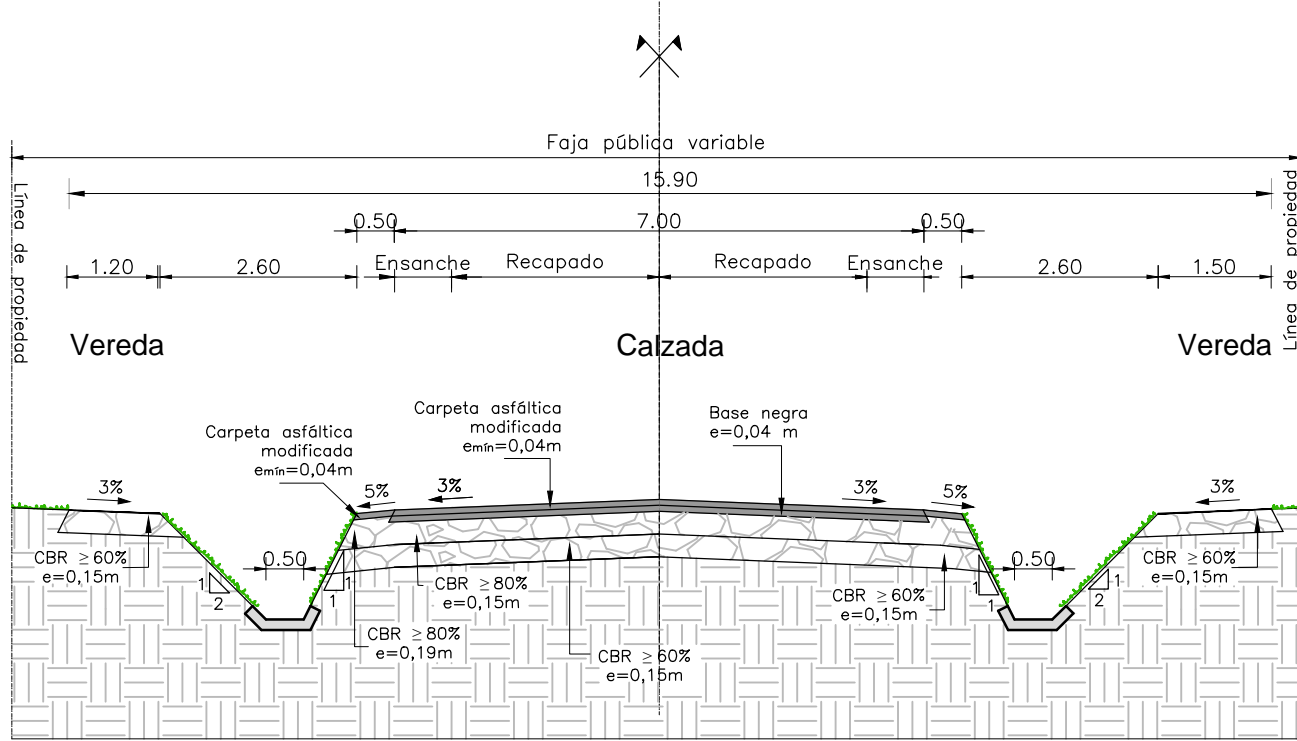


GRANADA

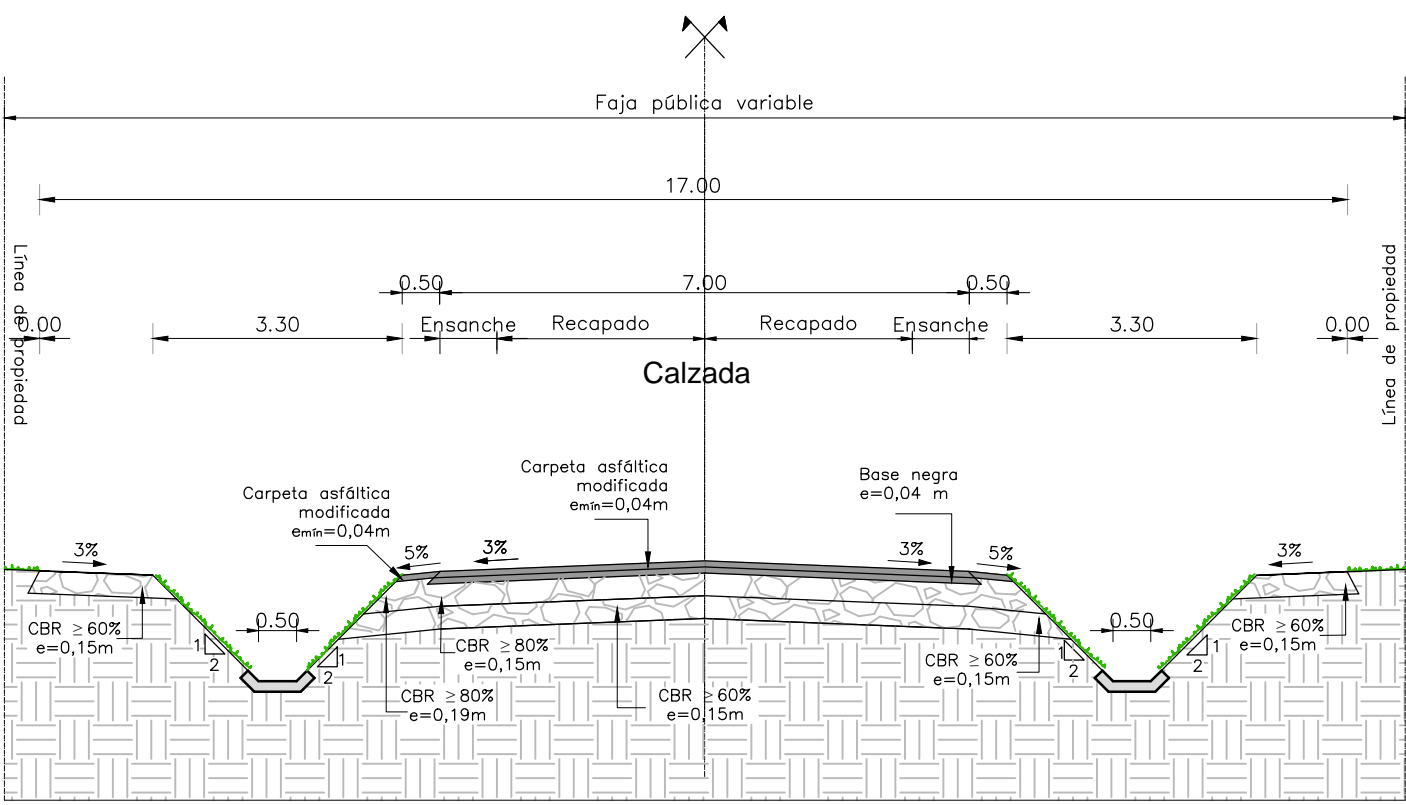
Ancho de faja entre 16m–17m | Capa de Rodadura: Carpeta Asfáltica



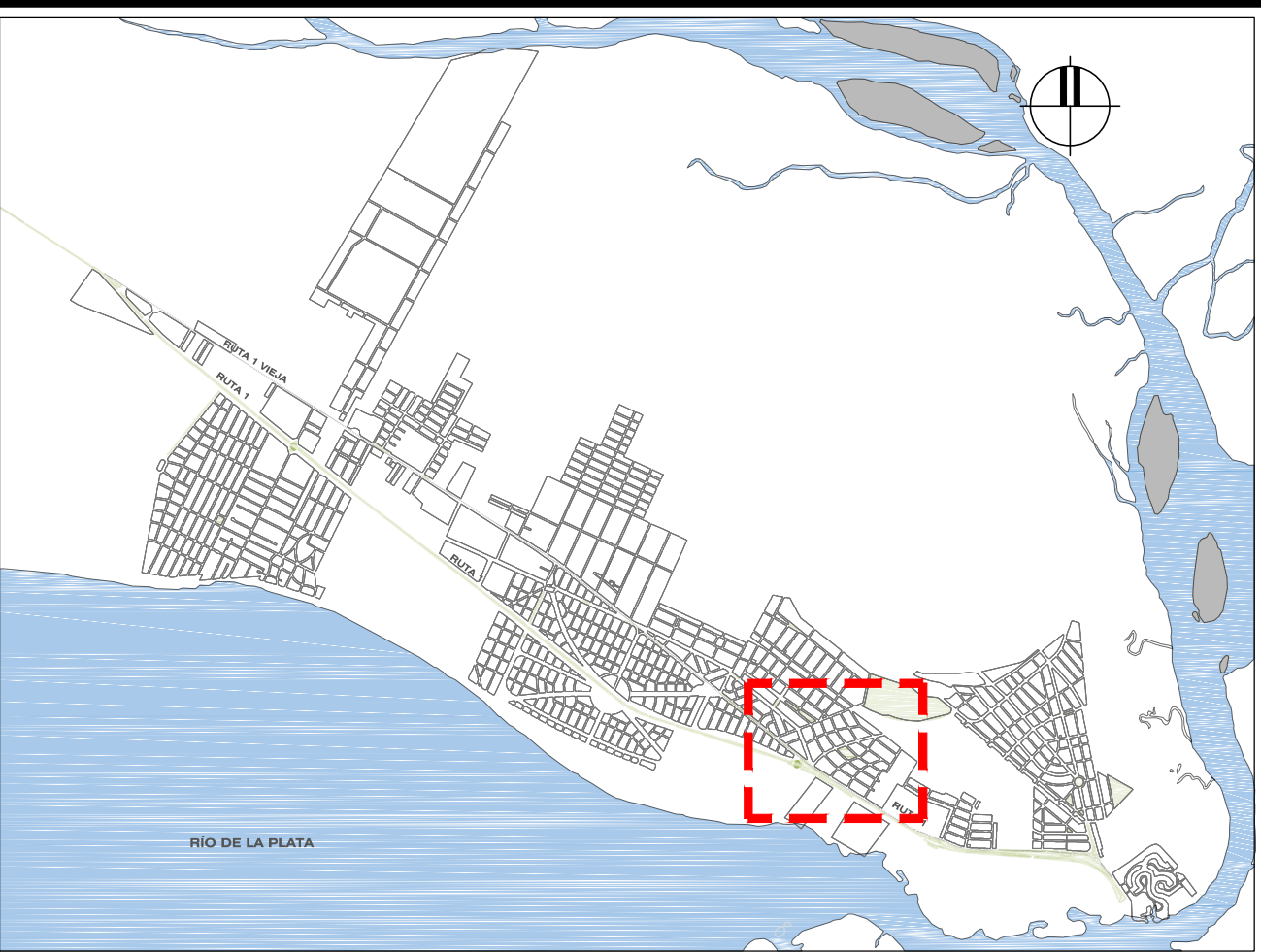
Desde Prog. 0+000.00 hasta Prog. 0+916.15

