



FECHA: 14/08/2018

CORREO ELECTRONICO: \_\_\_\_\_

PAGINAS INCLUIDA CARATULA: 14

A: NOMBRE DE LA EMPRESA: \_\_\_\_\_

LOCALIDAD: \_\_\_\_\_

A LA ATENCION DE: \_\_\_\_\_

DE: NOMBRE: PROCESAMIENTO y EJECUCIÓN DE COMPRAS

GERENCIA: ABASTECIMIENTO

IDENTIFICACION DE FAX: \_\_\_\_\_

**CIRCULAR N° 1**

**LICITACION ABREVIADA N° 2500007900 – CONTRATACIÓN DE UNA EMPRESA QUE REALICE LA REPARACIÓN DE RAMALES FÉRREOS PERTENECIENTES A ANCAP EN CANTERA MINA VICHADERO Y EN PLANTA PORTLAND DPTO. DE PAYSANDÚ.**

Estimados señores:

Rogamos tomar nota de las siguientes aclaraciones al Pliego de Condiciones Particulares de la licitación de la referencia:

1. Agregamos información referente al procedimiento de compra de pliegos:

**PARA LA ADQUISICIÓN DE PLIEGOS DE LICITACIONES:**

La compra de los pliegos para participar en esta Licitación se debe realizar únicamente por medio de transferencia bancaria, tanto sea la compra en Uruguay como desde el Exterior del país.

Desde el Exterior:

Se hará giro a la cuenta: **Caja de ahorros N° 001548619 - 00002** (en dólares americanos).

Beneficiario: ANCAP

Banco de la República Oriental del Uruguay

Cerrito 440

ABA 026 003 324

SWIFT Code BROUUY MM

Desde Uruguay:

Se hará transferencia a la **Cuenta Corriente N° 001548619 - 00010** (si es en dólares americanos) o a la **Cuenta Corriente N° 001548619 - 00005** (si es en pesos uruguayos).

Beneficiario: ANCAP

Banco de la República Oriental del Uruguay

BROU

Cerrito 440

**IMPORTANTE**

Al momento de realizar el giro es importante tener en cuenta que el monto es por el importe del costo del pliego, **LIBRE DE GASTOS**. Esto significa que **los gastos bancarios por la transferencia desde el banco de origen y la posterior acreditación que realiza el BROU ante ANCAP, son de cargo de la empresa que adquiere el pliego.**

A los efectos de la transferencia, deberán girar: el valor del pliego aproximadamente U\$S 50 (para las licitaciones Abreviadas) y U\$S 100 (para las Licitaciones Públicas) más los gastos bancarios (entre U\$S 45 y 50), más la comisión del BROU (entre U\$S 45 y 50). (total aprox. U\$S 150 y U\$S 200 según sea el caso)

Una vez realizado el giro, remitir a [Tesoreria-CajerosOficinasCentrales@ancap.com.uy](mailto:Tesoreria-CajerosOficinasCentrales@ancap.com.uy) copia del comprobante bancario con la siguiente información completa de la empresa:

- NÚMERO DE LICITACION
- NOMBRE COMPLETO DE LA FIRMA
- DIRECCIÓN COMPLETA
- DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO Y PERSONA DE CONTACTO
- CÓDIGO POSTAL

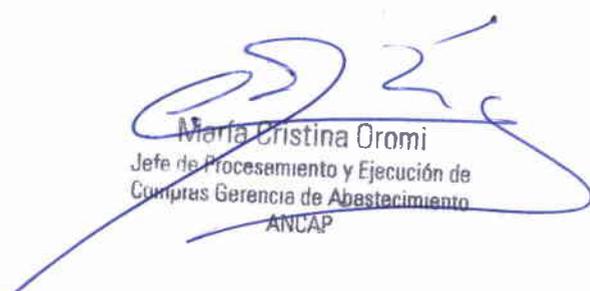
Esto permitirá realizar la venta del pliego y emitir el recibo. Lo cual será comunicado por la Tesorería a Procesamiento y Ejecución de Compras a: [exteriorcompras@ancap.com.uy](mailto:exteriorcompras@ancap.com.uy) enviando el recibo escaneado con los datos de la firma para poder enviarles el pliego correspondiente.

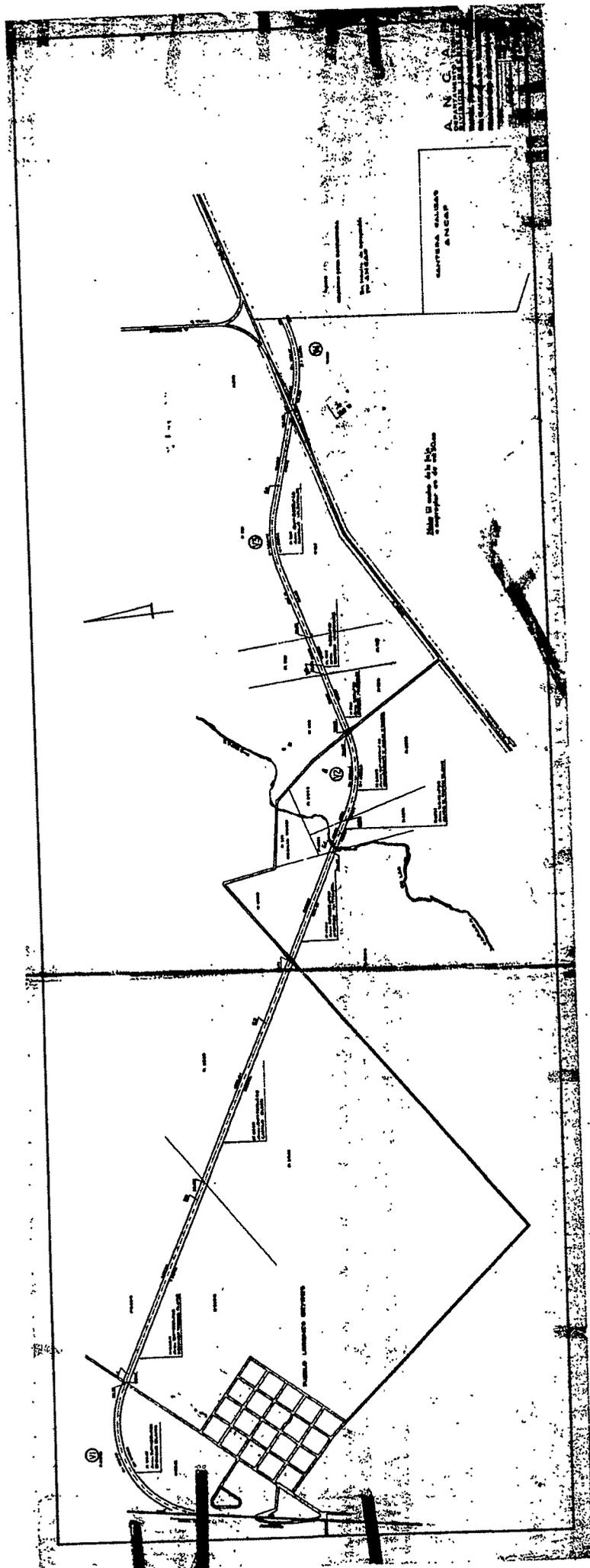
El pliego completo será enviado por correo electrónico o por Courier para el caso que tuviera información complementaria (planos), que dificultara el envío por este medio o se podrá bajar directamente de la página web con la entrega de un pin (esta última forma aún no está operativa).

