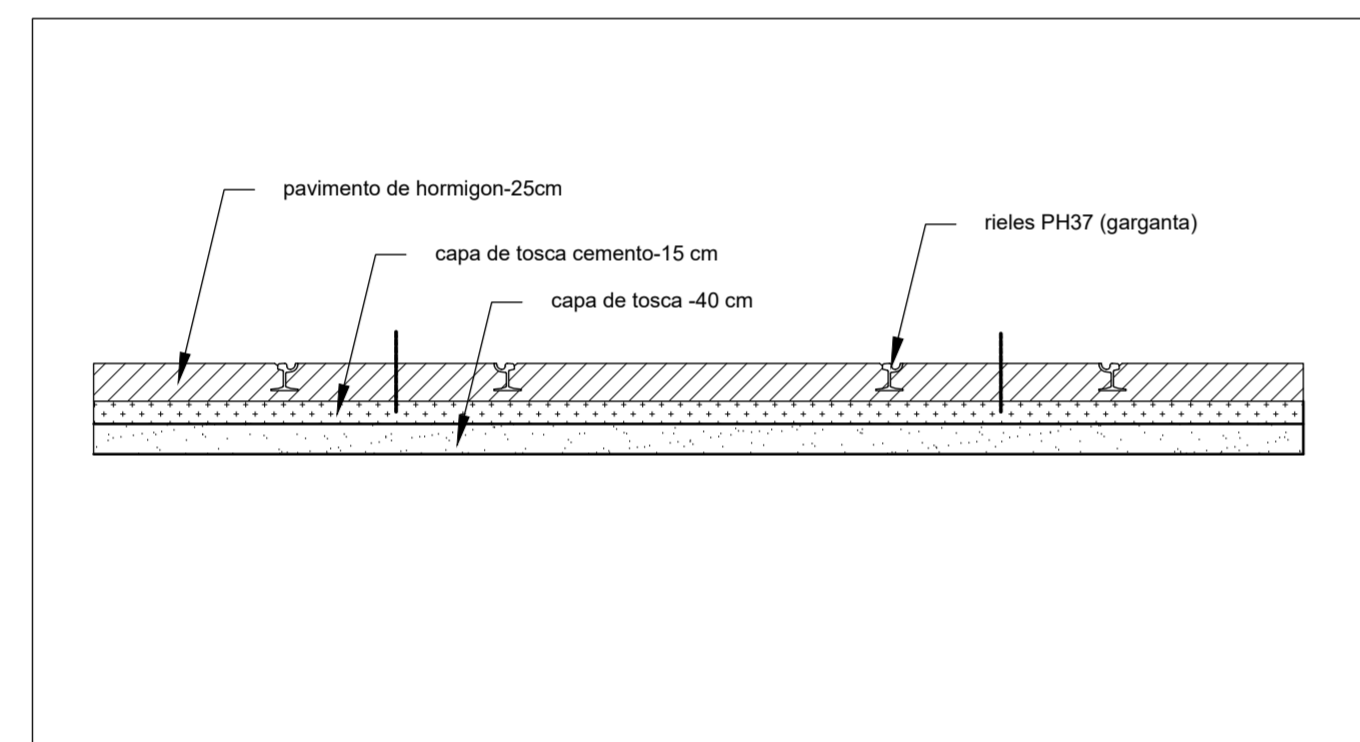
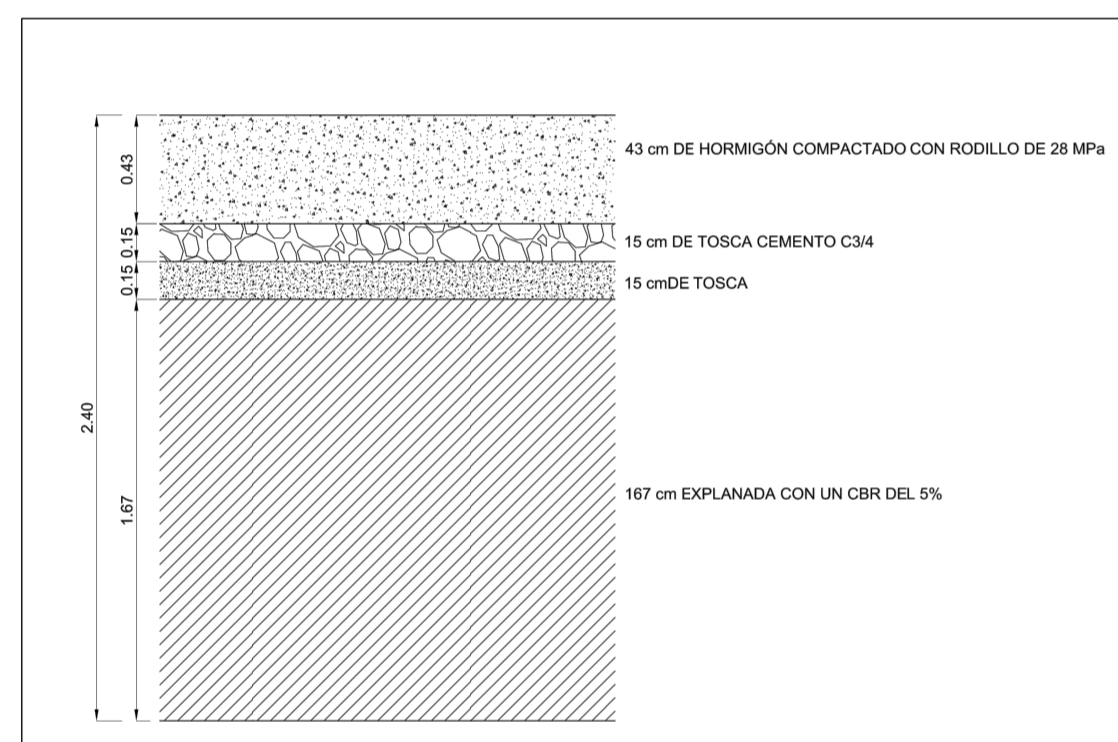


