



DIRECCION NACIONAL DE AVIACION CIVIL E
INFRAESTRUCTURA AERONAUTICA
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA
DIVISION ARQUITECTURA

Aeropuerto Internacional de Carrasco, "Gral. Cesáreo L. Berisso". 09 de octubre de 2018.

SERVICIO DE FUMIGACIONES Y CONTROL DE PLAGAS EN
DINACIA -MEMORIA TECNICA- 2018-2019

Art. 1.- Se cotizará el servicio de fumigación y control de plagas en los edificios dependientes de la DINACIA en todo el país por el período de un año, prorrogable a dos, a criterio exclusivo de la DINACIA.

Art. 2 - Se combatirá todo tipo de plagas como pulgas, hormigas, cucarachas, abejas, avispa, garrapatas, moscas, mosquitos, arañas, ratas, ratones y otros, inclusive contra el mosquito *Aedes Aegypti* y el mosquito *chicungunya*.

Se hará hincapié en el combate de hormigas en el área próxima a los pozos de extracción de agua potable de los aeropuertos del interior.

Se combatirá asimismo la presencia de palomas en los edificios. En el Hangar del Instituto de Adiestramiento Aeronáutico de Melilla se combatirá todo tipo de ave que allí anide.

Art. 3 – Los tratamientos se realizarán dentro de los edificios, en sus fachadas exteriores y en sus veredas perimetrales.

Art. 4 – Se obliga a realizar una (1) visita por mes, como mínimo, a todas las instalaciones a que hace referencia este llamado, y será responsabilidad del contratista asegurar la ausencia de plagas durante todo el año.

Art. 5 – Los reclamos del servicio serán atendidos dentro de las 24 hs. en las áreas 1 a 4; y dentro de las 72 hs. en las restantes áreas.

Art. 6 – Se realizarán las tareas con personal idóneo y en la frecuencia necesaria acorde a los requerimientos descritos, usando equipos y productos específicos para el trabajo a realizar, y de acuerdo a las reglamentaciones vigentes del Ministerio de Salud Pública, DINAMA y todo otro organismo competente del Estado.

DINACIA podrá exigir las autorizaciones respectivas.

Art. 7 – Junto con la oferta se presentará la documentación del Ministerio de Salud Pública que habilita a la empresa a operar en este rubro.

Art. 8 - El precio incluirá los aportes al BPS de todo el personal asignado al trabajo.

Art. 9 – La oferta incluirá un 5% del monto total para realizar tareas imprevistas ordenadas por la DINACIA.

Art. 11 - El precio se presentará en pesos uruguayos detallando el IVA, desglosado en las áreas A1 a A8 indicadas a continuación. Se adjuntan láminas y un cuadro de áreas.

En el Aeropuerto Internacional de Carrasco y predios adyacentes, según láminas 1 y

2:

A1 - Centro de Control de Tránsito Aéreo, Edificios de Radar, Meteorología, Plantas Transmisora y Receptora, VOR, Casetas GP 01 Y 19, LOC 06 y 24; locales del Marcador Medio (Colonia Nicolich, próximo a empalme de Rutas 101 y 102), locales del Marcador Externo (próximo a Ruta Interbalnearia, km 29).

A2 – Edificios de oficinas de DINACIA, talleres, hangares, casetas de Guardias y edificios de la Dirección de Electrónica.

En el Aeropuerto de Melilla, según lámina 3:

A3 - Terminal de Pasajeros, Jefatura, Subestación de UTE y grupo electrógeno, Planta de Combustible, Hangar de Bomberos-DINACIA, casetas de Guardias, Brigada Aérea 3 e Instituto de Adiestramiento Aeronáutico (edificios y hangar).

En Montevideo:

A4 – Edificio de oficina en Montevideo, en la calle Colonia 959 (Sin plano m²220 en total).

En edificios y radio ayudas de Aeropuertos del Interior:

A5 - Artigas, Salto y Paysandú

A6 – Rivera, Tacuarembó y Durazno

A7 – Melo, Treinta y Tres, Río Branco y Maldonado (“El Jagüel”)

A8 – Colonia y Carmelo

Art. 12 – DINACIA fijará una fecha para realizar una visita guiada con los interesados a las áreas A1 (Aeropuerto Internacional de Carrasco), A2 (Edificios de DINACIA), A3 (Aeropuerto de Melilla) y A4 (Oficina del CIDAE, Montevideo). Las restantes áreas podrán ser visitadas previa coordinación con la Oficina de Licitaciones.

Art. 13 - La DINACIA podrá adjudicar la Licitación a un solo oferente en todo el país, o realizar adjudicaciones parciales por Áreas hasta un máximo de ocho contratistas distintos, según el listado anterior.

Art. 14 – El contratista deberá coordinar con DINACIA el comienzo de las tareas y la aprobación de las mismas cada dos meses, documentándolo mediante remitos.

Art. 15 - DINACIA abonará el importe del Contrato en seis cuotas bimensuales, de acuerdo a una liquidación que el Contratista presentará cada dos meses, con el precio desglosado por áreas y adjuntando obligatoriamente los remitos firmados por los respectivos encargados de las diferente locaciones de DINACIA.

Art. 16 - No se admitirán prórrogas ni costos adicionales motivados por el desconocimiento de los locales o los trámites de permisos para acceso a los mismos.

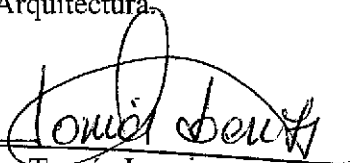
Art. 17 - **Tampoco afectarán el plazo y el costo, los inconvenientes propios de la obtención de los productos o equipos, ni dificultades en la contratación de personal.**

Art. 18 - El contratista cumplirá con todo requisito que sea necesario para la correcta ejecución de las tareas, de acuerdo a las normas del Ministerio de Trabajo y Seguridad Social, Banco de Seguros del Estado, u otros organismos competentes.

