



ORDEN DE SERVICIO N° 12/12

Montevideo, 23 de octubre de 2012.-

A: INT
MON
RED

Ref: **Texto Interpretativo y Complementario de la Orden de Servicio 09/11 literal E**

Se interpreta que el concepto "desamarrar un conductor" citado en el punto E4, involucra únicamente los trabajos en los que se requiere desligar un conductor en un apoyo con función de amarre. Por lo tanto cuando se "desamarra un conductor" en este tipo de apoyos, corresponde el empleo de arriostador.

En apoyos que no son de amarre, no será necesario el empleo de arriostamiento en las situaciones siguientes:

- a) En el caso de **suspensiones simples trifásicas de MT**, cuando se desligue un solo conductor a la vez, habiendo verificado previamente el buen estado aparente de las ligaduras de las otras fases.
- b) En el caso de **cambio de acometidas o de verificación de estado de conexiones de acometidas**, en la red de BT.

El control del riesgo de caída del apoyo, citado en el punto E3, podrá efectivizarse también empleando una metodología alternativa que brinde las mismas condiciones de seguridad que el arriostamiento (por ejemplo la sujeción firme del apoyo mediante grúa).

Para todos los casos se reitera que:

- 1) Está terminantemente prohibido acceder con escaleras o trepadores a un apoyo (madera, hormigón o metal), sin haber comprobado antes el buen estado del mismo.

- 2) El control del estado del apoyo será realizado de acuerdo a lo indicado en la Unidad Didáctica "Trabajos en Altura-Apoyos".



Ing. Luis García Aishemberg
e/f GERENTE
AREA DISTRIBUCION