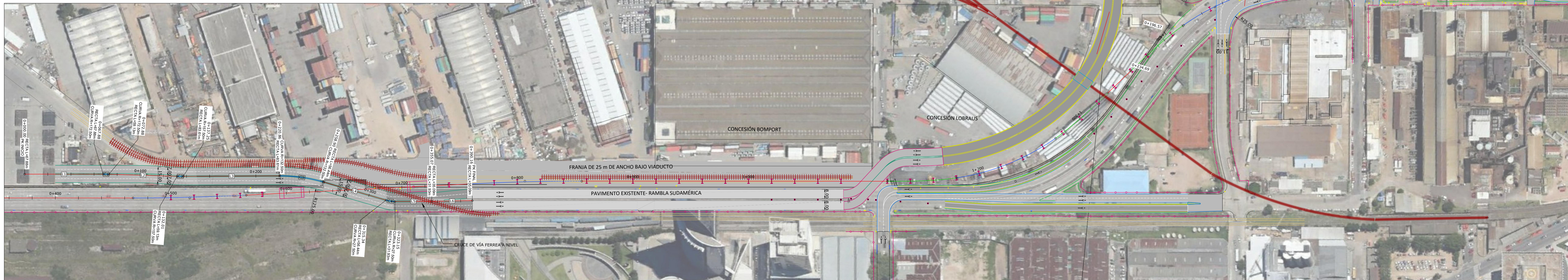
TABLA CIRCULACIÓN INTERNA ANP SUR											
Nº	PROGRESIVA INICIO	PROGRESIVA VÉRTICE	PROGRESIVA FINAL	ÁNGULO	LONGITUD (DESARROLLO)	RADIO	TANGENTE	BISECTRIZ	COORDENADAS INICIO	COORDENADAS VÉRTICE	COORDENADAS FINAL
L1	0+000.00		0+067.88		67.88				(573544.405-6138049.543)		(573539.024-6138117.211)
C1	0+067.88	0+070.38	0+072.88	1°39'37"	5.00	172.50	2.50	0.02	(573539.024-6138117.211)	(573538.825-6138119.703)	(573538.700-6138122.199)
L2	0+072.88		0+132.01		59.13				(573538.700-6138122.199)		(573535.722-6138181.253)
C2	0+132.01	0+134.63	0+137.25	1°54'23"	5.24	157.50	2.62	0.02	(573535.722-6138181.253)	(573535.590-6138183.870)	(573535.371-6138186.482)
L3	0+137.25		0+220.86		83.61				(573535.371-6138186.482)		(573528.385-6138269.803)
C3	0+220.86	0+240.01	0+258.90	16°26'54"	37.91	132.50	19.15	1.38	(573528.385-6138269.803)	(573526.785-6138288.887)	(573530.653-6138307.643)
L4	0+258.90		0+315.34		56.44				(573530.653-6138307.643)		(573542.056-6138362.921)
C4	0+315.34	0+319.27	0+323.15	16°15'21"	7.78	27.50	3.93	0.28	(573542.056-6138362.921)	(573542.850-6138366.768)	(573542.535-6138370.683)
L5	0+323.15		0+355.07		31.93				(573542.535-6138370.683)		(573539.974-6138402.505)
L6	0+355.07		0+390.16		35.09				(573539.974-6138402.505)		(573536.502-6138437.423)