Por el Director de División Arquitectura

Asesor V Grado 11

Arquitecto



Tomás Lenzi

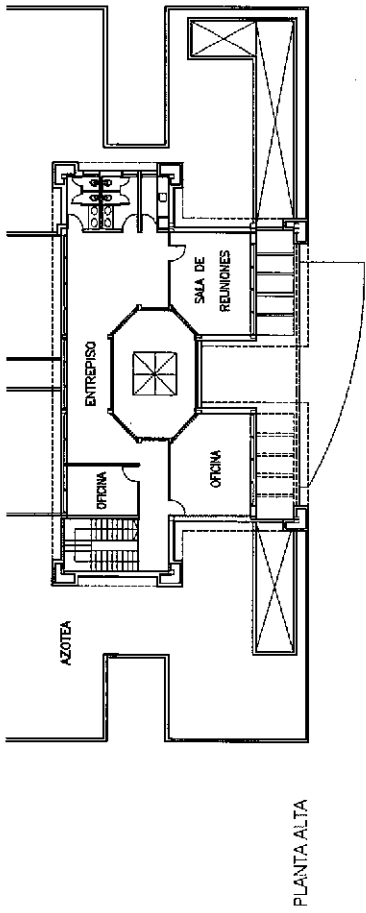
TL/tl

DINACIA DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA
 DIVISION ARQUITECTURA AEROPORTUARIA
 RELEVAMIENTO DE EDIFICACIONES AEROPORTUARIAS

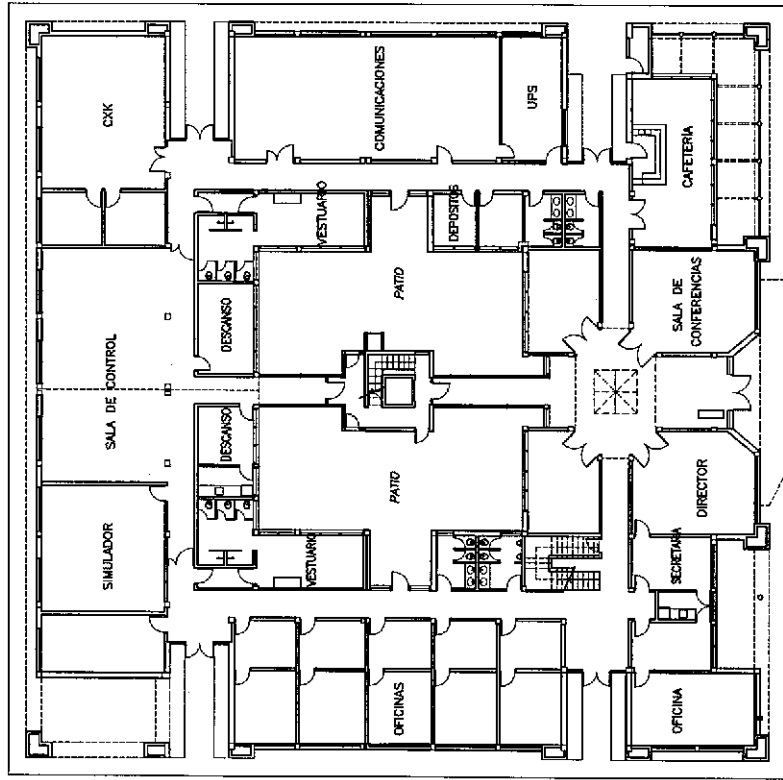
2018

Area	UBICACIÓN	AEROEST. m ²	TORRE m ²	HANGARES m ²	SUBESTACIÓN m ²	RADIOAYUDAS m ²	OTROS m ²	subtotales
1	AIC		153			1,730	2,850	4,733
2	DINACIA Carrasco			415			8,000	8,415
3	ANGEL ADAMI	310	40	11,000	95		IAA 2,650	14,095
4	DINACIA Centro						220	220
5	ARTIGAS	247	18	610	30		351	1,256
	SALTO	204	73	1538	18	64	220	2,117
	PAYSANDÚ	213		1432	32		140	1,817
6	RIVERA	516	73		37		350	976
	TACUAREMBÓ	164					105	269
	DURAZNO	500	30		60	90		680
7	MELO	516	73	538	37	64	181	1,409
	TREINTA Y TRES	40					185	225
	RIO BRANCO						80	80
	MALDONADO	468	29		42		304	843
8	COLONIA	1,400	120	940		16	122	2,598
	CARMELO	185		578			40	803

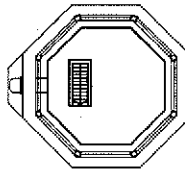
total	40,536
-------	--------



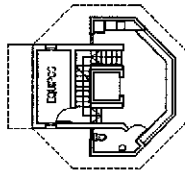
PLANTA ALTA



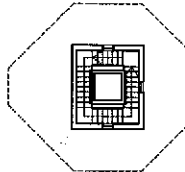
PLANTA BAJA



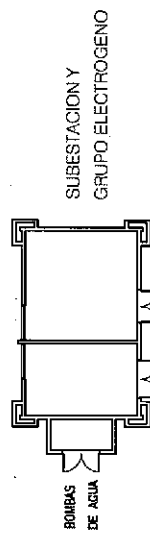
CABINA DE CONTROL



SALA DE DESCANSO



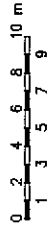
FUSIE



BOMBAS DE AGUA
SUBESTACION Y GRUPO ELECTROGENO

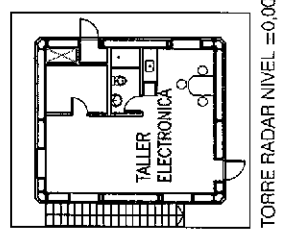
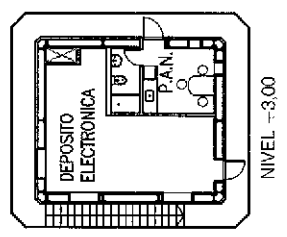
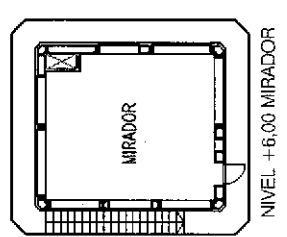
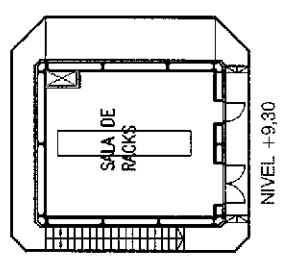
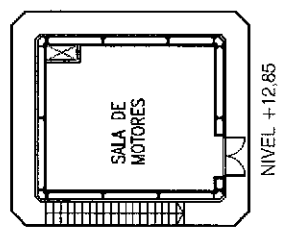
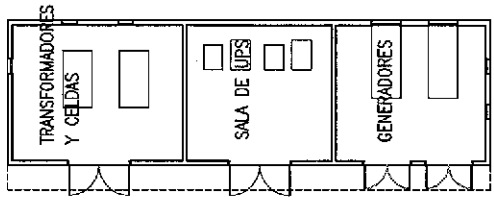