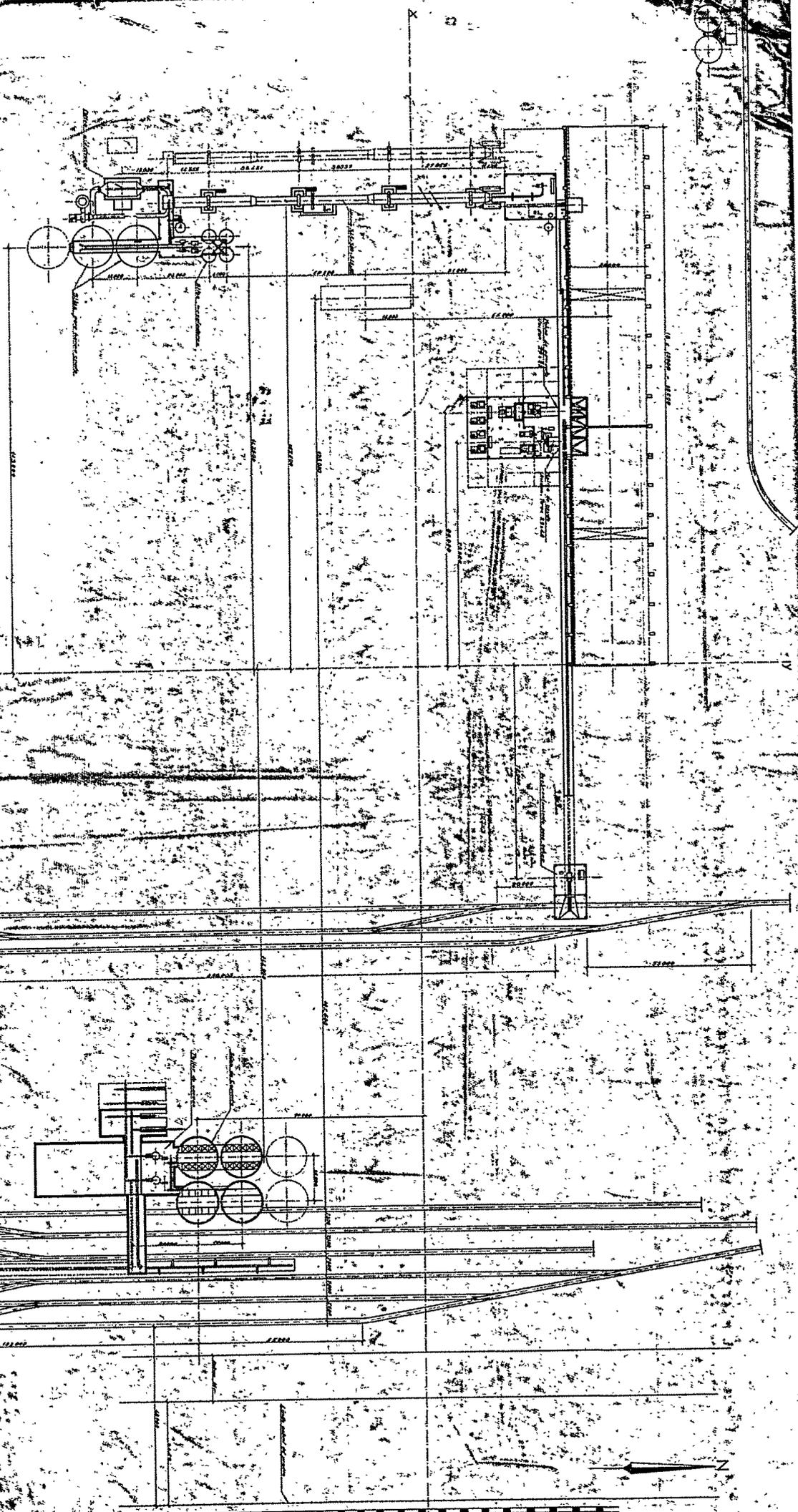
2. Se adjuntan 12 planos.