TABLA CIRCULACIÓN INTERNA ANP NORTE											
Nº	PROGRESIVA INICIO	PROGRESIVA VÉRTICE	PROGRESIVA FINAL	ÁNGULO	LONGITUD (DESARROLLO)	RADIO	TANGENTE	BISECTRIZ	COORDENADAS INICIO	COORDENADAS VÉRTICE	COORDENADAS FINAL
L7	0+000.00		0+171.28		171.28				(573133.898-6138961.833)		(573304.637-6138975.439)
C5	0+171.28	0+184.01	0+196.57	16°33'37"	25.20	87.50	12.73	0.92	(573304.637-6138975.439)	(573317.331-6138976.451)	(573329.786-6138973.802)
L8	0+196.57		0+234.69		38.12				(573329.786-6138973.802)		(573367.069-6138965.875)
C6	0+234.69	0+332.82	0+403.29	73°27'46"	157.29	131.50	98.13	32.58	(573367.069-6138965.875)	(573463.052-6138945.466)	(573470.808-6138847.644)
L9	0+403.29		0+445.42		42.13				(573470.808-6138847.644)		(573474.138-6138805.646)
C7	0+445.42	0+457.49	0+468.16	47°22'26"	22.10	27.50	12.06	2.53	(573474.138-6138805.646)	(573475.091-6138793.619)	(573484.586-6138786.176)
L10	0+468.16		0+494.14		25.98				(573484.586-6138786.176)		(573505.033-6138770.148)
C8	0+494.14	0+501.16	0+507.37	47°22'11"	12.85	16.00	7.02	1.47	(573505.033-6138770.148)	(573510.557-6138765.818)	(573511.112-6138758.822)
L11	0+507.37		0+508.45		1.09				(573511.112-6138758.822)		(573511.198-6138757.738)



ESTRUCTURA DE LA PAVIMENTACIÓN EXPLANADA
1:30

ESTRUCTURA DE LA PAVIMENTACIÓN FRANJA DE 25 m DE ANCHO BAJO VIADUCTO
1:30



MEJORA DE ACCESO EN RAMBLA PORTUARIA
PLANIMETRÍA GENERAL CIRCULACIÓN INTERNA ANP
Escala 1:1250

NOTAS:
- SISTEMA DE COORDENADAS PLANIMÉTRICO LOCAL REFERIDO A UTM. SISTEMA DE REFERENCIA GEODÉSICO SIRGAS-ROU 98, SISTEMA DE PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA UTM 21 SUR.

