





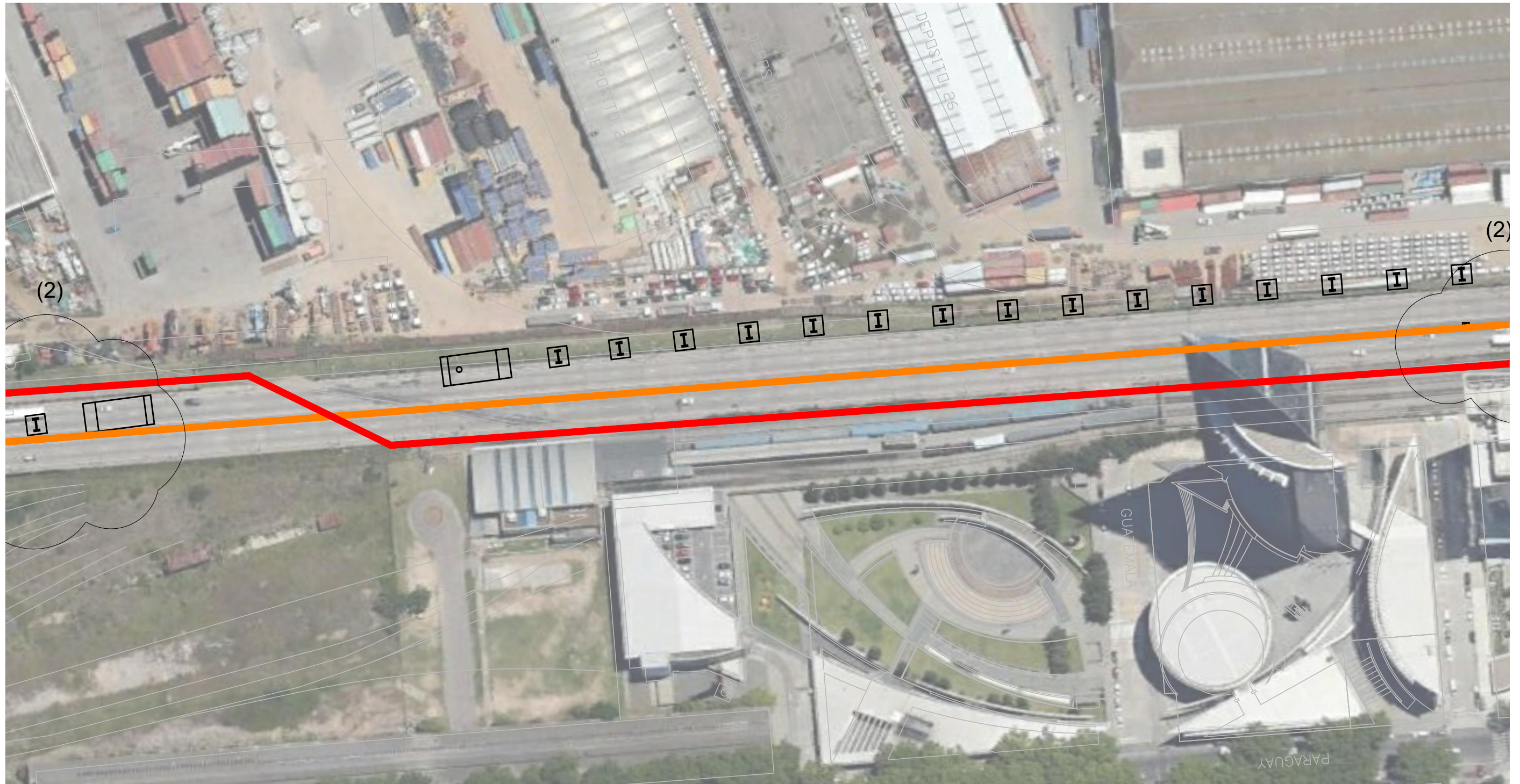








REFERENCIA	
	Línea 150 Kv - Trazado existente
	Línea 150 Kv - Nuevo trazado
(1)	La traza existente se superpone con la rampa a construir.
(2)	La traza existente se superpone con la pilares a construir.
(3)	El empalme existente se superpone con la futura traza del viaducto, en la calle lateral de la Rampa Norte.

3118		PROYECTO DE: Mejora de Acceso en Rambla Portuaria	
 MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS		Contratista:  	
Proyectista: 		Fecha: Noviembre-2017 Escala: S/E Formato: A3	
Plano N°:		Revisión:	
3118 - 1 -		R0	





REFERENCIA	
	Línea 150 Kv - Trazado existente
	Línea 150 Kv - Nuevo trazado
(1)	La traza existente se superpone con la rampa a construir.
(2)	La traza existente se superpone con la pilares a construir.
(3)	El empalme existente se superpone con la futura traza del viaducto, en la calle lateral de la Rampa Norte.





