

PLANIMETRÍA GENERAL. PROGRESIVAS ENTRE 5+000.00 A 7+532.57
ESCALA - 1:5000



TABLA DE PERALTES (GIRO ALREDEDOR DEL EJE CENTRAL)											
No DE CURVA	RADIO (m)	SENTIDO	PERALTE	TRANSICIÓN DE PERALTE - PROGRESIVA / (CALZADA A -%; CALZADA A +%)							
				BN	BAR	BR	PC INICIO	PC FIN	BR	BAR	BN
1	60	IZQUIERDA	4.00%	0+104.00	0+115.00	0+126.00	0+137.00	0+214.00	-	-	-
				(-2%,-2%)	(-2%;0%)	(-2%;2%)	(-4%;4%)	(-2%;2%)	(-2%;0%)	(-2%;-2%)	
2	250	DERECHA	3.00%	0+269.00	0+335.00	0+341.00	0+352.00	0+363.00	-	-	-
				(3%,-3%)	(3%,-3%)	(2%,-2%)	(0%,-2%)	(-2%;-2%)	(-2%;-2%)	(0%;-3%)	(-3%;-3%)
3	350	DERECHA	2.60%	0+405.00	0+415.00	0+426.00	0+429.00	0+536.00	0+539.00	0+550.00	0+561.00
				(-2%;-2%)	(0%;-2%)	(2%;-2%)	(2.6%;2.6%)	(2.6%;-2.6%)	(2%;-2%)	(0%;-2%)	(-2%;-2%)
4	630	DERECHA	2.20%	0+925.00	0+936.00	0+947.00	0+948.00	0+986.00	0+987.00	0+998.00	1+009.00
				(-2%;-2%)	(0%;-2%)	(2%;-2%)	(2.2%;-2.2%)	(2.2%;-2.2%)	(2%;-2%)	(0%;-2%)	(-2%;-2%)
6	70	IZQUIERDA	4.00%	1+259.00	1+270.00	1+281.00	1+292.00	1+372.00	1+383.00	1+394.00	1+405.00
				(-2%;-2%)	(-2%;0%)	(-2%;-2%)	(-4%;4%)	(-4%;4%)	(-2%;2%)	(-2%;0%)	(-2%;-2%)
8	130	IZQUIERDA	6.00%	3+397.00	3+415.00	3+433.00	3+451.00	3+527.00	3+545.00	3+563.00	3+581.00
				(-3%;-3%)	(0%;-3%)	(3%;-3%)	(6%;-6%)	(6%;-6%)	(3%;-3%)	(0%;-3%)	(-3%;-3%)
9	175	IZQUIERDA	5.80%	5+414.00	5+433.00	5+451.00	5+468.00	5+519.00	5+536.00	5+554.00	5+572.00
				(-3%;-3%)	(-3%;0%)	(-3%;-3%)	(-5.8%;5.8%)	(-5.8%;5.8%)	(-3%;3%)	(-3%;0%)	(-3%;-3%)
10	123	DERECHA	6.00%	5+981.00	5+999.00	6+017.00	6+035.00	6+099.00	6+117.00	6+135.00	6+153.00
				(-3%;-3%)	(-3%;0%)	(-3%;3%)	(6%;-6%)	(6%;-6%)	(-3%;3%)	(-3%;0%)	(-3%;-3%)

COORDENADAS DE MOJONES			
Nº	X	Y	COTA
1	399787.44	6317491.82	50.837

UBICACION:



NOTAS:

- SISTEMA DE COORDENADAS:
 - PROYECCIÓN UTM ZONA 21-S
 - SISTEMA GEODÉSICO WGS84
 - COTAS REFERIDAS AL CERO OFICIAL
 - MODELO GEOTIDAL ES EGM2008
- ABREVIATURAS TABLA DE PERALTES:
 - BN = Bombeo normal (Calzada A- %; Calzada A+ %)
 - BAR = Bombeo adverso removido (Calzada A- %; Calzada A+ %)
 - BR = Bombeo removido (Calzada A- %; Calzada A+ %)
 - PC = Peralte completo (Calzada A- %; Calzada A+ %)

REFERENCIAS:

	EJE DE PROYECTO
	CALZADA PROYECTADA
	SENDA CIRCULACIÓN PEATONAL
	BANQUINA NO PAVIMENTADA PROYECTADA
	ENTRADA PARTICULAR TIPO VEHÍCULOS LIGEROS
	ENTRADA PARTICULAR TIPO VEHÍCULO DE DISEÑO WB-15
	LÍNEA DE PROPIEDAD
	TERRENO EXISTENTE RELEVADO
	MOJÓN DE RELEVAMIENTO
	PUNTOS NOTABLES
	ALCANTARILLA PROYECTADA

APTO PARA CONSTRUCCIÓN

Nro.	Fecha	Diseñado	Aprobado	Alcance de la Revisión
00	21/08/24	CDS	AL	Versión original.

CLIENTE:

OFICINA DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO

INTENDENCIA DEPARTAMENTAL DE SORIANO

PROYECTO:

CRL - CAMINO LUIS TUYA (LOS MORTEROS)

PLANO:

PLANIMETRÍA GENERAL

PROGRESIVAS ENTRE 5+000.00 A 7+532.57

GERENTE DE PROYECTO:

Ing. Nelson Pirios

PROYECTISTAS:

CDS Ingenieros

PROYECTO EJECUTIVO

Nº de plano

S0-T1-PG-02

ESCALA: 1:5000

FECHA: Agosto 2024

REVISIÓN: 00