



DIRECCION NACIONAL DE AVIACION CIVIL  
E INFRAESTRUCTURA AERONAUTICA  
URUGUAY

## **COMPRA DIRECTA No 273/23**

### **CONO DE VIENTO 36" NARANJA, MODELO AERONAUTICO, CANASTILLA DE 36" CON EJE Y PLATINA PARA MASTIL DEL AEROPUERTO DE COLONIA**

- Las ofertas se pueden hacer por la página de Compras Estatales
- A través del mail [compras@dinacia.gub.uy](mailto:compras@dinacia.gub.uy)
- En caso de cotizar en **dólares** usar la opción: **Dólar Pizarra**  
**Vendedor**
- Las Empresas deben estar inscriptas en el RUPE
- No se realizan adelantos
- Pago a través del SIIF

**Por más información**  
**AEROPUERTO DE COLONIA**  
**AGUSTIN GRAÑA Cel: 098 125 028**  
**[agrana@dinacia.gub.uy](mailto:agrana@dinacia.gub.uy)**

**Sección Compras**  
**[compras@dinacia.gub.uy](mailto:compras@dinacia.gub.uy)**  
**2604 0408 Int 4026 – 4027**



DIRECCION NACIONAL DE AVIACION CIVIL E  
INFRAESTRUCTURA AERONAUTICA

**MEMORIA TECNICA**  
**REPARACION DE CONO DE VIENTO**  
**- AEROPUERTO DE COLONIA**

**OBJETO**– Suministro y colocación de Cono de Viento, Modelo Aeronáutico sin iluminación.

1. Se desarmara en su totalidad el cono de viento existente, el cual presenta ligas de acero rotas y mal estado general.
2. Se acondicionara el lugar actual. (corte pasto y despeje de zona circundante)
3. Se instalara un Cono de Dirección de Viento de 36" sin iluminación Modelo Aeronáutico.
4. Deberá poseer las siguientes características:
  - a. Canastilla metálica, con eje giratorio con rulemanes encapsulados tipo chumaceras.
  - b. Manga de Viento en color Naranja de alta Visibilidad de 3.40m de largo.
  - c. Mástil con base metálica de 0.40 x 0.40 x 8 mm, abisagrado con malacate de servicio en caño 3" x 2mm (primer tramo) segundo tramo caño de 2.5" x 2mm con platina para adosar eje Canastilla.
  - e. Jaula con pernos, enterrada y embebida en hormigón
  - f. Todos los elementos deberán ser pintados de color Naranja.
  - g. Sustitución de vientos (4) en linga de acero trenzado, con tensores.
2. El color y todo el material así como sus características se deberán ajustar a las reglamentaciones aeronáuticas de acuerdo a la LARS 154 y demás reglamentaciones.
3. Es excluyente la visita ya que se deben ver in situ el tamaño y la zona a trabajar.
4. Se tomaran las medidas de seguridad correspondientes por el movimiento de aeronaves y las distancias de seguridad.
5. La empresa se hará cargo de todos los cargos así como las inscripciones ante el BPS si fuera necesario.

**Por ampliación de información contactarse con el Jefe del Aeropuerto**

**Tte. Cnel. (Av.) Alfredo Graña**

**Móvil: 098 125 028**