REFERENCIAS:

	EJE PROYECTADO
	CORDÓN PROYECTADO
	PAVIMENTO EXISTENTE CALZADA RAMBLA SUDAMÉRICA
	PAVIMENTO PROYECTADO NIVEL RAMBLA
	PAVIMENTO PROYECTADO RAMPA
	PAVIMENTO PROYECTADO NIVEL VIADUCTO
	VÍA FÉRREA PROYECTADA
	DEFENSA NEW JERSEY
	BORDE ESTRUCTURA
	CANTERO PROYECTADO
	LÍMITE DE PROPIEDAD RELEVADO
	CORDÓN RELEVADO A MANTENER
	VÍAS FÉRREAS RELEVADAS
	PILAR PROYECTADO
	RELLENO PORTUARIO RAMAS VIADUCTO
	RELLENO PORTUARIO LICITACIÓN ANP

02	18/10/2017	Adecuación circulación interna al puerto y detalles de presentación				
01	09/10/2017	Adecuación a ferrocarril central y circulación interna ANP				
D.	Rev.	St.	Rev.	Apr.	Rev.	BENJÉ DE REVISIÓN

3118 PROYECTO DE: Mejora de Acceso en Rambla Portuaria

Cliente: MINISTERIO DE TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS

Contratista:

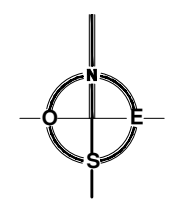
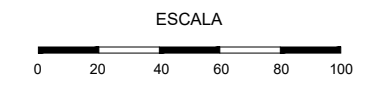
Proyectista: VIALIDAD CIRCULACIÓN INTERNA ANP PLANIMETRÍA GENERAL

Fecha: oct-2017
Escala: 1:1250
Formato: A1

Plano N°: 3118-1-PCGE-54/A 2

Fecha de Ploteo: 13.10.2017

PARA APROBACIÓN



- Referencias:
- Area Total a pavimentar = aprox 120.276 m2
 - Pavimento vereda monolitico lavado rojo
 - Faja perimetral sin pavimento de bloquetas
 - Cerco Alambrado
 - Eje de Via Férrea

Nota: Los niveles indicados son los existentes y están referidos al 0 Wharton. El Proyecto ejecutivo deberá ser referenciado en coordenadas UTM. Lo representado en este plano sirve al sólo efecto de su presupuestación.

ANP Departamento Proyectos y Obras
ADMINISTRACION NACIONAL DE PUERTOS

SITIO: Acceso Norte Pto de Montevideo
REPRESENTADO: ANTE PROYECTO DE PAVIMENTACION
CORRESPONDE: UBICACION

DIB. A. Téc. G. Chao	ESC. 1: 2500	LAMINA N°: 1 de 4
REV. Ing. A. Nieto	FECHA: Jul / 2015	PLANO:
APR. Ing. A. Nieto	DIGIT: pav_norte.dwg	P0715-20623_01