Saludos cordiales,

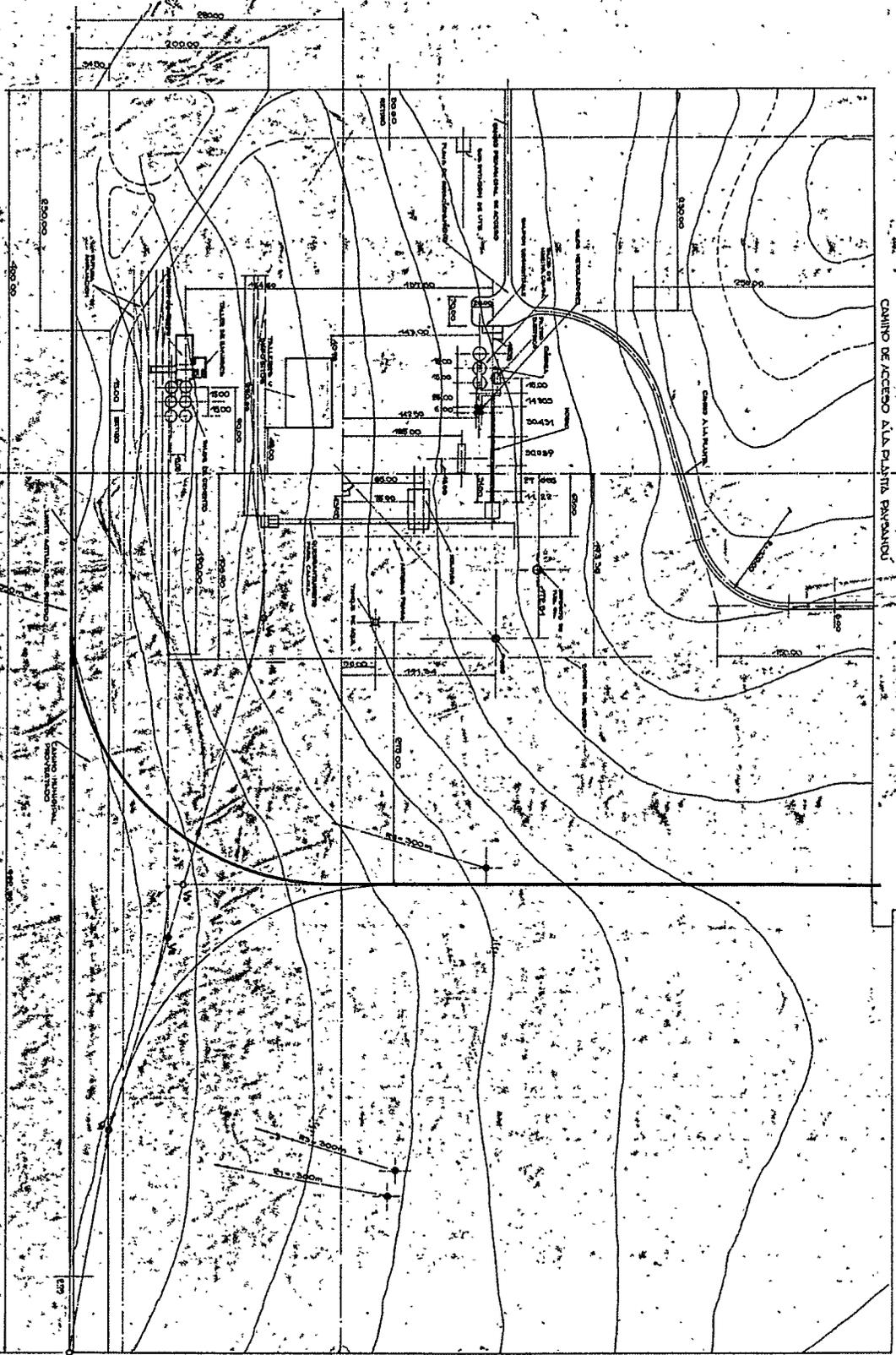
Ig

  
 María Cristina Oromi  
 Jefe de Procesamiento y Ejecución de  
 Compras Gerencia de Abastecimiento  
 ANCAP





A. J. ...  
 DIVISION DE INGENIERIA  
 FABRICA CEMENTO PORTLAND  
 P. A. Y S. A. N. D. U.  
 PLAN DE LAS SECCIONES DE PRODUCCION  
 DISEÑADO POR ...  
 808/3



CAMINO DE ACCESO A LA PLANTA PAVSANDU

COORDENADAS

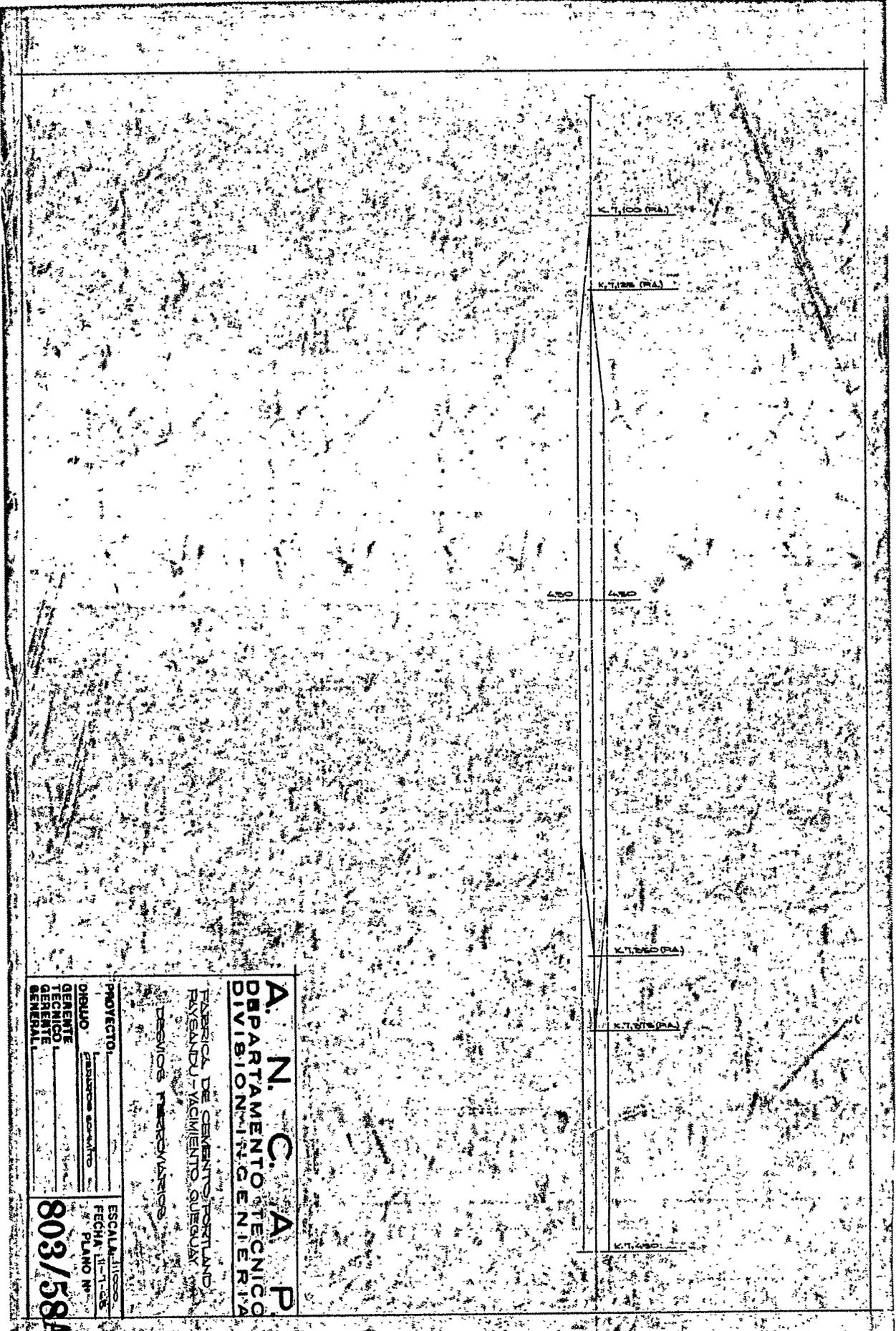
VERTICE	X	Y
1	243750	695300
2	492500	466087
3	81500	81500
4	832750	922300

\* INTERSECCION DE LA ALIENACION V-14 CON LA VIA SURVIVIENTE.  
 \*\* INTERSECCION DE LA ALIENACION V-14 CON LA ALIENACION S-100.

