



PETICION DE OFERTA - LICITACIONES

Datos del Proveedor

ACREEDOR PARA PETICION GENERICA
Palacio de la Luz
Montevideo
9
UY

Nro de Fax 1
Nro Proveedor 600014

Datos de la Peticion / Oferta

Núm. pet-oferta/Fecha
C94128 / 22.04.2021
Persona de contacto/Tel.
Griselda Kahrs/155 INT.1634
Nuestro nº fax
(598) 2200 7559

Nro de Licitacion
C94128

Montevideo, 3 de mayo de 2021

CIRCULAR Nº 2

Se comunica que la Gerencia de Sector Compras ha dispuesto:

*** ANTE CONSULTA EFECTUADA POR UN POSIBLE OFERENTE SE REALIZAN LAS SIGUIENTES ACLARACIONES AL PLIEGO DE CONDICIONES:**

PREGUNTA 1:

En la página 13 del "Pliego solicitud 94128 Refrigeración Sistema de válvulas en CER" dice en uno de los párrafos lo siguiente:

"El servicio ofrecido deberá incluir el suministro de los materiales de reposición normales correspondiente a los mantenimientos preventivos periódicos como por ejemplo: juntas, correas, rodamientos, grasas y aceites lubricantes, piedras deshumidificantes, piedras des acidificantes, reposición de pérdidas de freón, etc."

En Repuestos de Cotización obligatoria se incluye: Carga de Freón 22 completa para un circuito (aproximadamente 30 kg)

El freón 22 tiene que estar incluido en las reparaciones o hay alguna reparación en la que tengamos que cotizar el freón 22 de acuerdo a la lista de precios de repuestos?

RESPUESTA 1:

Como se declara en la especificación, la reposición de pérdidas de Freón corren por cuenta del contratista. Si por algún cambio y/o reparación en los circuitos del compresor, se debe vaciar o realizar una carga completa del freón, esta se tomará como un repuesto y deberá ser cotizado por el contratista.

PREGUNTA 2:

En la página 14 "Pliego solicitud 94128 Refrigeración Sistema de válvulas en CER" dice en uno de los párrafos lo siguiente:

"Durante el primer mes del contrato el adjudicatario deberá realizar



PETICION DE OFERTA - LICITACIONES

el cambio de aceite y las piedras de los filtros en todos los circuitos de freón. Previamente al cambio deberán extraerse muestras de aceite y realizar el análisis químico del mismo (determinación de viscosidad y punto de neutralización a realizarse en laboratorio de UTE)".

¿El costo de este análisis es por cuenta de UTE?

RESPUESTA 2:

Estos análisis corren por cuenta de UTE. Le empresa le suministrará al responsable de la instalación las muestras, una vez realizado el cambio de aceite en los compresores.

PREGUNTA 3:

En la página 14 "Pliego solicitud 94128 Refrigeración Sistema de válvulas en CER" dice en uno de los párrafos lo siguiente:

Deberán inspeccionarse mensualmente los rodamientos de los motores de los ventiladores interiores (impelentes). Se estima un promedio de 5.800 horas de funcionamiento al año para cada ventilador. Sin perjuicio de lo anterior deberán sustituirse en cualquier momento del contrato aquellos rodamientos que se dañen ocasionando malfuncionamiento del motoventilador sin que ello implique costos adicionales para UTE. Deberá balancearse el motoventilador cada vez que sea necesario el cambio de rodamientos, el costo del balanceo será a cargo del contratista.

En Repuestos de Cotización obligatoria se incluye: Balanceo moto-ventilador impelente.

El balanceo tiene que estar incluido en las reparaciones o hay alguna reparación en que tengamos que cotizar el balanceo?

RESPUESTA 3:

Como se declara en la especificación, el balanceo de los moto ventiladores es una reparación a ser cotizada por el contratista.

PREGUNTA 4:

En Repuestos de Cotización obligatoria dice "Controlador de Temperatura", ¿a qué repuesto se refiere?

RESPUESTA 4:

El controlador de temperatura es un "termostato con setpoint" que cierra un contacto a la temperatura de set.

Se define que no será necesario su cotización obligatoria ya que no será tenido en cuenta en la ponderación para la competencia de precios.

PREGUNTA 5:

No tenemos datos de los rodamientos de los motores exteriores, no se pudieron ver los modelos porque las etiquetas estaban en muy mal



PETICION DE OFERTA - LICITACIONES

estado. Por favor necesitamos nos indiquen qué tipo de rodamientos tienen.

RESPUESTA 5:

Los rodamientos de los motores exteriores son modelo 2RS 6302.

Saludamos atentamente,