Enero 2014
Esc. 1/400



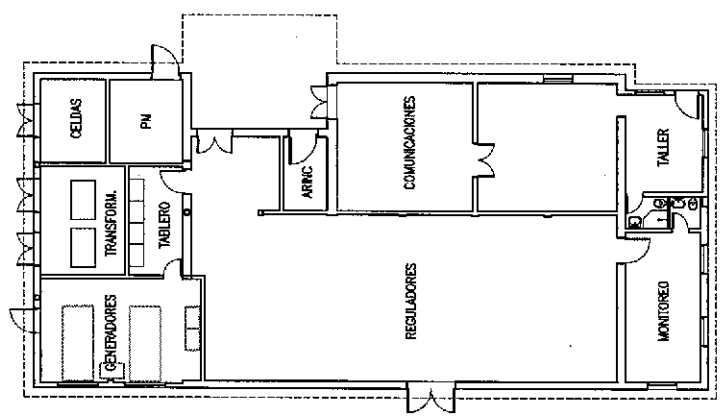
CENTRO DE CONTROL
DE TRANSITO AEREO
A.I.C.

AA

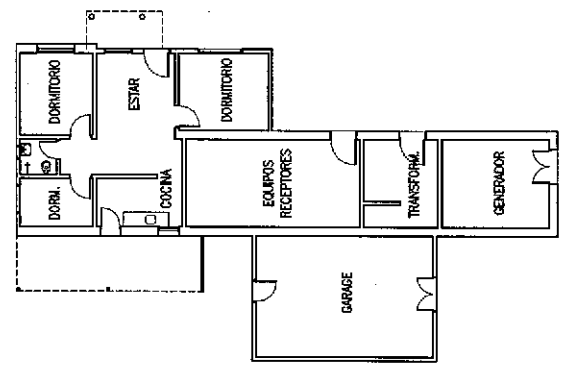


EDIFICIO DE POTENCIA

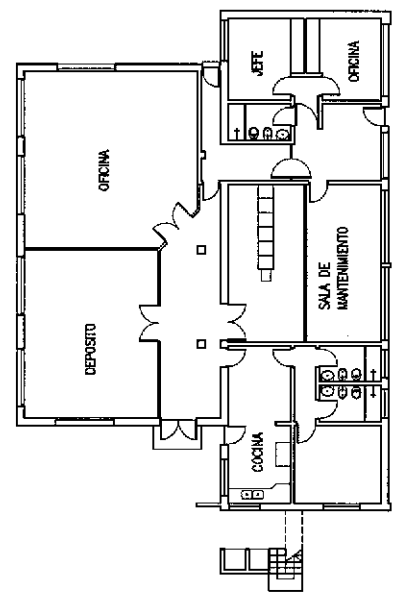
NUEVO RADAR calle Los Pinos, próxima a ruta 102



PLANTA TRANSMISORA



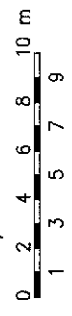
PLANTA RECEPTORA



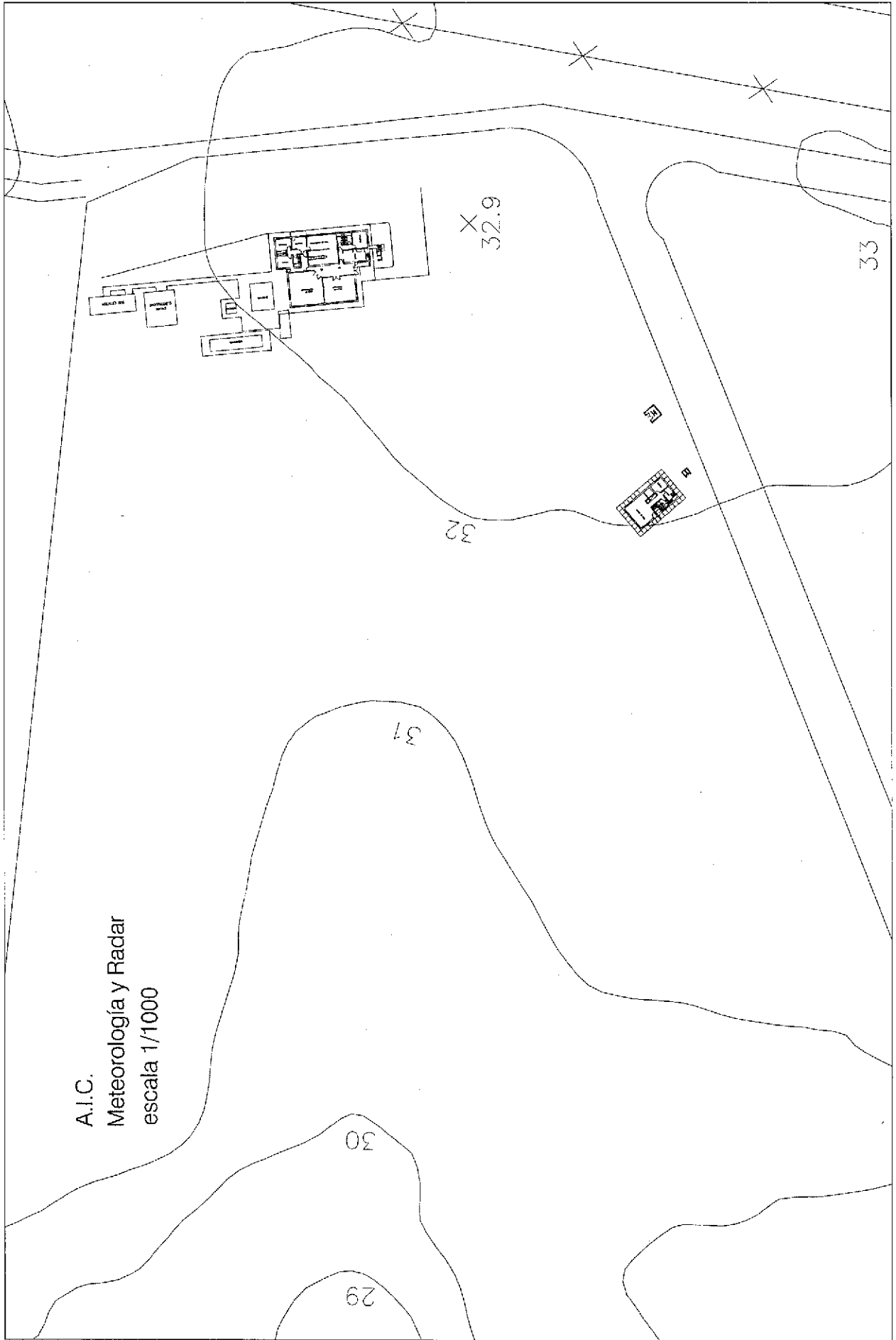
OIPAIA (EX-RADAR)