FABRICA DE CEMENTO  
 PORTLAND DE PAVSANDU  
 VIA MANIFIESTAS

A. N. C. A. P.  
 DEPARTAMENTO TÉCNICO

N.º 809/573

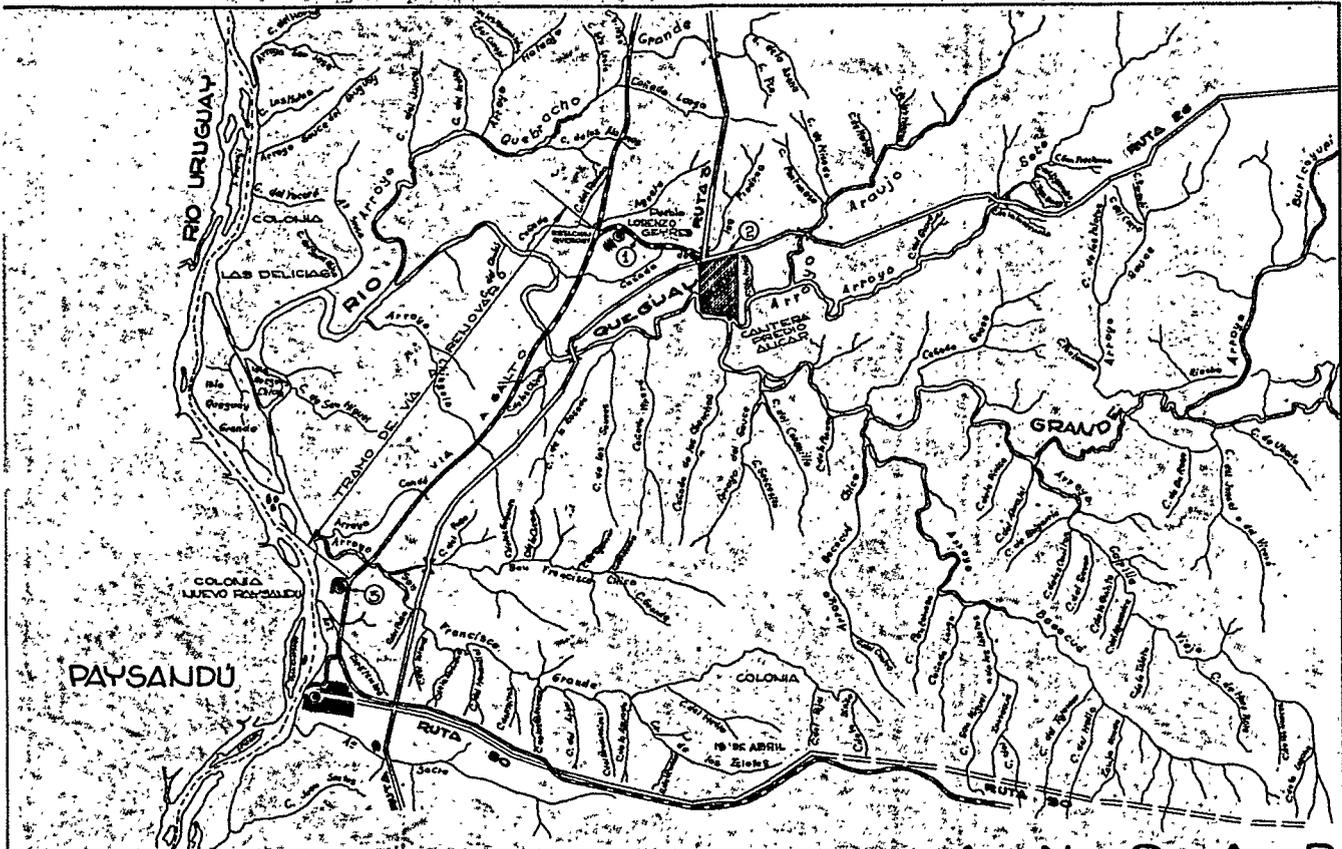


**A. N. C. A. P.**  
 DEPARTAMENTO TÉCNICO  
 DIVISION INGENIERIA

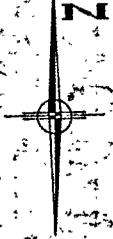
FABRICA DE CEMENTOS PORTLAND  
 RIVSANDU - YACIMIENTO, QUEQUAY

DESENOS PERDOMAYOR

PROYECTO: \_\_\_\_\_  
 DISEÑO: \_\_\_\_\_  
 DIBUJO: \_\_\_\_\_  
 REVISOR: \_\_\_\_\_  
 APROBADO: \_\_\_\_\_  
 ESCALA: 1/100  
 FECHA: II-7-58  
 PLANO N.º \_\_\_\_\_  
**803/58A**

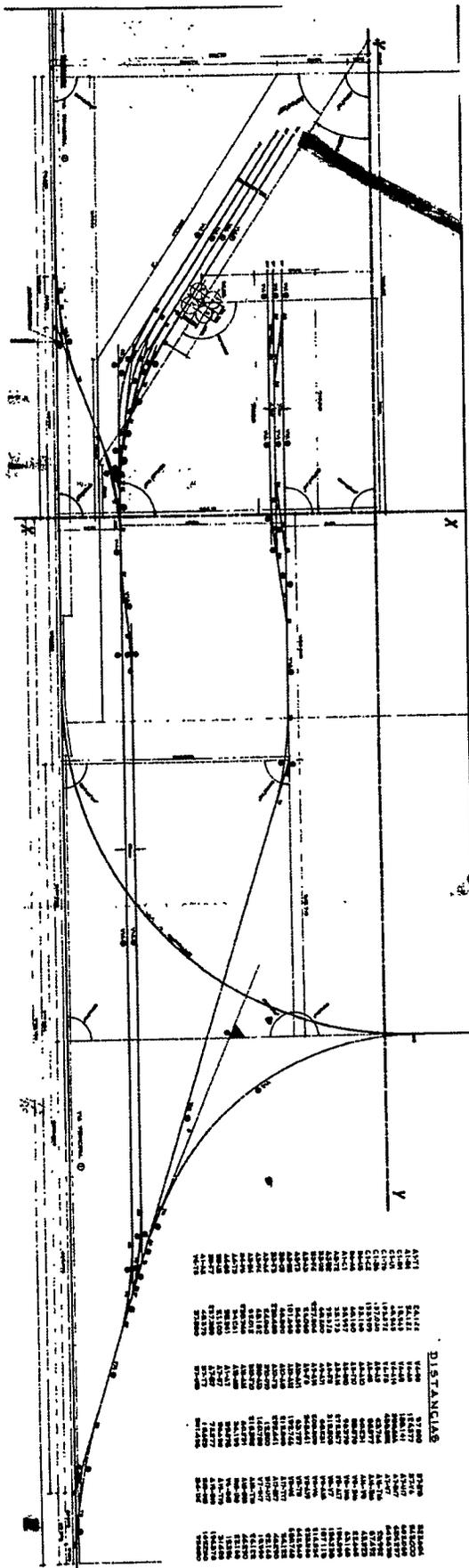


- ① CANAL A CONSTRUIR
- ② CERRIO CON FRETE A LA RUTA 28
- ③ FABRICA EN NUEVO PAYSANDU



**A. N. C. A. P.**  
 DEPARTAMENTO TECNICO  
 DIVISION INGENIERIA  
**FABRICA DE CEMENTO PORTLAND PAYSANDU**  
 UBICACION DE VIAS FERREAS NECESARIAS A LA FABRICA

PROYECTO:	ESCALA: 1:500.000
DIBUJO: PERAZZINI Juan Luis	FECHA: 28-7-66
GERENTE TECNICO:	PLANO N°
GERENTE GENERAL:	<b>803/59</b>



