

COMUNICADO N°3/18.
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL N°21581.
“REDEFINICIÓN DE LA CIRCULACIÓN EN LA RAMBLA PORTUARIA”
ENMIENDA 5

5	Interferencias con Instalaciones Eléctricas de UTE ó ANP:.....	2
5.1	Datos brindados por UTE (ver carpeta correspondiente en CD):.....	2
5.1.1	Recorrido del tercer cable de 150 kV (E-J1).....	2
5.1.2	Instalaciones que afecten la operativa de Central Batlle.....	2
5.1.3	Recorrido Alternativo LAT 150 kV.....	2
5.1.4	Traza de los oleoductos que ingresan a la Central Batlle.....	2
5.1.5	Traza con los tres cables de 150 kV afectados (kmz).....	3
5.1.6	Pliego Cables Subterráneos 150 kV de UTE.....	3
5.1.7	Pliego Cables Distribución y FO de UTE.....	3
5.2	Datos brindados por Proyectista (ver carpeta correspondiente en CD):.....	3
5.2.1	Interferencia LAT 150 kV.....	3
5.2.2	Propuesta Desvíos LAT 150 kV.....	3
5.3	Datos brindados por ANP (ver carpeta correspondiente en CD):.....	4
5.3.1	Interferencias dentro del Recinto Portuario.....	4
5.3.2	Pliego MT, Control y FO de ANP.....	4

5 Interferencias con Instalaciones Eléctricas de UTE ó ANP:

5.1 Datos brindados por UTE (ver carpeta correspondiente en CD):

5.1.1 Recorrido del tercer cable de 150 kV (E-J1).

UTE esta evaluando el posible recorrido, es más probable que el cable tenga que desviarse por la calle Rondeau ya que en las veredas de la calle Paraguay existen ya muchos cables de media tensión.

Se adjunta plano con el recorrido del tercer cable de 150 kV (E-J1) que es afectado por el proyecto.

En el plano el recorrido por la calle Colombia es debajo de la vereda sur y no debajo de la calle como se ve en la foto.

5.1.2 Instalaciones que afecten la operativa de Central Batlle.

Se envía la actual especificación básica que debiera cumplir el Contratista para el caso que deba modificar instalaciones que afecten la operativa de Generación en la Central Batlle, tanto en la calle como dentro del predio de UTE.

5.1.3 Recorrido Alternativo LAT 150 kV.

Con respecto al nuevo trazado de los cables de 150 kV, UTE no posee información de los servicios que están instalados ni en la calle Paraguay ni en Rondeau por lo que el contratista tendría que relevar y proponer un nuevo recorrido.

5.1.4 Traza de los oleoductos que ingresan a la Central Batlle.

Se adjunta plano con la traza de los oleoductos que ingresan a la Central Batlle desde la refinería de La Teja.

Los siguientes oleoductos están presentes, pero desafectados:

- “GAS-OIL”
- “FUEL-OIL CALEFACCIÓN”
- “INTERCONEXIÓN CON OLEODUCTO UTE DE MUELLE FLORIDA”

El que se llama “FUEL-OIL COMÚN” está en servicio y es el que alimenta de combustible a la Central.

Éste oleoducto deberá ser, o bien protegido durante la Obra, o deberá construirse un tramo nuevo y hacerse las modificaciones al sistema existente para mantener la funcionalidad.

5.1.5 Traza con los tres cables de 150 kV afectados (kmz).

Se adjunta archivo .kmz con los tres cables de 150 kV que son afectados por la obra:

- Montevideo E-Montevideo J 1.
- Montevideo E-Montevideo J 2.
- Montevideo E-Montevideo C 2.

5.1.6 Pliego Cables Subterráneos 150 kV de UTE.

Se adjunta pliego.

5.1.7 Pliego Cables Distribución y FO de UTE.

Se adjuntan las indicaciones para el tratamiento de los cables de Distribución y fibras ópticas de UTE (incluido detalle de las obras necesarias mientras se realicen las obras en la rambla portuaria para asegurar el suministro de energía al puesto de conexión de ANP y de las comunicaciones para el telecontrol).

5.2 Datos brindados por Proyectista (ver carpeta correspondiente en CD):

5.2.1 Interferencia LAT 150 kV.

Se adjuntan trazas de los cables de 150 kV detectados de UTE en formato .kmz.

5.2.2 Propuesta Desvíos LAT 150 kV.

Se adjunta propuesta Rev.1 de desvíos de estos cables que fueron enviados a UTE, y que fue elaborada según los criterios definidos con ellos en distintas reuniones.

Para dar un orden de los costos involucrados, los metros de cables de 150 kV a cambiar son aproximadamente 1580 (con 4 empalmes).

Se adjunta también en carpeta Rev.0 los archivos formato .dwg de la primer propuesta.

5.3 Datos brindados por ANP (ver carpeta correspondiente en CD):

5.3.1 Interferencias dentro del Recinto Portuario.

Se deberá tener en cuenta las interferencias con los cables subterráneos de 30 kV, 6 kV y 0,4 kV, cables de control y fibra óptica dentro del recinto portuario (red de distribución interna de ANP).

Se adjunta plano con red interna de media tensión de ANP con posible interferencia con el viaducto.

La zanja tipo que posiblemente se interfiera es de color celeste en el plano y su detalle figura arriba a la derecha, bajo el nombre de "ZANJA PARA EL TENDIDO DE CABLES DE ALIMENTACION ELECTRICA".

Se trata de una zanja de 1,8 m de ancho y 1,35 m de profundidad, con 4 ternas (12 cable unipolares) de 30 kV, 4 cables tripolares de 6 kV, 4 cables de control y una fibra óptica.

Los conductores son de aluminio de las secciones indicadas en el plano.

5.3.2 Pliego MT, Control y FO de ANP.

Se adjuntan las especificaciones para reponer los cables de media tensión, control y fibra óptica de ANP anteriormente mencionados.