



COMUNICACIÓN PROCESAMIENTO Y EJECUCIÓN DE COMPRAS

20 de febrero de 2020

CIRCULAR N° 1

LICITACION ABREVIADA N° 1500168100 - CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE AGENCIA MARÍTIMA PARA LAS EMBARCACIONES DE ANCAP EN LOS PUERTOS DE LA PLANTA DE MONTES DEL PLATA, NUEVA PALMIRA Y/O FRAY BENTOS INCLUIDO LA PLANTA DE UPM

Estimados señores:

Solicitamos tomar nota de las siguientes aclaraciones y modificaciones al pliego de Condiciones Particulares de la licitación de la referencia:

1) Se anula y sustituye el punto **III.7 - MULTAS**, quedando redactado según sigue:

III.7 - MULTAS

Los atrasos en el cumplimiento de lo exigido en tiempo y forma, conllevarán a la aplicación de una multa equivalente a un día de atraso.

2) Se anula el último párrafo del punto **III.3 - TRIBUTACIÓN**, el cual indica lo siguiente:

“ANCAP oficiará de agente de retención del I.V.A. en virtud de lo previsto en los decretos N° 528/2003 y 34/2004 disposiciones concordantes y/o complementarias.”

3) Respecto a consultas recibidas, respondemos lo siguiente:

CONSULTA 1: Ref trámite de ANP (incluyendo decretos, servicio de agua, egreso e ingreso de embarcaciones, personas, repuestos, mercadería y vehículos) ¿Se debe cotizar un honorario de agenciamiento separado por ítem, es decir cada servicio que figura dentro de los paréntesis? ¿O se debe cotizar un honorario globalizado por cada escala?

RESPUESTA: Se debe cotizar todo lo que se pide dentro del paréntesis por escala. Es un precio por el servicio requerido en cada puerto según las planillas de cotización que figuran en el pliego.

CONSULTA 2: ¿La agencia debe pagar por el suministro de agua, y luego recuperar de ANCAP?

RESPUESTA: El pago lo realiza ANCAP. La agencia se encarga de la gestión en caso de que deba hacerse.



COMUNICACIÓN PROCESAMIENTO Y EJECUCIÓN DE COMPRAS

CONSULTA 3: ¿Cuántos m³ de agua potable se pueden estimar por escala?

RESPUESTA: Queda respondida la pregunta con la respuesta anterior. Es únicamente la gestión.

CONSULTA 4: Repuestos – ¿Hay que cotizar y pagar por despachante y transporte?

RESPUESTA: Este punto se refiere a que en caso de solicitar el ingreso de un repuesto para el barco o una mercadería se contemple que sea la agencia el que lleve adelante la tarea.

CONSULTA 5: La agencia ¿tiene que pagar por mercaderías y tasas aduaneras y luego recuperar de ANCAP?

RESPUESTA: ANCAP se hace cargo.

CONSULTA 6: Costo de muellaje y uso de puerto, ¿deben ser cotizados?

RESPUESTA: No. ANCAP se hace cargo.

CONSULTA 7: Trámite de sanidad – ¿La agencia tiene que pagar por el trámite de renovación Certificado exoneración de sanidad a bordo?

RESPUESTA: No

CONSULTA 8: En general para las buques, favor clarificar si solo se trata de viajes de cabotaje nacional o si pueden haber casos de buques llegando del exterior y o con destino a puertos extranjeros.

RESPUESTA: Cabotaje nacional. Se realizan pasos por aguas binacionales.

CONSULTA 9: Referente a Faros y Watchman – Se requerirán los datos de los buques y estimado de horas de operación, para calcular los valores. Favor comentar.

RESPUESTA: El volumen de la descarga es variable en cada puerto.