**DISTANCIAS**

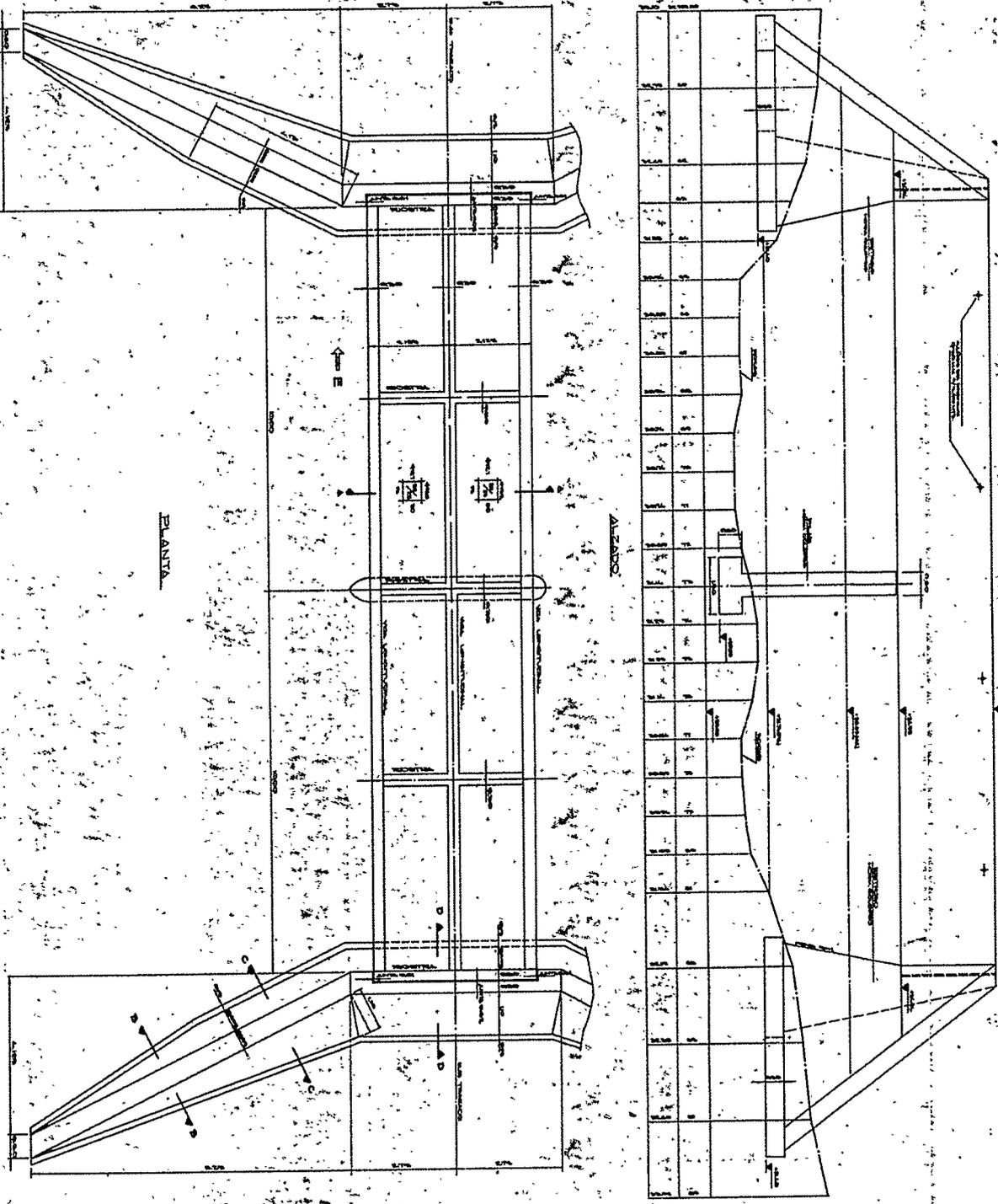
1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498	1499	1500
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

**CURVAS**

ORDEN	TIPO	RAIO	ANGULO	ESTACIONAMENTO
1	1	100	90	1171
2	1	100	90	1172
3	1	100	90	1173
4	1	100	90	1174
5	1	100	90	1175
6	1	100	90	1176
7	1	100	90	1177
8	1	100	90	1178
9	1	100	90	1179
10	1	100	90	1180
11	1	100	90	1181
12	1	100	90	1182
13	1	100	90	1183
14	1	100	90	1184
15	1	100	90	1185
16	1	100	90	1186
17	1	100	90	1187
18	1	100	90	1188
19	1	100	90	1189
20	1	100	90	1190
21	1	100	90	1191
22	1	100	90	1192
23	1	100	90	1193
24	1	100	90	1194
25	1	100	90	1195
26	1	100	90	1196
27	1	100	90	1197
28	1	100	90	1198
29	1	100	90	1199
30	1	100	90	1200
31	1	100	90	1201
32	1	100	90	1202
33	1	100	90	1203
34	1	100	90	1204
35	1	100	90	1205
36	1	100	90	1206
37	1	100	90	1207
38	1	100	90	1208
39	1	100	90	1209
40	1	100	90	1210
41	1	100	90	1211
42	1	100	90	1212
43	1	100	90	1213
44	1	100	90	1214
45	1	100	90	1215
46	1	100	90	1216
47	1	100	90	1217
48	1	100	90	1218
49	1	100	90	1219
50	1	100	90	1220
51	1	100	90	1221
52	1	100	90	1222
53	1	100	90	1223
54	1	100	90	1224
55	1	100	90	1225
56	1	100	90	1226
57	1	100	90	1227
58	1	100	90	1228
59	1	100	90	1229
60	1	100	90	1230
61	1	100	90	1231
62	1	100	90	1232
63	1	100	90	1233
64	1	100	90	1234
65	1	100	90	1235
66	1	100	90	1236
67	1	100	90	1237
68	1	100	90	1238
69	1	100	90	1239
70	1	100	90	1240
71	1	100	90	1241
72	1	100	90	1242
73	1	100	90	1243
74	1	100	90	1244
75	1	100	90	1245
76	1	100	90	1246
77	1	100	90	1247
78	1	100	90	1248
79	1	100	90	1249
80	1	100	90	1250
81	1	100	90	1251
82	1	100	90	1252
83	1	100	90	1253
84	1	100	90	1254
85	1	100	90	1255
86	1	100	90	1256
87	1	100	90	1257
88	1	100	90	1258
89	1	100	90	1259
90	1	100	90	1260
91	1	100	90	1261
92	1	100	90	1262
93	1	100	90	1263
94	1	100	90	1264
95	1	100	90	1265
96	1	100	90	1266
97	1	100	90	1267
98	1	100	90	1268
99	1	100	90	1269
100	1	100	90	1270

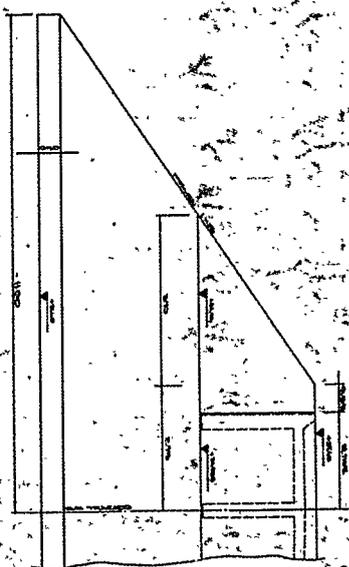
**A. N. C. A. P.**  
 ARQUITECTOS Y INGENIEROS  
 CALLE DE LA AMERICA 10  
 MONTEVIDEO, URUGUAY  
 1968/69