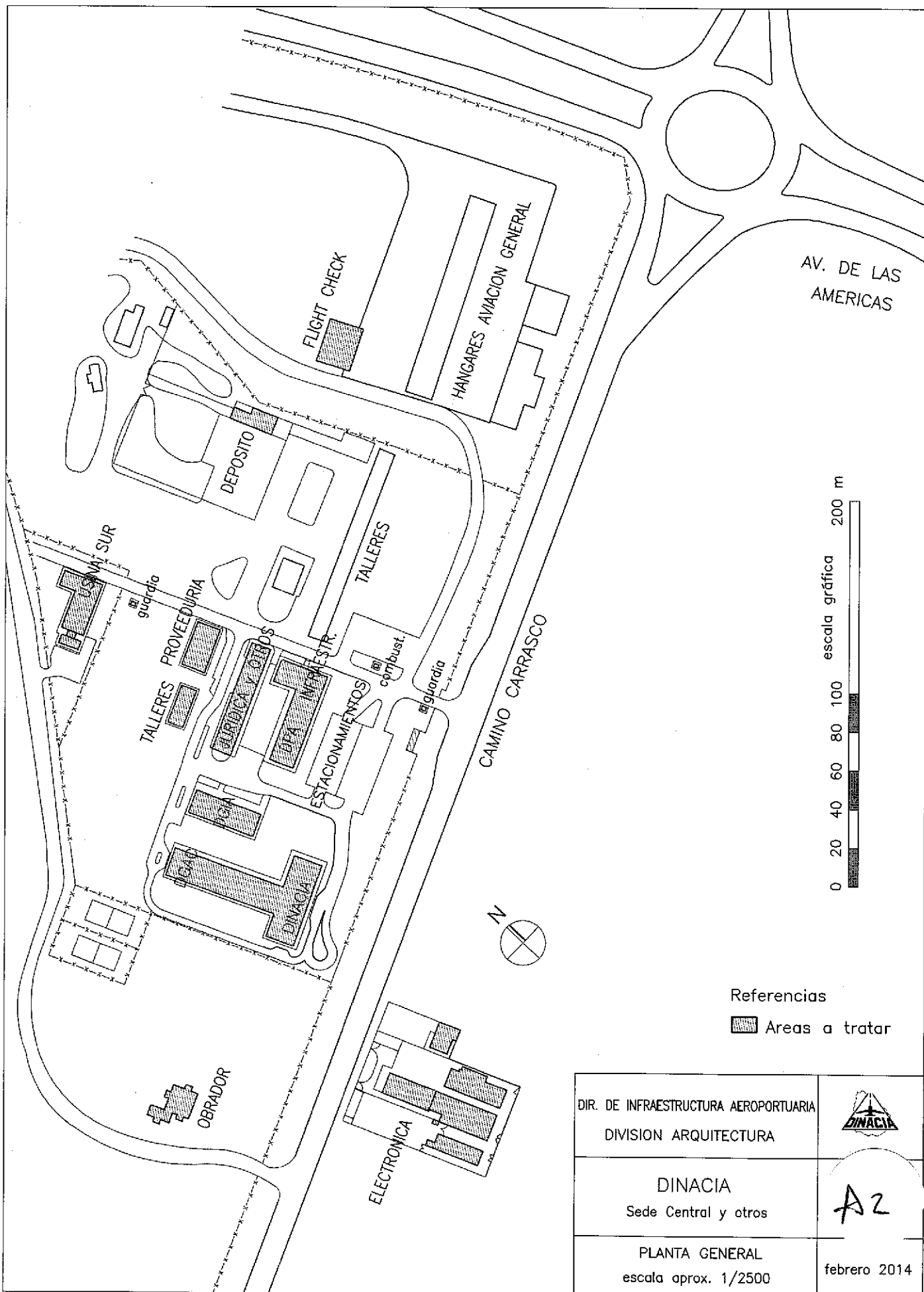
Enero 2014
Esc. 1/300




AI





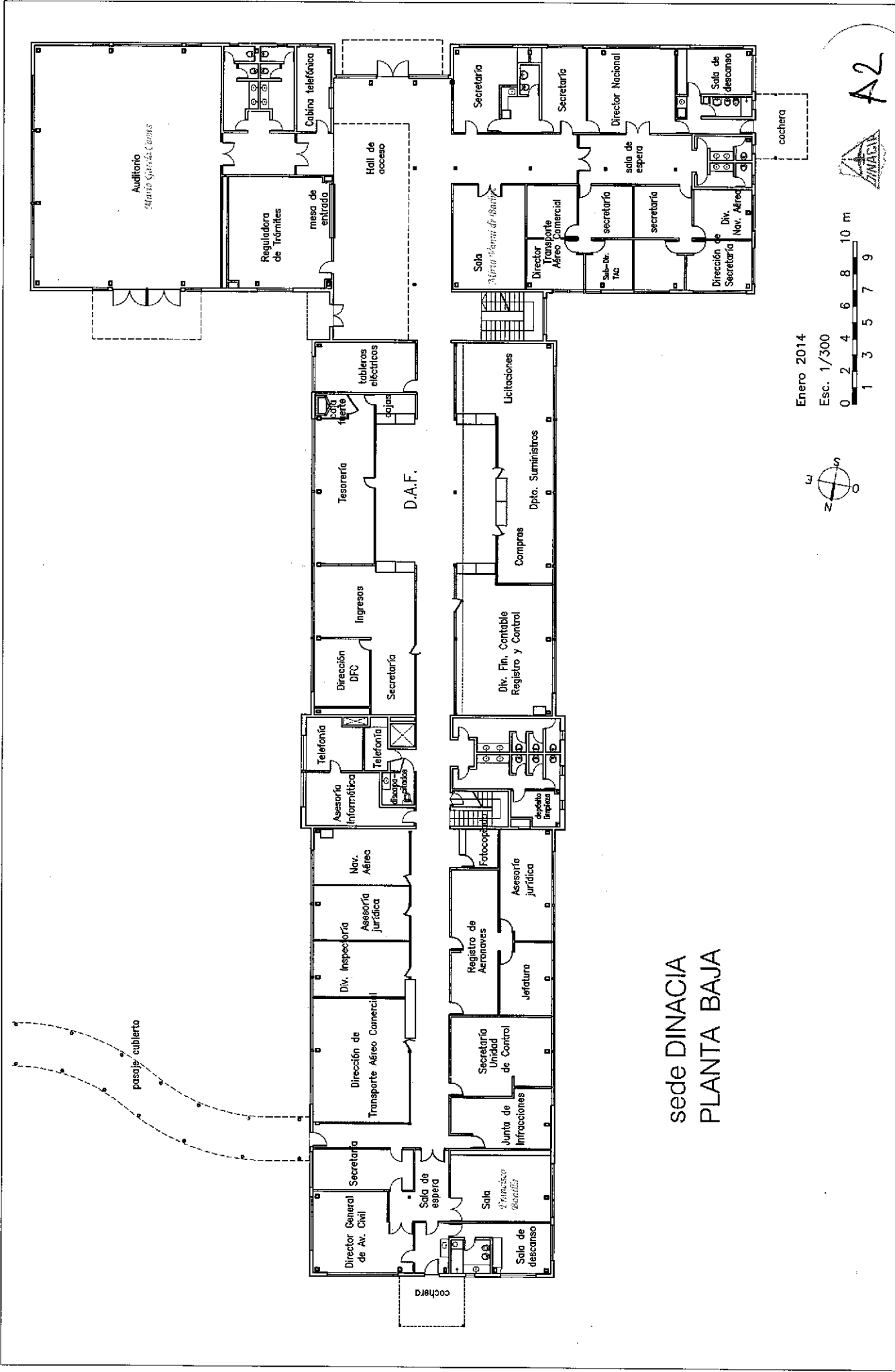
A1



Referencias

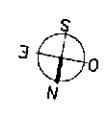
 Areas a tratar

DIR. DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA DIVISION ARQUITECTURA	