- Servicio de Agencia Marítima para para Buque de ANCAP o charteado para Planta Montes del Plata. Calculamos para MDP aproximadamente 12 horas pero es imposible estimar, cada operativa es variable.
- Servicio de Agencia Marítima para Buque de ANCAP o charteado y convoy de Remolcador y Barcazas en los puertos de Nueva Palmira y/o Fray Bentos incluido la Planta de UPM. 1 ½ días la operativa de trasvaso del buque al convoy, si fuera solo UPM aproximadamente 12 horas ídem razonamiento que para MDP
- Servicio de Agencia Marítima para convoy de Remolcador y Barcazas en los puertos de Nueva Palmira y/o Fray Bentos incluido la Planta de UPM



COMUNICACIÓN PROCESAMIENTO Y EJECUCIÓN DE COMPRAS

aproximadamente un máximo de 12 horas pensado para hacer provisiones y cambio de guardia

- Servicio de Agencia Marítima para Buque de ANCAP o chartado en los puertos de Nueva Palmira y/o Fray Bentos, incluido la Planta de UPM aproximadamente un máximo de 12 horas pensado para hacer provisiones y cambio de guardia

CONSULTA 10: Favor informar si todos los buques y /o embarcaciones, barcazas tendrán bandera nacional, incluyendo buques chartados por ANCAP.

RESPUESTA: Si son todos de bandera nacional. El buque que realizará el trabajo será el MALVA H, los datos actualizados figuran en el Marine Traffic. El remolcador utilizado en la operativa es el KY CHORORO que también figura en el Marine Traffic. Las barcazas son la Río de los Pájaros y las Garzas Viajeras (ver adjuntos).

CONSULTA 11: ¿La agencia tiene que cotizar por el servicio de OSRO?

RESPUESTA: No

CONSULTA 12: ¿La agencia debe cotizar por servicio de remolques para atraque y desatraque de las embarcaciones?

RESPUESTA: No

CONSULTA 13: Necesitaríamos contar con información (Ship Particulars) sobre los buques de ANCAP (o el buque Chartado) que realizara estos servicios en cada Puerto.

También se necesitaría saber información detallada de las características de los remolcadores y barcazas.

RESPUESTA: El buque que realizará el trabajo será el MALVA H, los datos actualizados figuran en el Marine Traffic. El remolcador utilizado en la operativa es el KY CHORORO que también figura en el Marine Traffic. Las barcazas son la Río de los Pájaros y las Garzas Viajeras.

CONSULTA 14: Información sobre el volumen de descarga en cada puerto y tiempo estimada de la operación.

RESPUESTA: Ver respuesta de la consulta N° 9

CONSULTA 15: En relación al servicio de agua, ¿Necesitan recibir el precio por tonelada métrica o se refieren a los honorarios de la Agencia?

RESPUESTA: Honorarios de Agencia.

CONSULTA 16: En el ítem "Trámite y pagos de servicios en Prefectura Nacional Naval", los costos de servicios de faros y watchman son variables ¿Cómo podemos ingresarlo en la planilla de forma diferenciada?



COMUNICACIÓN PROCESAMIENTO Y EJECUCIÓN DE COMPRAS

RESPUESTA: Se deberá cotizar el precio unitario y multiplicarlo por las horas efectivas de operación.

CONSULTA 17: ¿ANCAP cuenta con su propio OSRO?

RESPUESTA: ANCAP cuenta con OSRO y el MALVA H con la propia.

CONSULTA 18: En el ítem "Trámites correspondientes a la operación de transferencia de hidrocarburos líquidos a granel", ¿A qué trámites hacen referencia?

RESPUESTA: El pago de líquidos a granel lo realiza ANCAP.

CONSULTA 19: ¿Las embarcaciones se mantienen en todo momento en aguas jurisdiccionales Uruguayas?

RESPUESTA: En aguas binacionales.

Esperando se sirvan tomar nota de lo que antecede, saluda a ustedes muy atentamente,

lg


Lic. Bethiana Sastre
Supervisora
Gerencia Abastecimiento
ANCAP


María Alicia Izquierdo
Jefe Interino
Procesamiento y Ejecución de Compras
Gerencia Abastecimiento
ANCAP