PLANTA

ALZADO



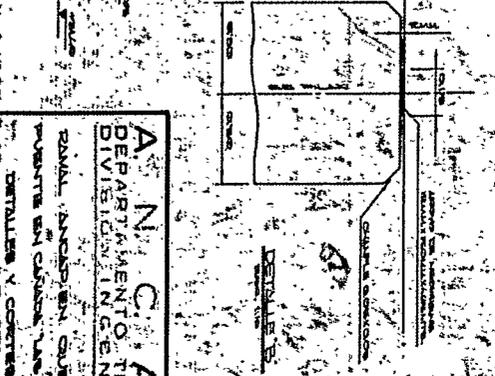
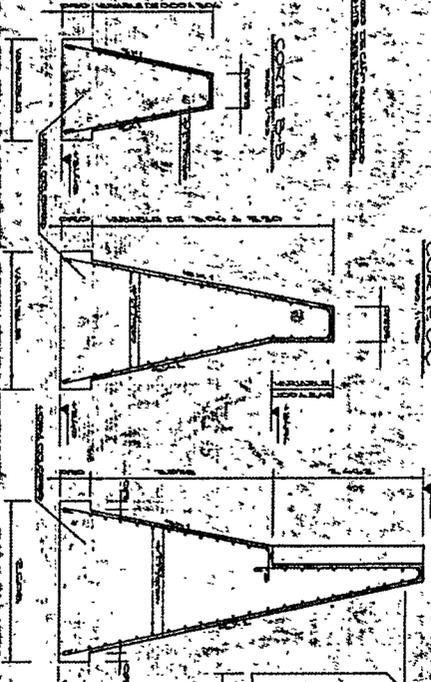
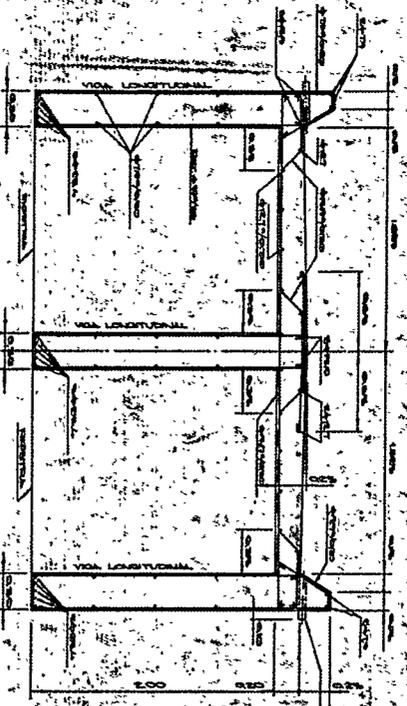
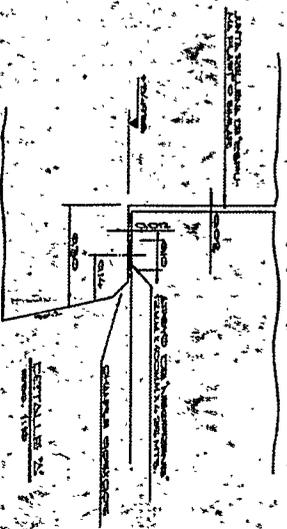
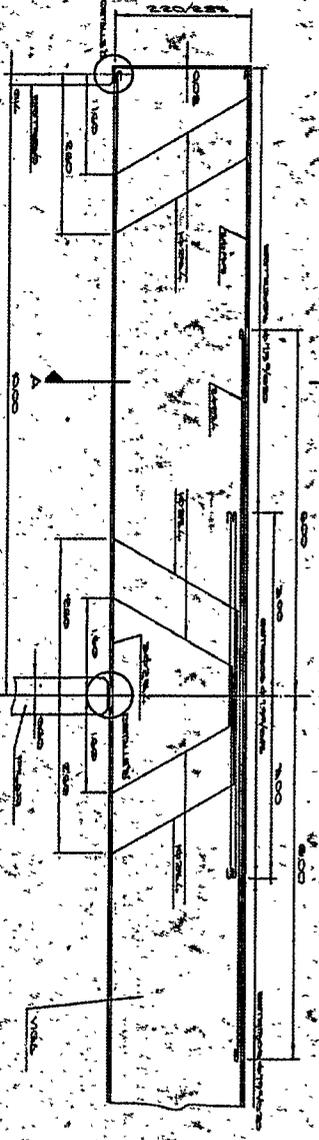
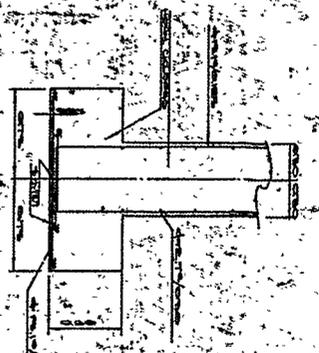
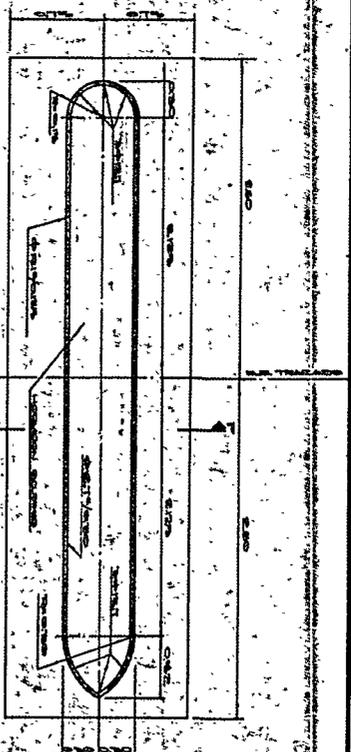
ALZADO DEL INTERIOR DEL PASADIZO

**A. N. C. A. P.**  
 DEPARTAMENTO TÉCNICO  
 DIVISION INGENIERIA

TITULO: PLANTA, ALZADO Y VISTA DEL INTERIOR DEL PASADIZO

FECHA: 1972

NÚMERO: 809/72

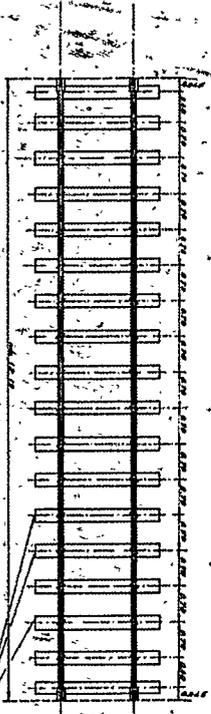


**A. N. C. A. M. P.**  
 DEPARTAMENTO TÉCNICO  
 DIVISIÓN DE INGENIERÍA

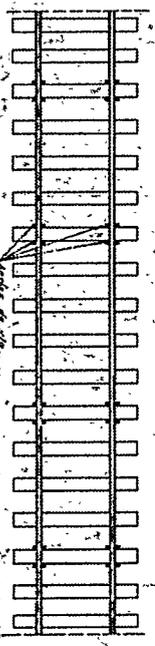
PLANOS Y SECCIONES  
 DE LA OBRA DE RECONSTRUCCIÓN  
 DEL TEMPLO DE SAN JUAN DE LOS RIOS

PROYECTO: RECONSTRUCCIÓN DEL TEMPLO DE SAN JUAN DE LOS RIOS  
 DISEÑO: A. N. C. A. M. P.  
 EJECUCIÓN: A. N. C. A. M. P.  
 FECHA: 1973

