



DIRECCION NACIONAL DE AVIACION CIVIL E
INFRAESTRUCTURA AERONAUTICA
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA
DIVISION ARQUITECTURA

Aeropuerto Internacional de Carrasco, "Gral. Cesáreo L. Berisso", 05 de julio de 2019.

MEMORIA REPARACIÓN Y SELLADO CUMBRERA
DEPARTAMENTO DE PERSONAL- EDIFICIO DINACIA - 2019

El cerramiento superior que cubre el área que ocupa el Departamento de Personal, tiene en su límite superior un canalón de chapa galvanizada que recoge las aguas de lluvia.

Esta solución materializada en el momento de la construcción de este edificio, es una solución que no prevé su fácil limpieza, inspección y/o reparación, dado lo ajustado de la distancia que queda entre la terminación de la chapa y el cerramiento vertical de la fachada (10cm).

Hoy este canalón se encuentra corroído en por lo menos dos lugares, lo que ocasiona que las aguas se escurran al interior del edificio, deteriorando los elementos que en su vertical se encuentren.

Dado que no es posible un acceso fácil para su reparación, provocando que no se pueda confiar fehacientemente en alguna labor que sobre este canalón se realice, es que se opta como solución definitiva, generar un cerramiento de las crestas de las chapas que allí concurren.

Para ello se requerirá generar un plano en chapas que recorra toda la cumbrera, de un largo de 23m, proyectándose sobre el techo en por lo menos 1 metro.

Este cerramiento se anclará en su parte superior bajo la chapa de terminación existente que corre en todo el perímetro superior, posibilitando que no ingrese agua en ese punto de anclaje y caerá como "pollera" sobre las crestas del cerramiento de chapas.

Para una mejor vinculación entre este plano y las chapas del cerramiento, este plano deberá describir lo más exactamente el encuentro entre este y el perfil de la chapa.

Dicho cerramiento deberá anclarse a las chapas del cerramiento en al menos un punto cada cuatro chapas, para proveer de una suficiente estanqueidad y que mecánicamente no se generen vibraciones por acción del viento. Toda esta nueva superficie vendrá pre pintada a color azul.

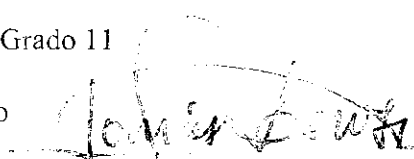
La chapa a colocar será de un calibre 24. Son 23mts lineales por un ancho de 1.20m.

Todas las instalaciones se entregarán limpias y prolijas, sin restos de obras y en conformidad de la Dirección de Obras.

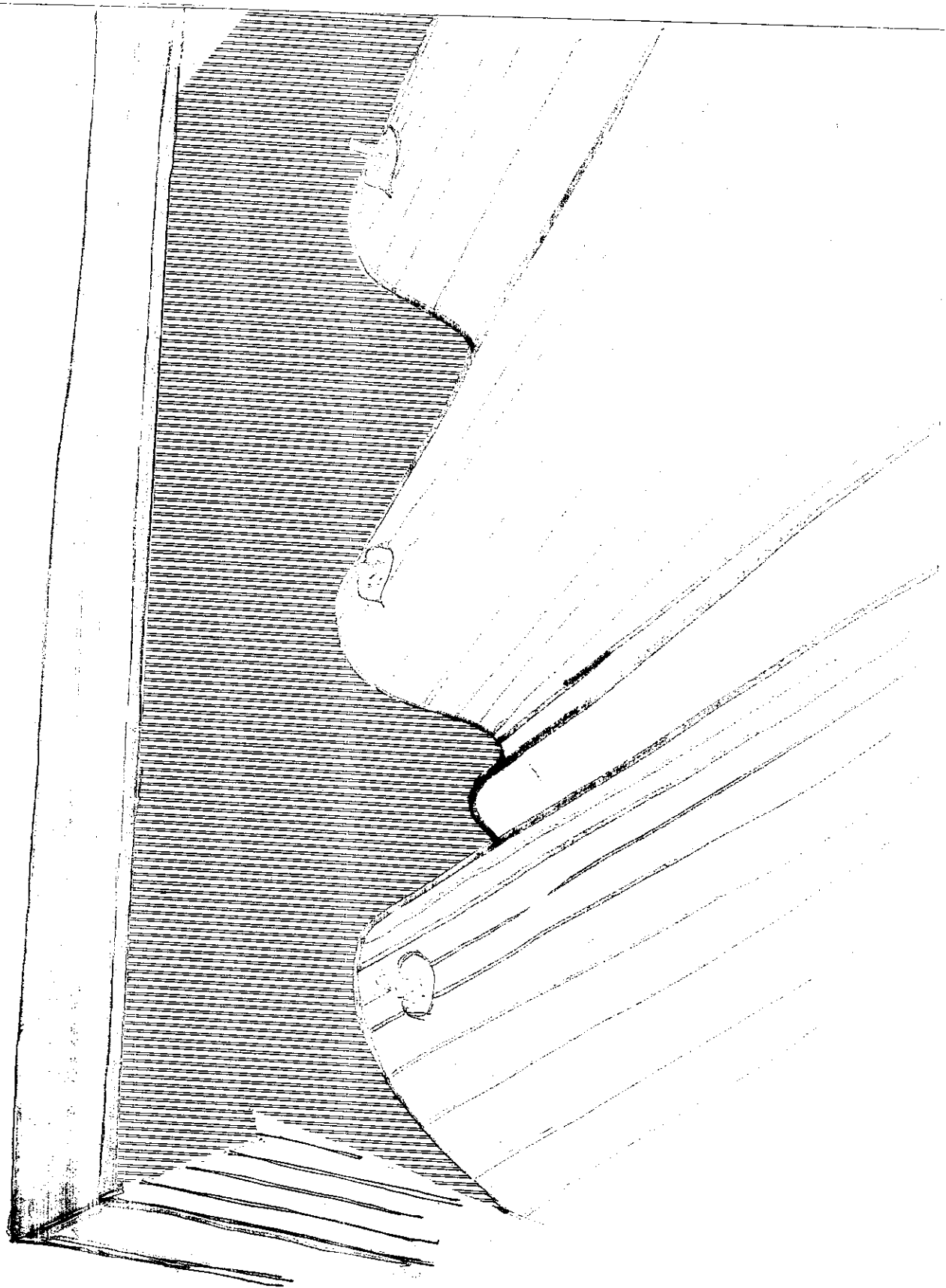
Por el Director de División Arquitectura.

Asesor V Grado 11

Arquitecto


Tomás Benzi

FL/tl



CHAPA TIPO ECONOPANEL
PREPINTADA C24
(EXISTENTE)

CHAPA LISA
(EXISTENTE)