St.	Rev.	Fecha	Dib.	Rev.	Aprob.	DETALLE DE REVISION	

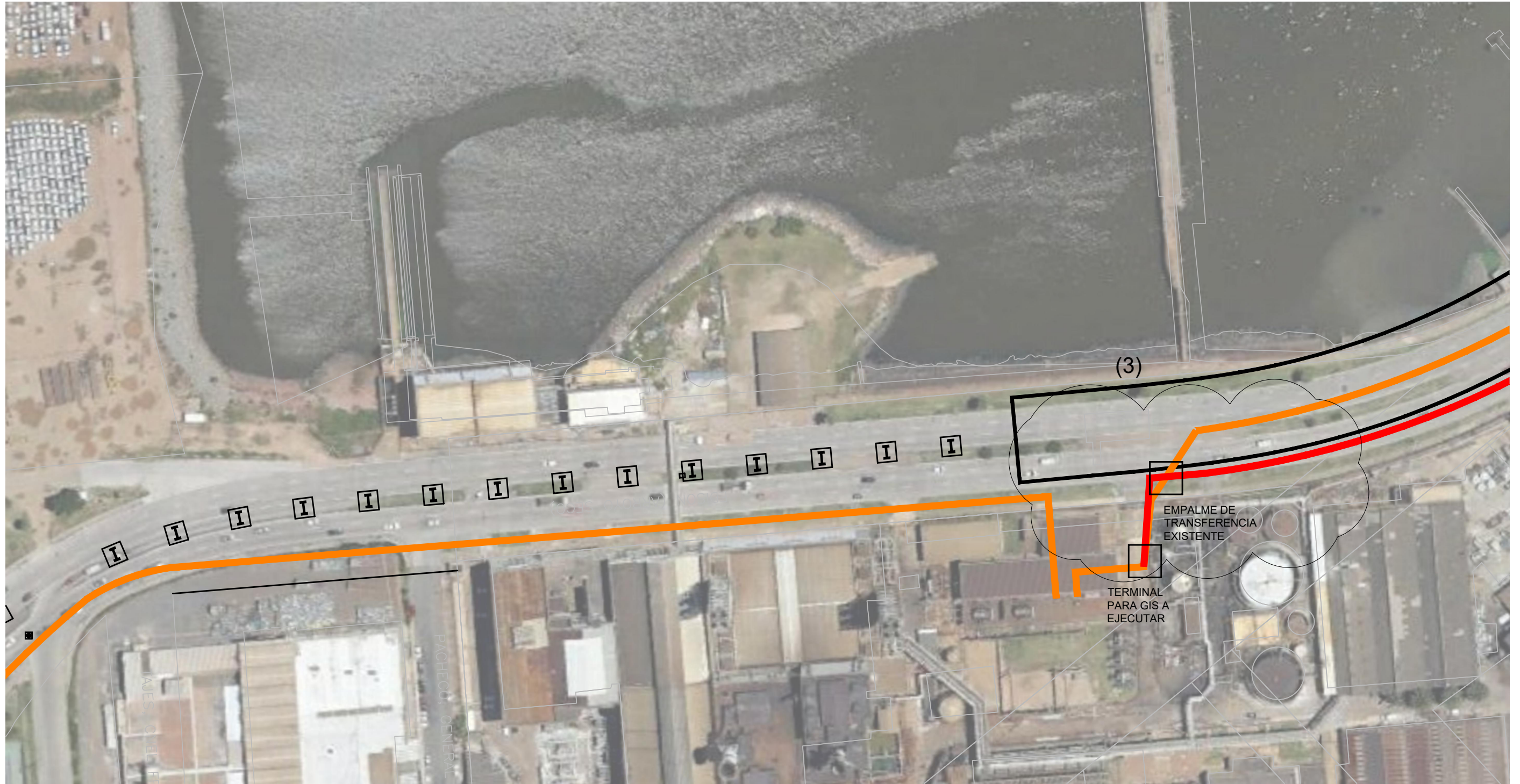
3118	PROYECTO DE: Mejora de Acceso en Rambla Portuaria
Cliete:	Contratista:
 MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	 
Proyectista:	Fecha:
	Noviembre-2017
	Escala:
	S/E
	Formato:
	A3
Plano N°:	Revisión:
3118 - 1 -	R0









REFERENCIA	
	Línea 150 Kv - Trazado existente
	Línea 150 Kv - Nuevo trazado
(1)	La traza existente se superpone con la rampa a construir.
(2)	La traza existente se superpone con la pilares a construir.
(3)	El empalme existente se superpone con la futura traza del viaducto, en la calle lateral de la Rampa Norte.

Sl.	Rev.	Fecha	Dib.	Rev.	Aprob.	DETALLE DE REVISIÓN

3118		PROYECTO DE: Mejora de Acceso en Rambla Portuaria	
Cliente:	 MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	Contratista:	 
Proyectista:		Fecha:	Noviembre-2017
		Escala:	S/E
		Formato:	A3
Plano N°:		Revisión:	
3118 - 1 -		R0	



REFERENCIA	
	Línea 150 Kv - Trazado existente
	Línea 150 Kv - Nuevo trazado
(1)	La traza existente se superpone con la rampa a construir.
(2)	La traza existente se superpone con la pilares a construir.
(3)	El empalme existente se superpone con la futura traza del viaducto, en la calle lateral de la Rampa Norte.

ST. Rev. Fecha Dib. Rev. Aprob.		DETALLE DE REVISIÓN	
3118		PROYECTO DE: Mejora de Acceso en Rambla Portuaria	
Cliente:  MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS		Contratista:  	
Proyectista: 		Fecha: Noviembre-2017	
		Escala: S/E	
		Formato: A3	
Plano N°:		Revisión:	
3118 - 1 -		R0	



REMOVER EMPALME DE TRANSFERENCIA EXISTENTE Y REALIZAR NUEVO EMPALME DE TRANSICIÓN

REFERENCIA	
	Línea 150 Kv - Trazado existente
	Línea 150 Kv - Nuevo trazado
(1)	La traza existente se superpone con la rampa a construir.
(2)	La traza existente se superpone con la pilares a construir.
(3)	El empalme existente se superpone con la futura traza del viaducto, en la calle lateral de la Rampa Norte.

3118		PROYECTO DE: Mejora de Acceso en Rambla Portuaria	
MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS		Contratista:	
Proyectista:		Fecha: Noviembre-2017 Escala: S/E Formato: A3	
Plano N°:		Revisión:	
3118 - 1 -		R0	