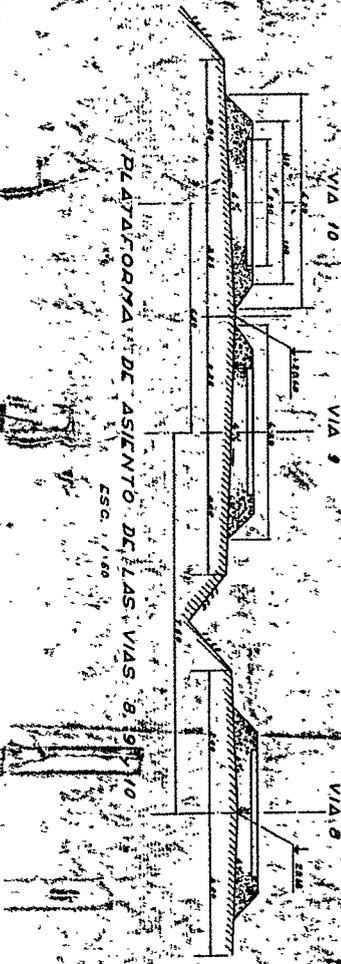
803/73



DISTRIBUCION DE LOS DURIENTES  
E.S.C. 1150

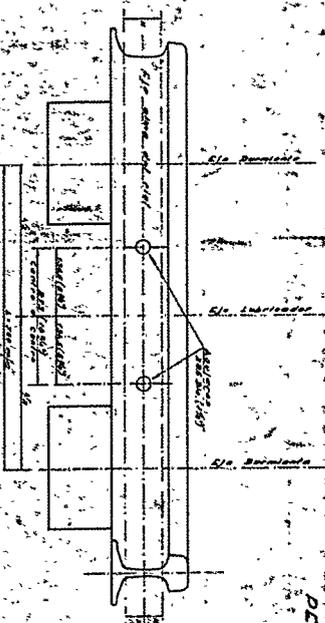


DISTRIBUCION DE LAS ANCLAS DE VIA  
E.S.C. 1150

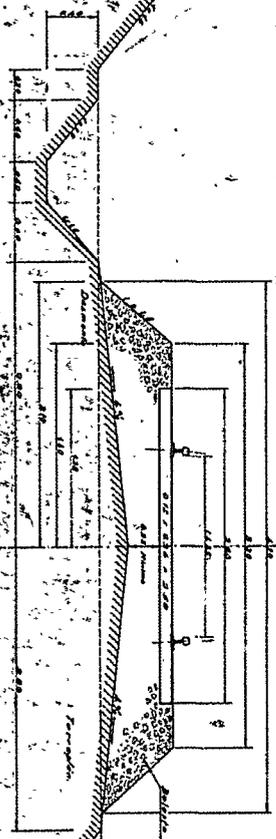


PLATAFORMA DE ASIENTO DE LAS VIAS 8, 9 Y 10  
E.S.C. 1150

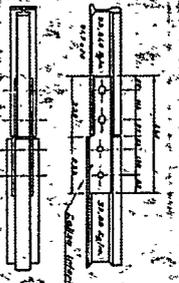
Ubicacion de los durientes en los extremos del tramo.  
E.S.C. 1150



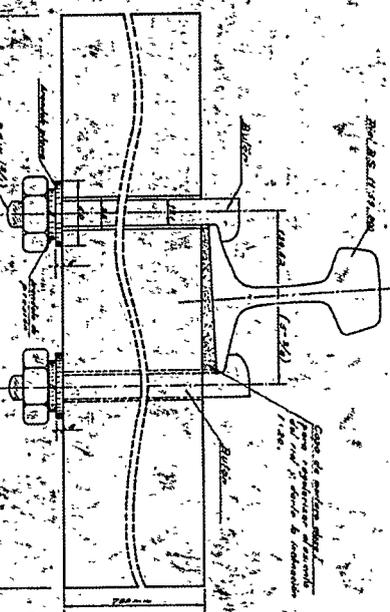
Colocaciones en el rail para indicacion de los lubricadores  
E.S.C. 1150



PERFIL TRANSVERSAL DE LA VIA  
E.S.C. 1150

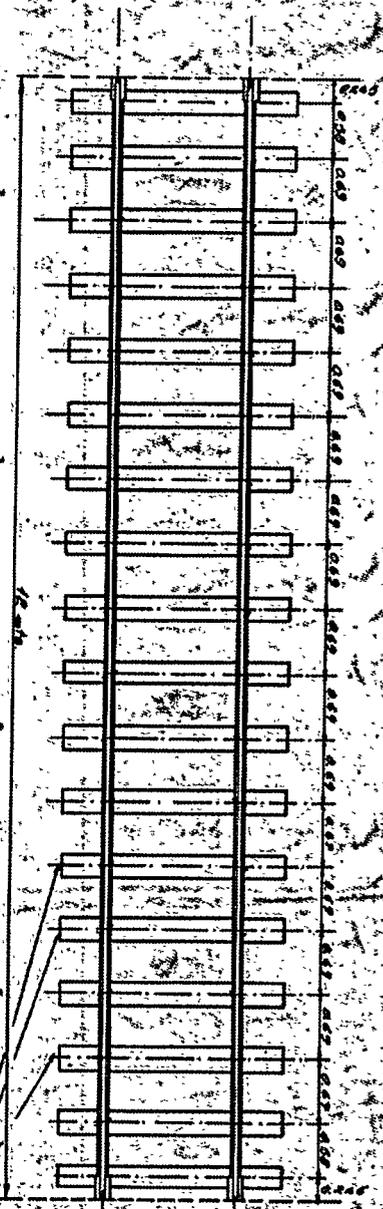


Clases, cantidades y pesos para vias de 2,200 kg/m C.V.D. 1500 kg/m A.S.A.  
E.S.C. 1150



Sistema de apoyo de los rails de la vía a los vigas de hormigon  
E.S.C. 1150

**A. N. C. A. P.**  
DEPARTAMENTO TECNICO  
DIVISION INGENIERIA  
FABRICA DE CEMENTO PORTLAND  
D. A. Y S. A. N. D. U.  
VIAS, FERROCARRILES, PERFILES  
Y ASIENTO DE LA VIA.  
PROYECTO: \_\_\_\_\_  
ESCALA: \_\_\_\_\_  
FECHA: \_\_\_\_\_  
DISEÑO: \_\_\_\_\_  
REVISOR: \_\_\_\_\_  
AUTOR: \_\_\_\_\_  
GERENTE: \_\_\_\_\_  
809/78