RIVERA

Ancho de faja entre 20m–25m | Capa de Rodadura: Carpeta Asfáltica



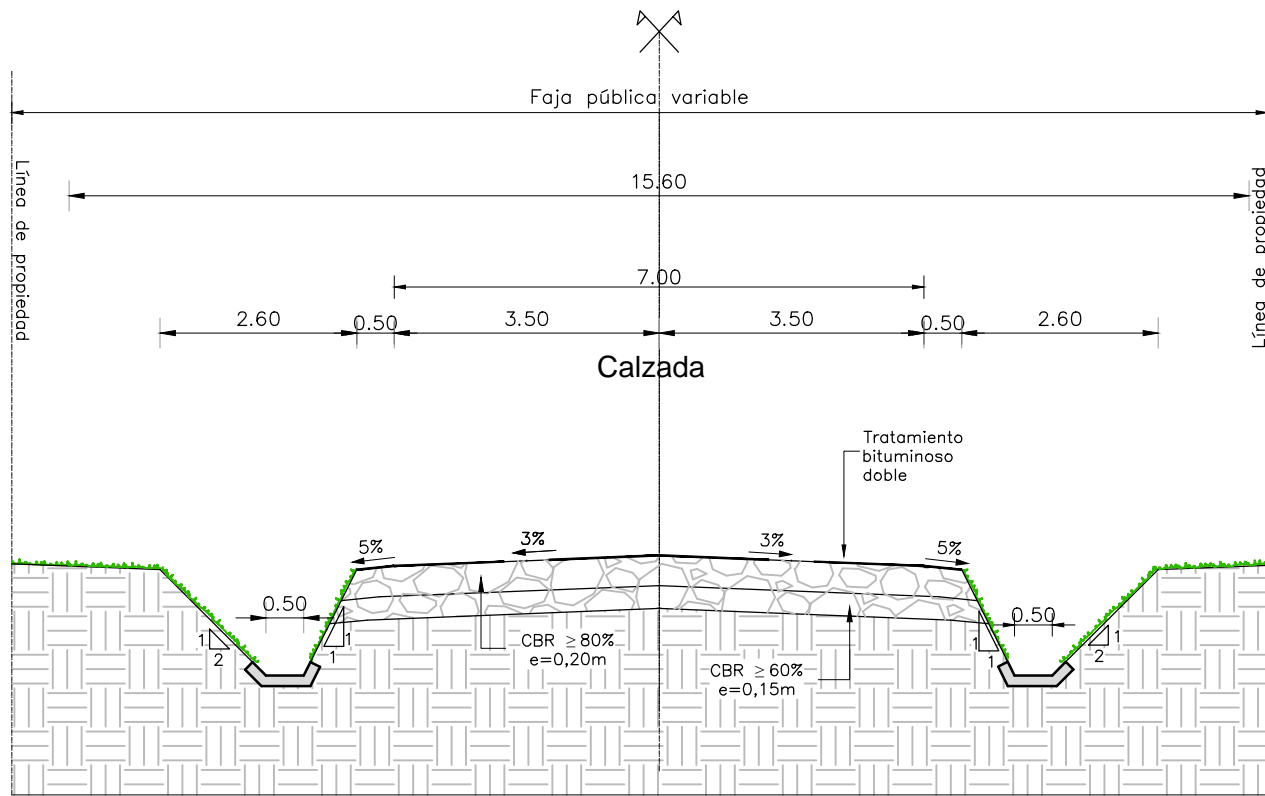
Desde Prog. 0+000.00 hasta Prog. 0+420.00