DINACIA Sede Central y otros	
PLANTA GENERAL escala aprox. 1/2500	febrero 2014

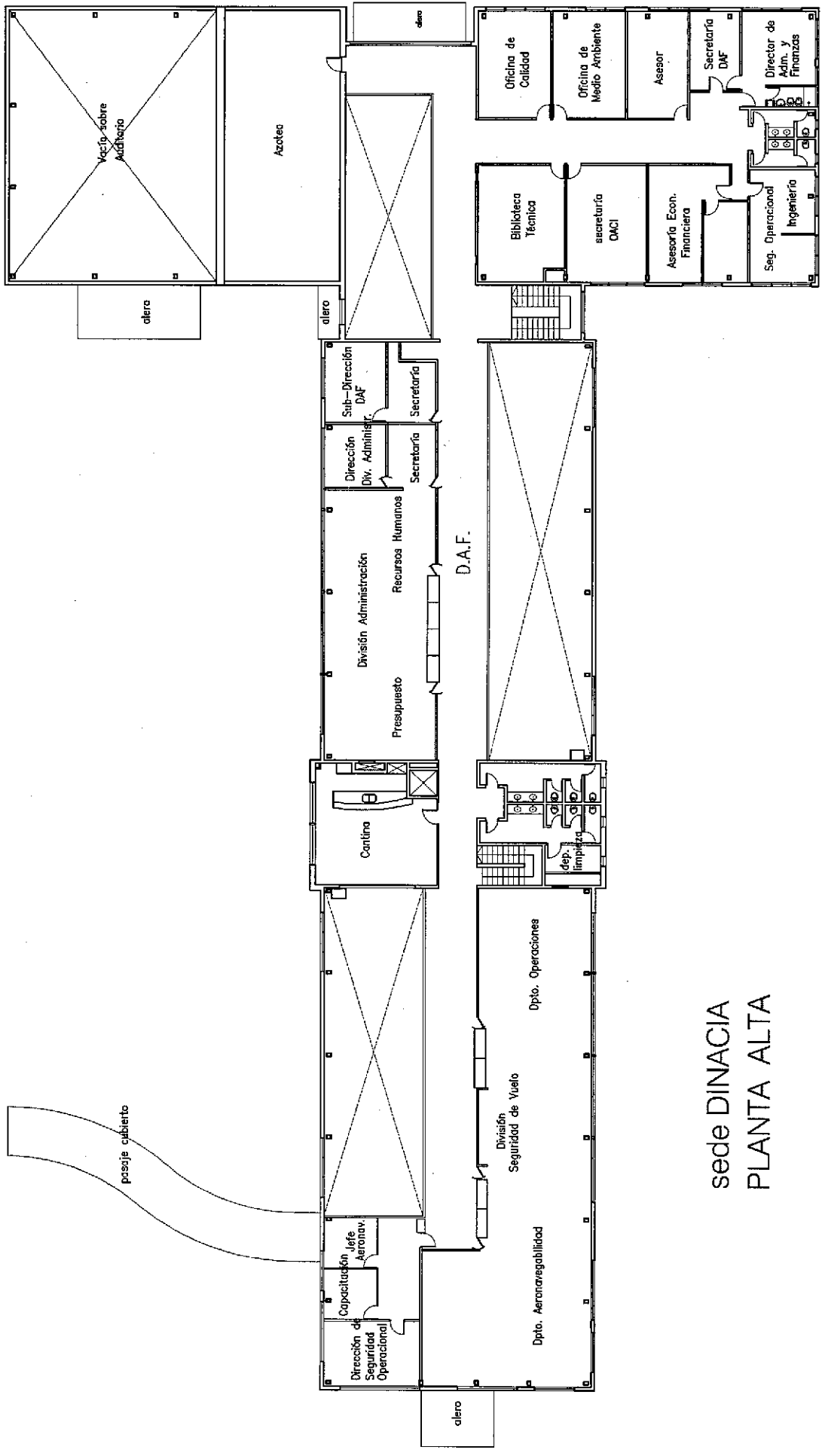


sede DINACIA
PLANTA BAJA

Enero 2014
Esc. 1/300



A2

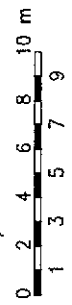
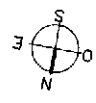