Riales de 12m. de largo

**DISTRIBUCION DE LOS DURMIENTES**  
E.S.C. 1:50

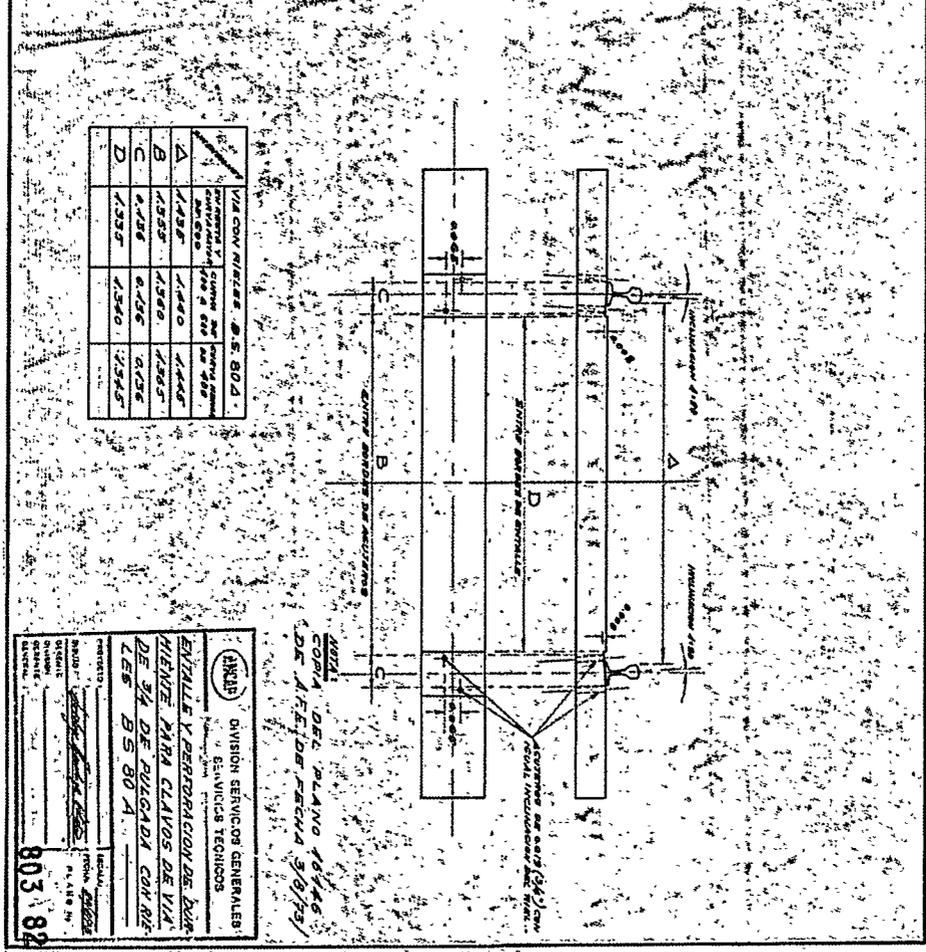
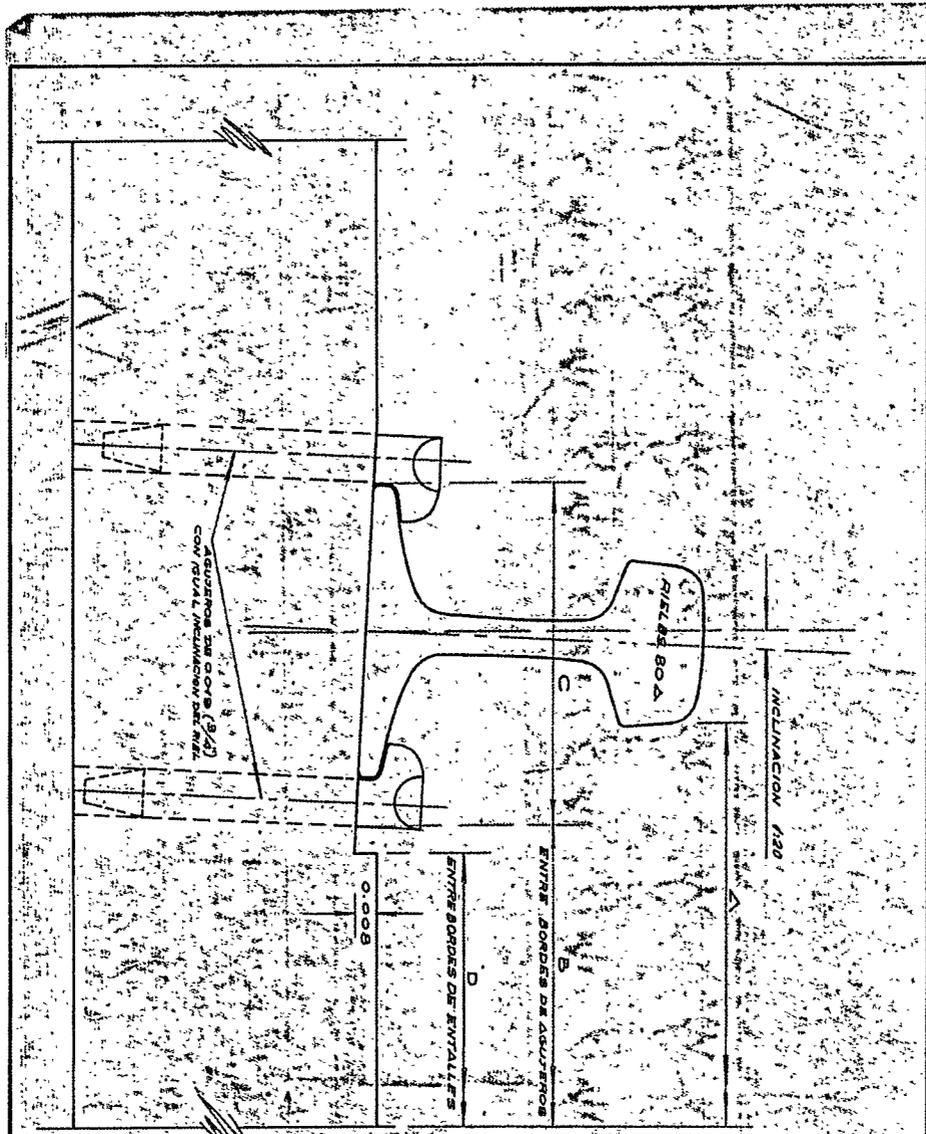
Ubicacion de los durmientes en los extremos del fardo



E.S.C. 1:10

**A. N. C. A. P.**  
 DIVISION SERVICIOS GENERALES  
 DEPARTAMENTO SERVICIOS TECNICOS  
 FABRICA DE CEMENTO PORTLAND  
 P. A. Y S. A. N. D. U.  
 DISTRIBUCION DE DURMIEN  
 TES EN RIEL DE 12 mts.

PROYECTO: \_\_\_\_\_ ESCALA: \_\_\_\_\_  
 DIBUJ. : \_\_\_\_\_ FECHA: 2.5.73  
 SERENIT. TECNICO: \_\_\_\_\_ PLANO N.º \_\_\_\_\_  
 SERENIT. INGENIERO: \_\_\_\_\_  
 803 80



VIA CON RISET. B.S. 80 A.

SECCION	ANCHO	ALTO	ANCHO	ALTO
A	1.550	1.450	1.450	1.450
B	1.550	1.550	1.550	1.550
C	1.450	1.450	1.450	1.450
D	1.550	1.550	1.550	1.550

**INCO** DIVISION SERVICIOS GENERALES  
 DE SERVICIOS TECNICOS

**ENJALLE Y PERFORACION DE VIGA  
 VIENTE PARA CLAVOS DE VIGA  
 DE 3/4 DE PULGADA CON RISET  
 LES BS 80 A**

PROYECTO: *[Handwritten]* PLAZA N° *[Handwritten]*  
 DISEÑO: *[Handwritten]*  
 CALIFICACION: *[Handwritten]*  
 REVISOR: *[Handwritten]*  
 APROBADO: *[Handwritten]*

803 82

NOTA:  
 COMA DEL PLANO 18/145  
 DEL A.F.E.I.B. FECHA 3/8/73