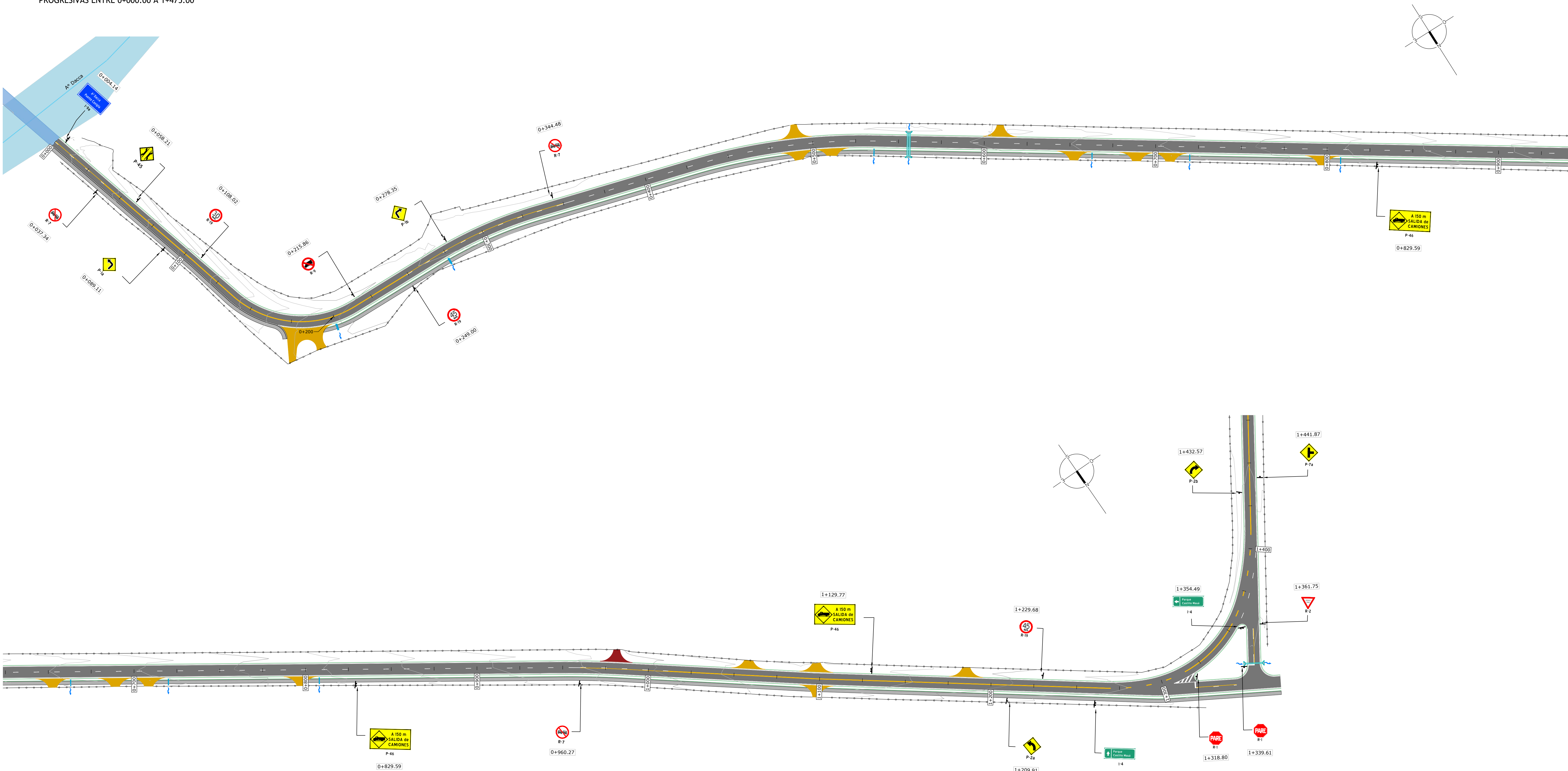


Impreso el: 21/08/2024

UNIT-A1 Ex. (135.00 x 594.00 mm)

CRL-P-SE-SO-T1_Senalización.dwg

PLANIMETRÍA DE SEÑALIZACIÓN
PROGRESIVAS ENTRE 0+000.00 A 1+475.00



UBICACION:



NOTAS:

- LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL A COLOCAR CUMPLIRÁ CON LA NORMA URUGUAYA DE SEÑALIZACIÓN Y LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPAMIENTO PARA LA SEGURIDAD VIAL.
- SE DEMARCARÁ EL BORDE DE CALZADA Y SEPARACIÓN DE CARRILES DE ANCHO 0,10 M.
- LA ALTURA MEDIDA DESDE LA PROYECCIÓN DEL PAVIMENTO BAJO LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL AL BORDE INFERIOR DE LA MISMA SERÁ DE 1.50 M, A EXCEPCIÓN DE LOS CHEVRONES QUE TENDRÁN ALTURA DE 0,70 M.
- LA REFLECTIVIDAD DE LA CARTELERÍA SERÁ DE CLASE 1 (GRADO INGENIERO).
- LA REFLECTIVIDAD DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL SERÁ DE CLASE 1 (MARCAS REFLECTIVAS NORMALES).

REFERENCIAS:

| | |
|--|--|
| | CALZADA PROYECTADA |
| | SENDA CIRCULACIÓN PEATONAL |
| | CORDÓN CUNETA DE HORMIGÓN |
| | BANQUINA PROYECTADA NO PAVIMENTADA |
| | ENTRADAS VEHICULARES A RECONSTRUIR |
| | ENTRADAS PARA CAMIÓN WB-15 A RECONSTRUIR |
| | LÍNEA DE PROPIEDAD |
| | TERRENO EXISTENTE RELEVADO |
| | MOJÓN DE RELEVAMIENTO |
| | ALCANTARILLA PROYECTADA |
| | LÍNEA DE BORDE CONTINUA PROYECTADA |
| | LÍNEAS DE EJE DISCONTINUA 3X9 PROYECTADA |
| | LÍNEAS DE ADELANTAMIENTO PROHIBIDO |
| | POSTES SEÑALES VERTICALES |

APTO PARA CONSTRUCCIÓN

| Nro. | Fecha | Diseñado | Aprobado | Alcance de la Revisión |
|------|----------|----------|----------|------------------------|
| 00 | 21/08/24 | CDS | AL | Versión original. |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

CLIENTE:
OFICINA DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO
INTENDENCIA DEPARTAMENTAL DE SORIANO

PROYECTO:
CRL - CAMINO LUIS TUYA (LOS MORTEROS)

PLANO:
SEÑALIZACIÓN
PROGRESIVAS 0+000.00 A 1+475.00

GERENTE DE PROYECTO:
Ing. Nelson Pirios

PROYECTISTAS:
CDS Ingenieros

ESCALA:
1:1000
FECHA:
Agosto 2024
REVISIÓN:
00

PROYECTO EJECUTIVO
N° de plano
SO-T1-SE-01