

TÉRMINOS DE REFERENCIA

Compra de Servicios **Suscripción Base de Datos del Parque vehicular** **Período: ENE - DIC 2021 (12 meses)**

Por la presente se solicita cotización de los siguientes ítems:

a) Base de datos con Estadísticas mensuales del Parque Vehicular según desagregación mínima:

- Marca
- Modelo
- Versión
- Origen
- Comercial/pasajero
- Potencia
- Precio
- Largo/Ancho/Alto
- Dist. Ejes
- Neumáticos
- Cilindros
- Válvulas
- Garantía
- Aire acondicionado
- Climatizador
- Dirección asistida
- Inmovilizador
- Alarma
- Cantidad de airbags
- ISOFIX / TopTether
- ABS
- Disc. Frenos
- CAM
- Control de estabilidad
- Control de tracción
- Caja de cambio (velocidades)
- Detector de lluvia
- Puerta lateral
- Prot. Caja
- Peso en orden de marcha
- Combustible, especificando si necesita nafta / diésel Premium
- Peso de camiones
- Capacidad de carga de camiones
- Cifra de ventas
- Norma de emisiones (Ej. Euro)
Si se dispone consumo tipo de vehículo (de origen) incorporarla, especificado sobre el ciclo/norma utilizado en la medición.

- Si usa UREA
- Start and stop (sistema de parada y arranque automático del motor en detenimientos)

- Eléctricos con celda de combustible (FCEV)
 - Capacidad del tanque de hidrógeno
 - Autonomía especificando ciclo/norma
 - Potencia / torque del motor eléctrico

- Eléctricos a batería (BEV):
 - Capacidad operativa de la batería
 - Potencia motor
 - Par motor
 - Potencia(s) de carga
 - Tipos de conectores disponibles
 - Garantía de capacidad de la batería
 - Tecnología de batería (materiales)
 - Autonomía especificando norma/ciclo

- Híbridos enchufables (PHEV). Vehículos con un motor a combustión y otro eléctrico a batería con carga externa, capaz de mover al vehículo por sí solo..
 - Capacidad de la batería
 - Potencia(s) de carga
 - Tipos de conectores
 - Potencia y par del motor eléctrico
 - Potencia y par del motor combustión
 - Potencia y par del conjunto motriz (cuando ambos motores funcionan)
 - Autonomía especificando norma/ciclo
 - Tecnología de batería (materiales)

- Híbridos Mild (MHEV)- Generalmente tienen sistemas híbridos de 12, 24 o 48 V. Corresponde a los que utilizan la energía residual de la frenada para los sistemas accesorios (ej. aire acondicionado) pero en los cuales el motor eléctrico NO es capaz de impulsar al vehículo por sí solo.
 - capacidad de la batería
 - tecnología de la batería (materiales)
 - potencia y par del motor eléctrico
 -

- Híbridos no enchufables (HEV) Aquellos que tienen una batería que se alimenta exclusivamente de la generación del motor término y de energía recuperada del frenado, pero que tienen la capacidad de andar exclusivamente con el motor eléctrico por unos kilómetros.
 - capacidad de la batería
 - tecnología de la batería (materiales)
 - potencia y par del motor eléctrico

Condiciones específicas:

- Para los casos de creación de familias de vehículos, incluir la metodología utilizada.

- La base de datos se presentará de manera que pueda ser analizada por los técnicos del MIEM.
- Se deberá incluir el formato de presentación del producto.
- La información se entregará en forma mensual a mes cerrado, en un total de 12 entregables.
- La cotización se podrá presentar en pesos uruguayos o dólares americanos. Los pagos se tramitarán de acuerdo a la periodicidad de cada producto suministrado o de acuerdo con el proveedor.
- La empresa deberá estar activa en el **Registro único de proveedores del Estado** (RUPE).
- La base de datos será utilizada por el MIEM para el análisis de la situación del sector, para la elaboración de estudios e informes que se publicarán en la web institucional.

Cordialmente,

Planificación, Estadística y Balance
Dirección Nacional de Energía
Info.estadistica@miem.gub.uy