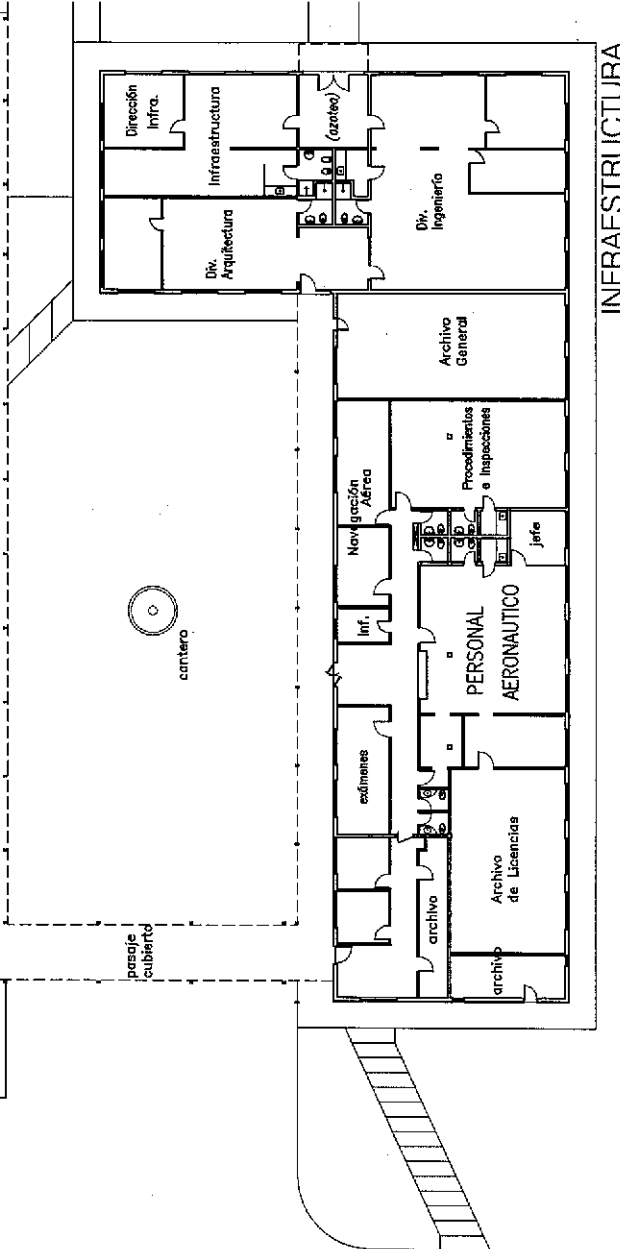
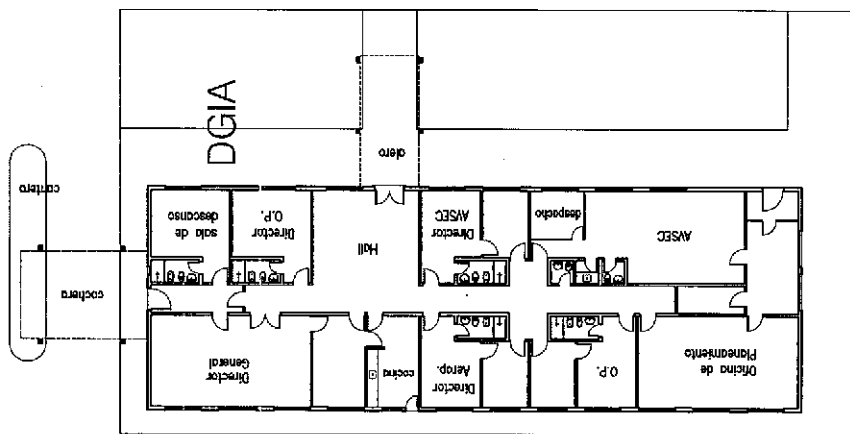
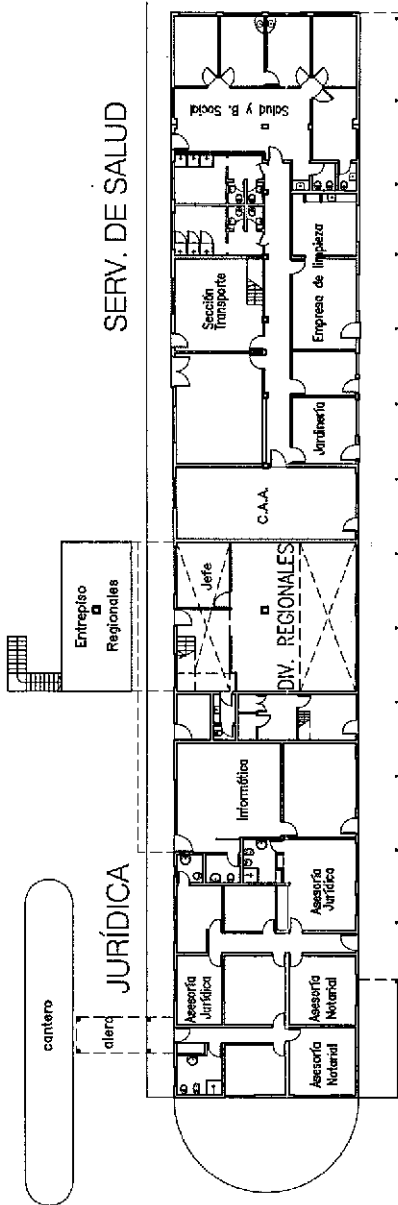
sede DINACIA
PLANTA ALTA