PLANO DE UBICACIÓN
ESCALA 1:75000

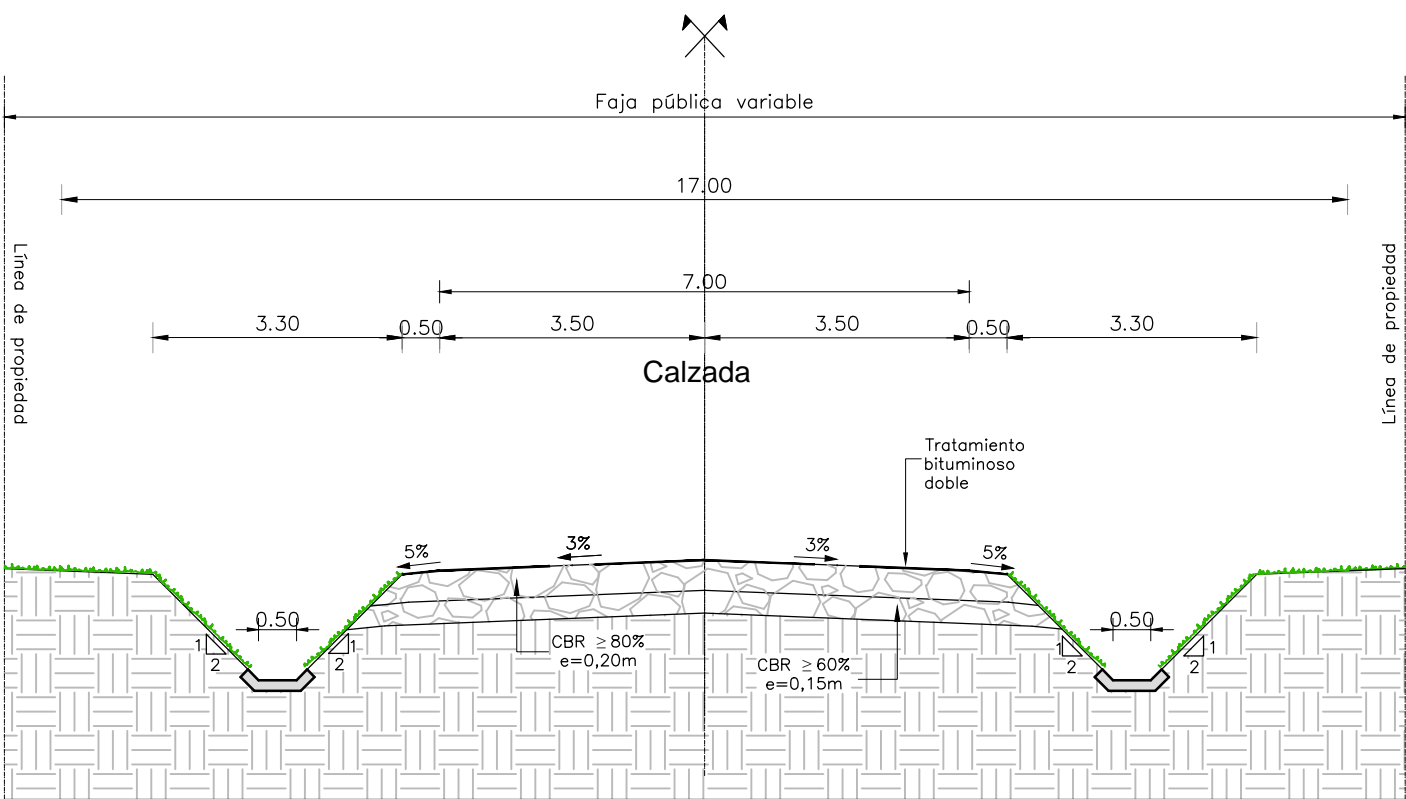
LÍNEA DE ALTA

Ancho de faja 17m | Capa de Rodadura: Tratamiento



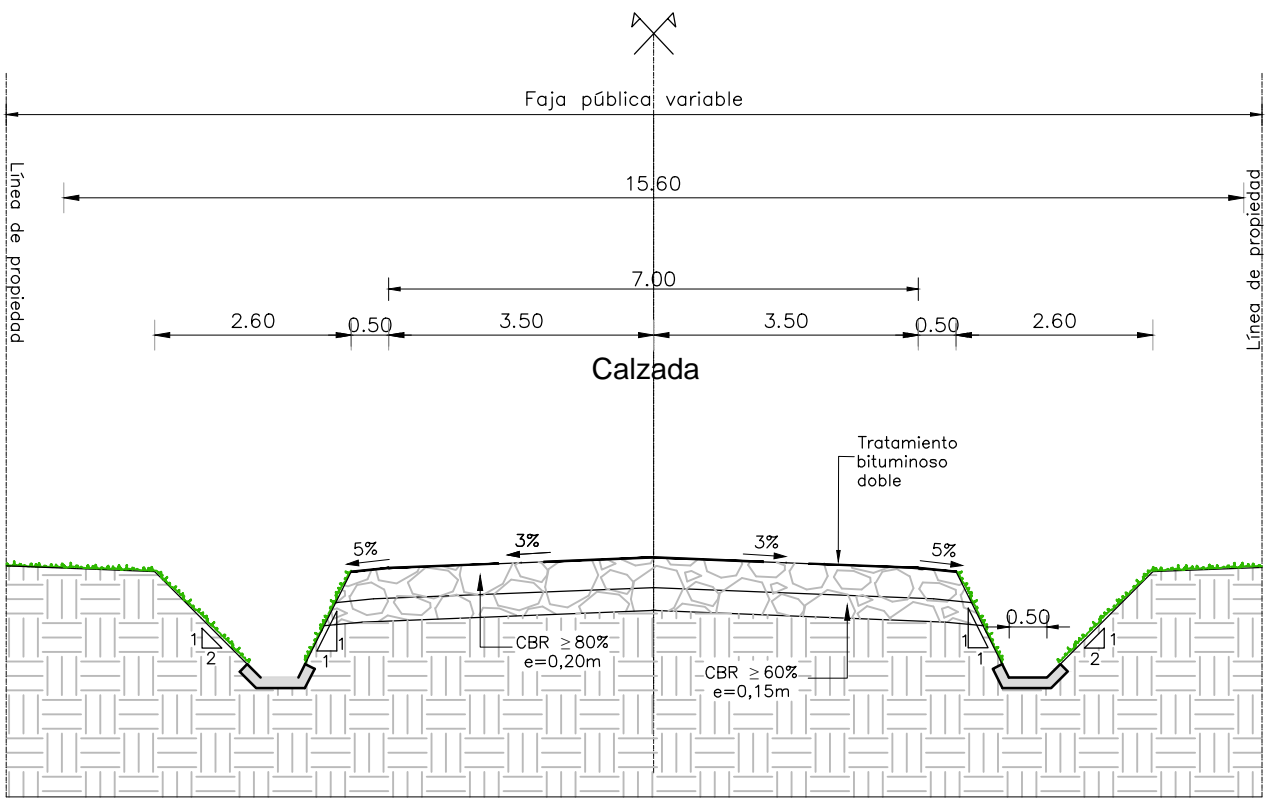
Desde Prog. 0+000.00 hasta Prog. 0+652.23

Ancho de faja entre 20m–25m | Capa de Rodadura: Tratamiento



Desde Prog. 0+420.00 hasta Prog. 0+700.00

Ancho de faja entre 16m–17m | Capa de Rodadura: Tratamiento



Desde Prog. 0+700.00 hasta Prog. 0+809.25

NOTAS
- LAS CUNETAS SON A MODO INDICATIVO. PARA SU EJECUCIÓN SE DEBERÁ RESPETAR LO INDICADO EN EL PLANO DE DRENAJE PLUVIAL 1603-ANT-DR-DE001



CIUDAD DEL PLATA
ANTEPROYECTO AVANZADO

PERFILES TRANSVERSALES ZONA A
CALLES PRINCIPALES

APROBADO POR: Ing. MARIANA DELGADO	ESCALA: H=1:100 V=1:50	FORMATO: A1
PROYECTADO POR: Ing. MARIANA DELGADO	NÚMERO INTERNO:	
FECHA: OCTUBRE 2018	REVISIÓN: 03	LÁMINA NÚMERO: 1603-ANT-VI-PE001