St.	Rev.	Fecha	Ob.	Rev.	Apr.	DETALLE DE REVISION	

3118 PROYECTO DE: Mejora de Acceso en Rambla Portuaria

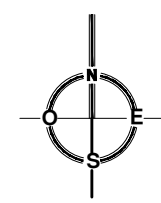
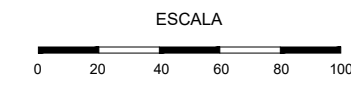
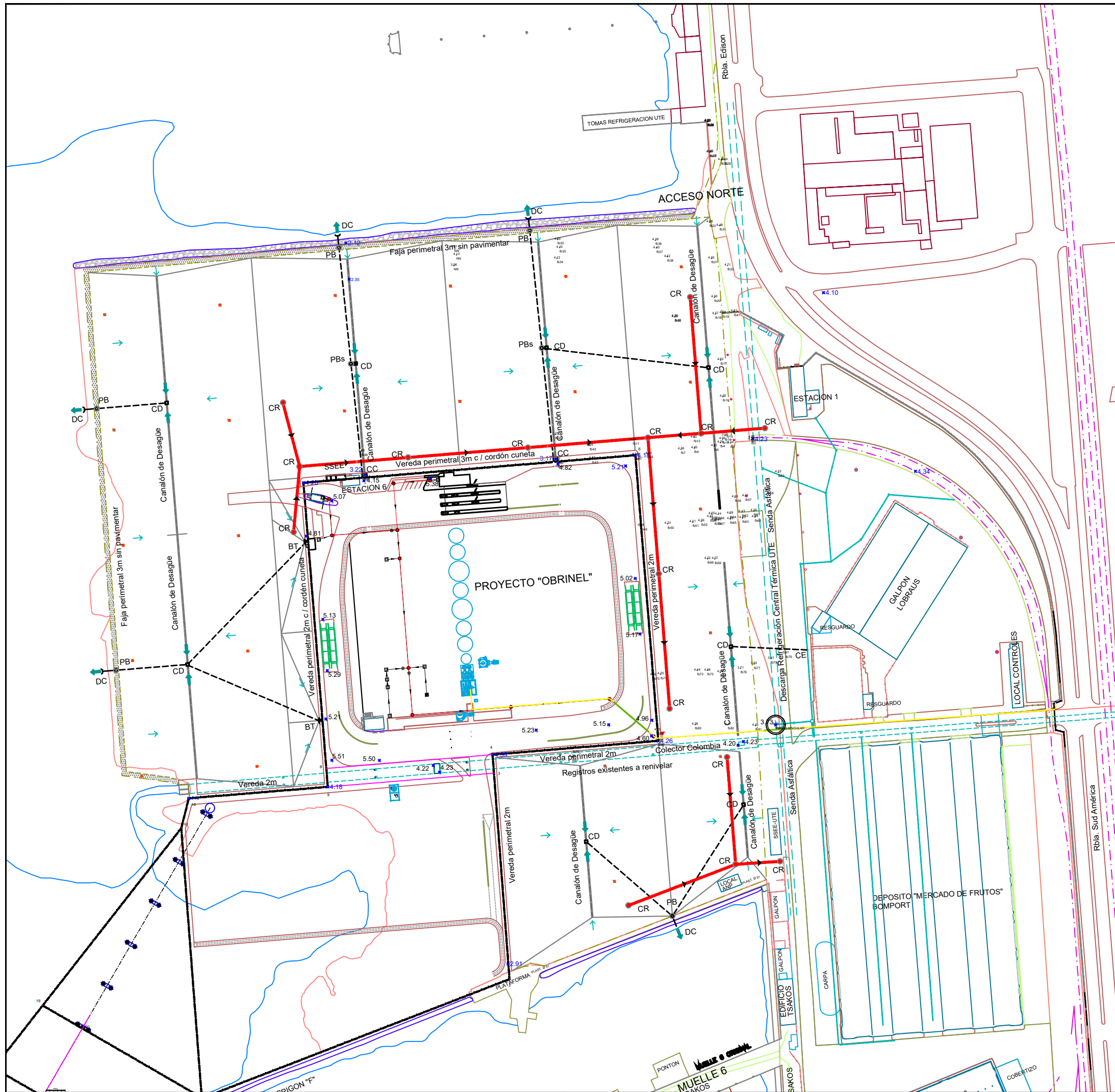
Cliente: MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS

Contratista:

Proyectista: **EXPLANADA**
Anteproyecto de pavimentación-ubicación

Fecha: Octubre-2017
 Escala: S/E
 Formato: A3

Plano N°: **3118 - 1 - PCGE - 61 R0** Revisión:



- Referencias:
- Canalón de desagüe
 - - - Colector de descarga existente
 - - - Colector de descarga en PVC Ø 400
 - DC Descarga Colector s/ diseño a definir
 - Flujo de descarga
 - 1.5% Pendiente superficial
 - PB Pozo de Bajada s/ Plano 20.627_01
 - PBs Pozo de Bajada sifonado (si corresponde s/proyecto)
 - CE Cámara Existente
 - CD Cámara de Derivación s/ Plano 20.631_01
 - BT Boca de Tormenta s/ Plano 20.628_01
 - Colector Cloacal en PVC Ø400
 - CR Cámara circular de Registro s/ Plano 20.627_01
 - Flujo Cloacal pend. min. 0.2%
 - CC Cámara de Captación diseño a definir

Nota: Los niveles indicados son los existentes y están referidos al 0 Wharton. El Proyecto ejecutivo deberá ser referenciado en coordenadas UTM. Lo representado en este plano sirve al sólo efecto de su presupuestación.

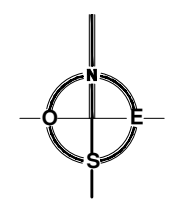
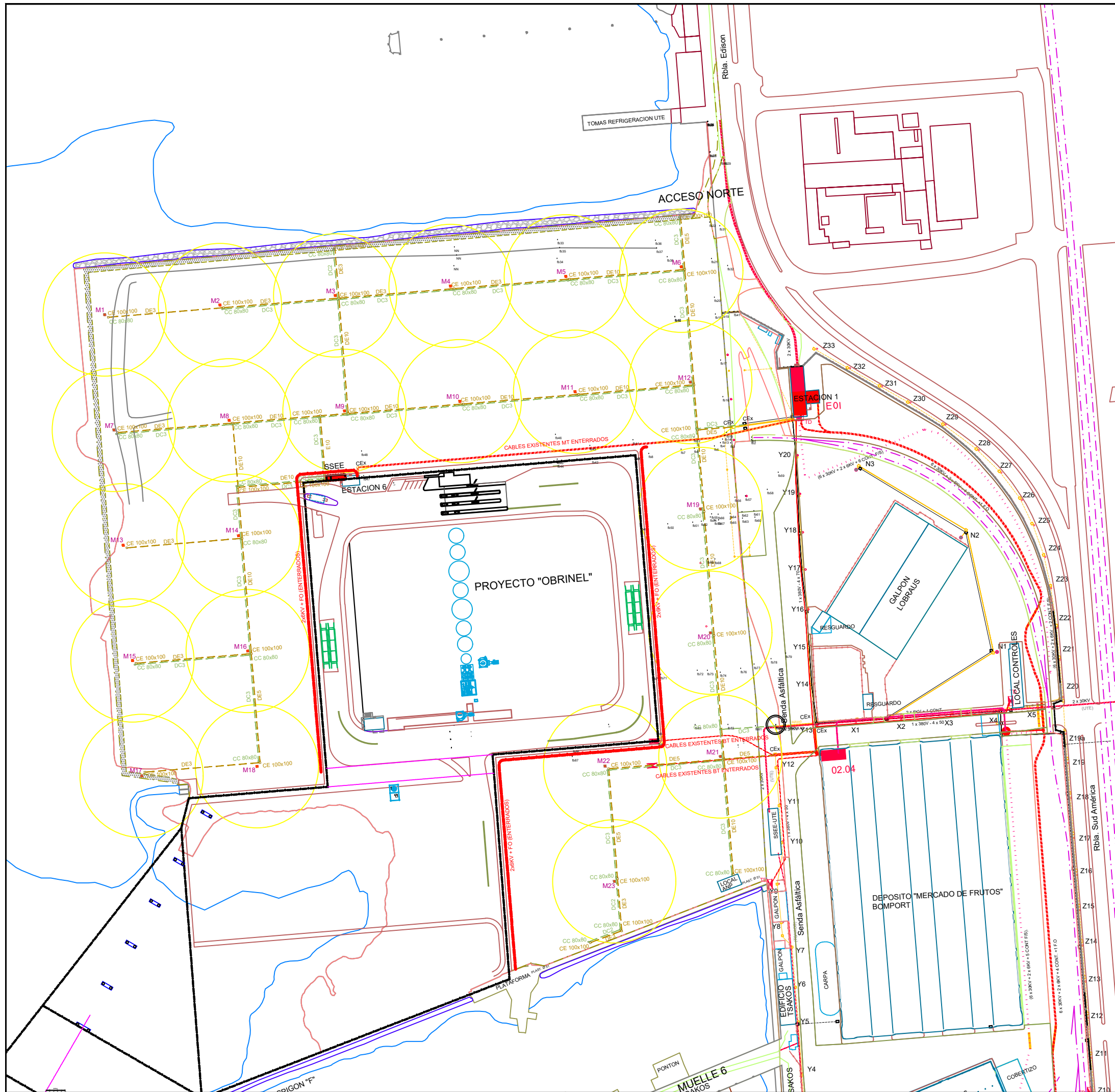
ANP Departamento Proyectos y Obras
ADMINISTRACION NACIONAL DE PUERTOS