A2

Enero 2014
Esc. 1/300

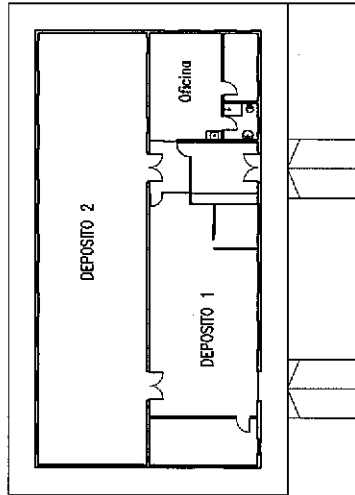
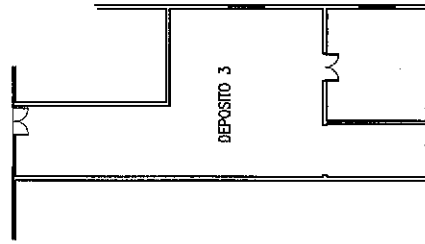
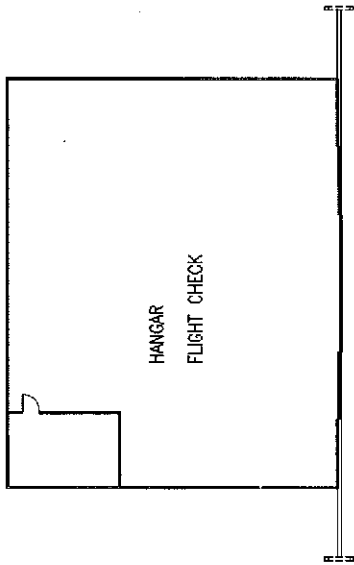
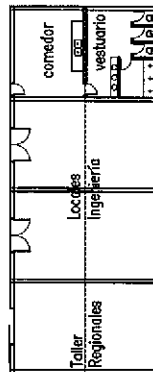
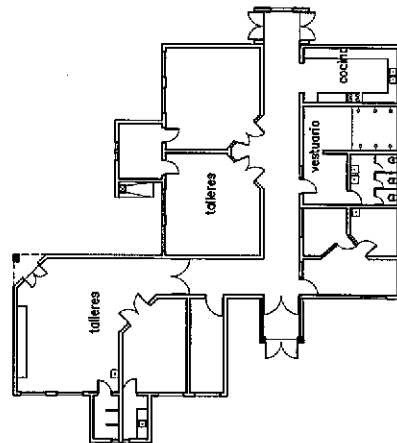
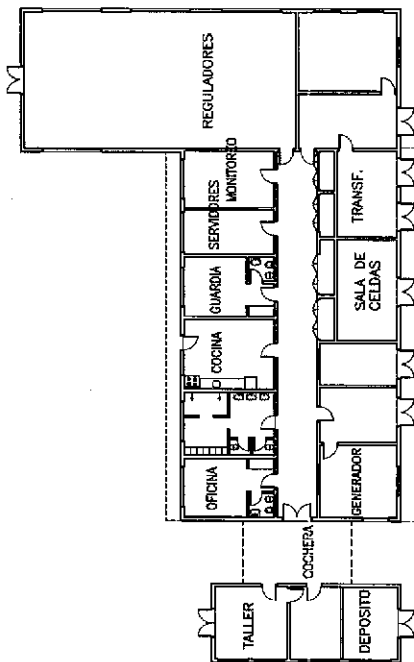




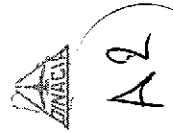
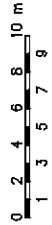
A2

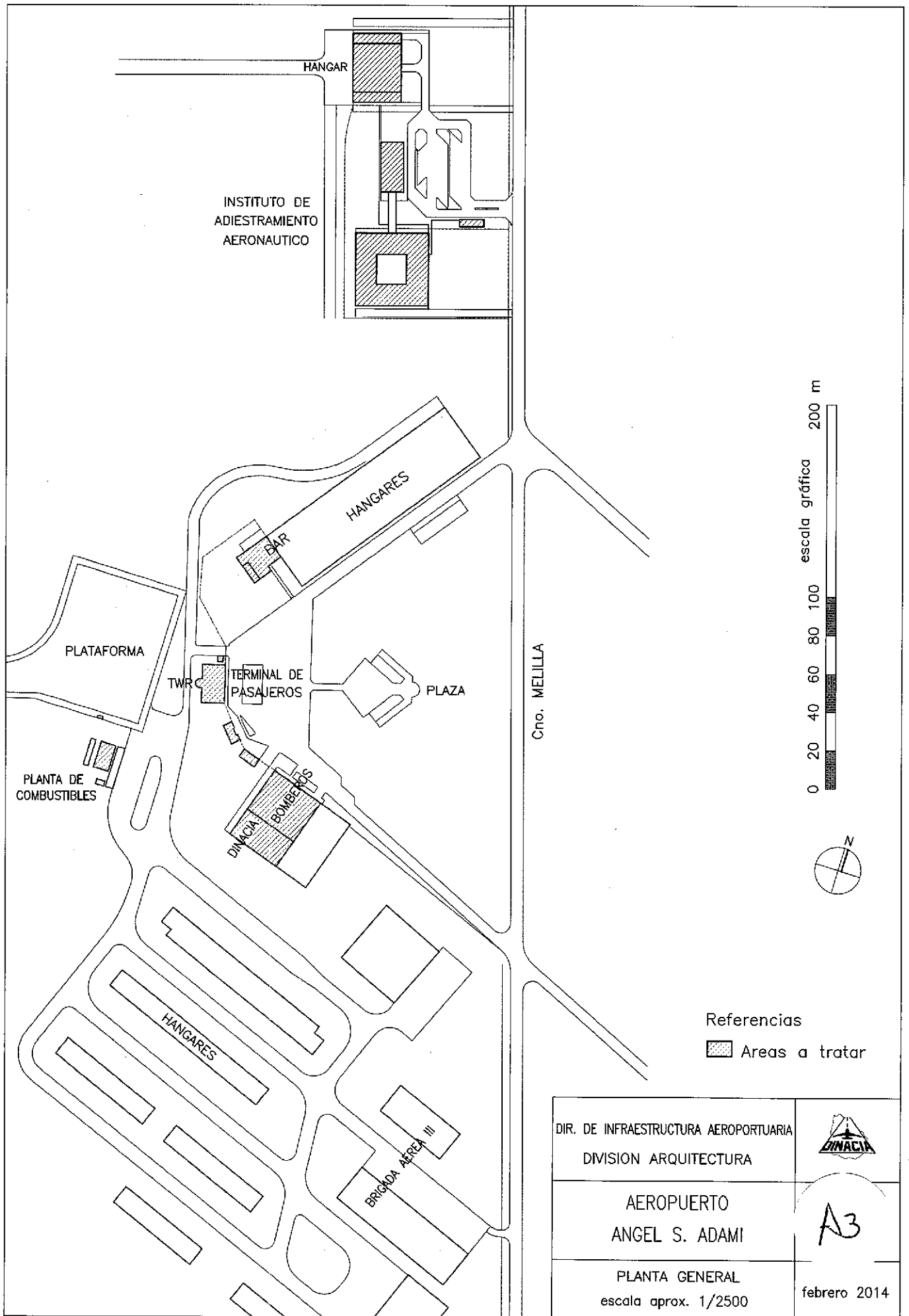
Enero 2014
Esc. 1/400





Enero 2014
Esc. 1/400





DIR. DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA
 DIVISION ARQUITECTURA

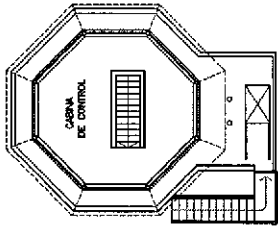


AEROPUERTO
 ANGEL S. ADAMI

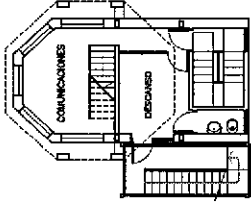
A3

PLANTA GENERAL
 escala aprox. 1/2500

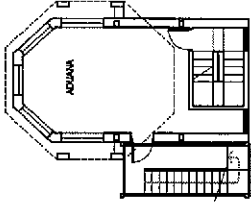
febrero 2014



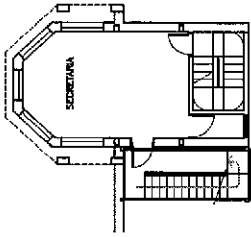
NIVEL +10.63



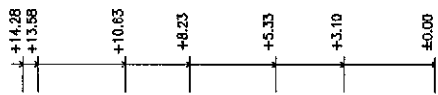
NIVEL +8.23



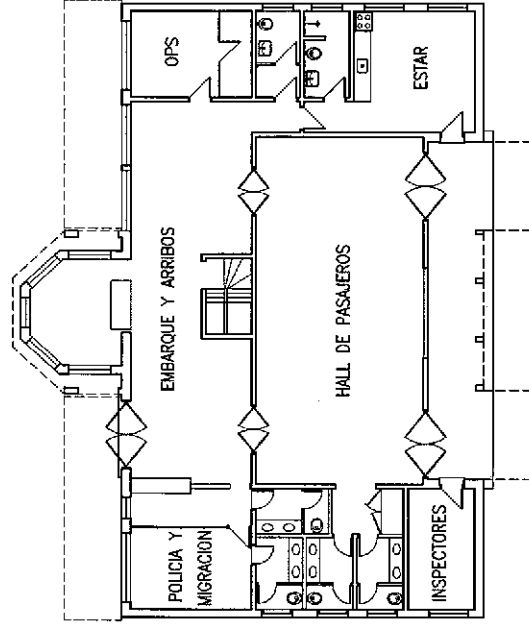
NIVEL +5.33



NIVEL +3.10

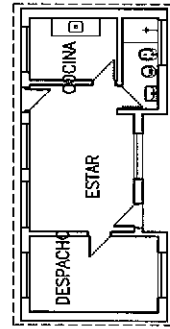


CORTE TRANSVERSAL

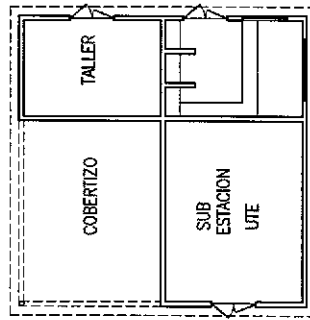


PLANTA BAJA

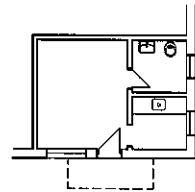
AEROESTACION



OFICINA JEFE



USINA ELECTRICA



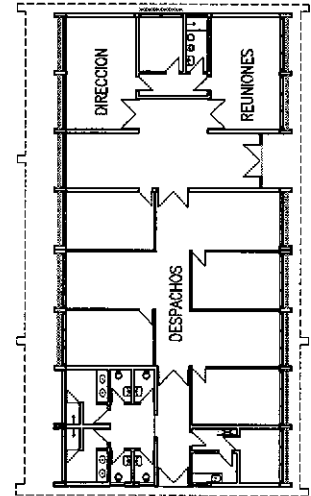
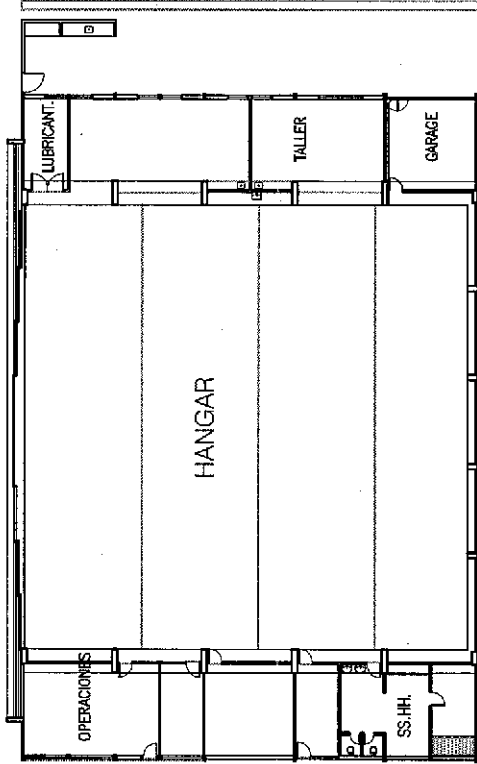
LOCAL DE PERSONAL



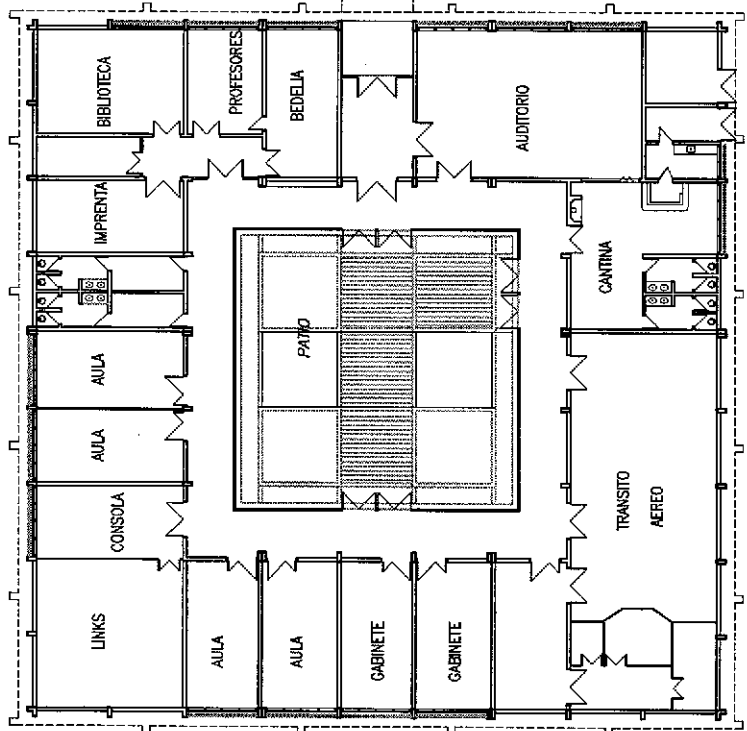
Enero 2014
Esc. 1/400



A3



ADMINISTRACION

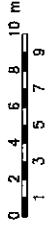


ESCUELA

GALERIA



Enero 2014
Esc. 1/400



A3

INSTITUTO DE ADIESTRAMIENTO AERONAUTICO