SITIO: Acceso Norte Pto de Montevideo
REPRESENTADO: ANTE PROYECTO DE PAVIMENTACION
CORRESPONDE: Desagües Pluviales y Saneamiento

DIB. A. Téc. G. Chao	ESC. 1:2500	LAMINA N° 2 de 4
REV. A. Téc. G. Chao	FECHA: Jul / 2015	PLANO:
APR. Ing. A. Nieto	DIGIT: pav_norte.dwg	P0715-20624_01

Sl.	Rev.	Fecha	Ob.	Rev.	Apr.	DETALLE DE REVISION

3118	PROYECTO DE: Mejora de Acceso en Rambla Portuaria
Cliente: MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS	Contratista:
Proyectista:	Fecha: Octubre-2017
EXPLANADA pavimentación-desagües pluv y saneamiento	Escala: S/E
Plano N°: 3118 - 1 - PCGE - 62 R0	Formato: A3
Revisión:	



- Referencias:
- DE5 Ducto Energía de 5 Ø100
 - DC3 Ducto Comunicaciones 3 Ø100
 - ◻ CEx Cámara Existente
 - ◻ CE Cámara Energía 100x100 s/ plano 20633
 - ◻ CC Cámara Comunicaciones 80x80 s/ plano 20633
 - ◻ M4/n Monoposte de Iluminación s/ planos 20629-30
 - Cables enterrados MT (existentes)
 - Cables a tender enterrados MT
 - Ducto Energía existente
 - Ducto Comunicaciones existente
 - Modelo Sub Estación en Plano 20.622

Nota: Se deberá adaptar dimensiones de la SSEE manteniendo la superficie. El Proyecto ejecutivo deberá ser referenciado en coordenadas UTM. Lo representado en este plano sirve al sólo efecto de su presupuestación.

ANP Departamento Proyectos y Obras
ADMINISTRACION NACIONAL DE PUERTOS

SITIO: Acceso Norte Pto de Montevideo
REPRESENTADO: ANTE PROYECTO DE PAVIMENTACION
CORRESPONDE: Ductos y Cámaras de Energía y Datos

DIB. A. Tée. G. Chao	ESC. 1:2500	LAMINA N°: 3 de 4
REV. Ing. J. Cabrera	FECHA: Jul / 2015	PLANO:
APR. Ing. A. García Sosa	DIGIT: pav_norte.dwg	P0715-20625_01

Sl.	Rev.	Fecha	El.	Rev.	Apr.	DETALLE DE REVISION

3118 PROYECTO DE: Mejora de Acceso en Rambla Portuaria

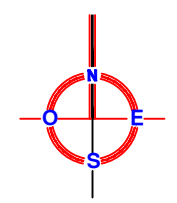
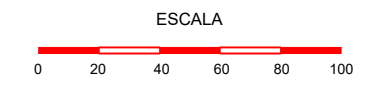
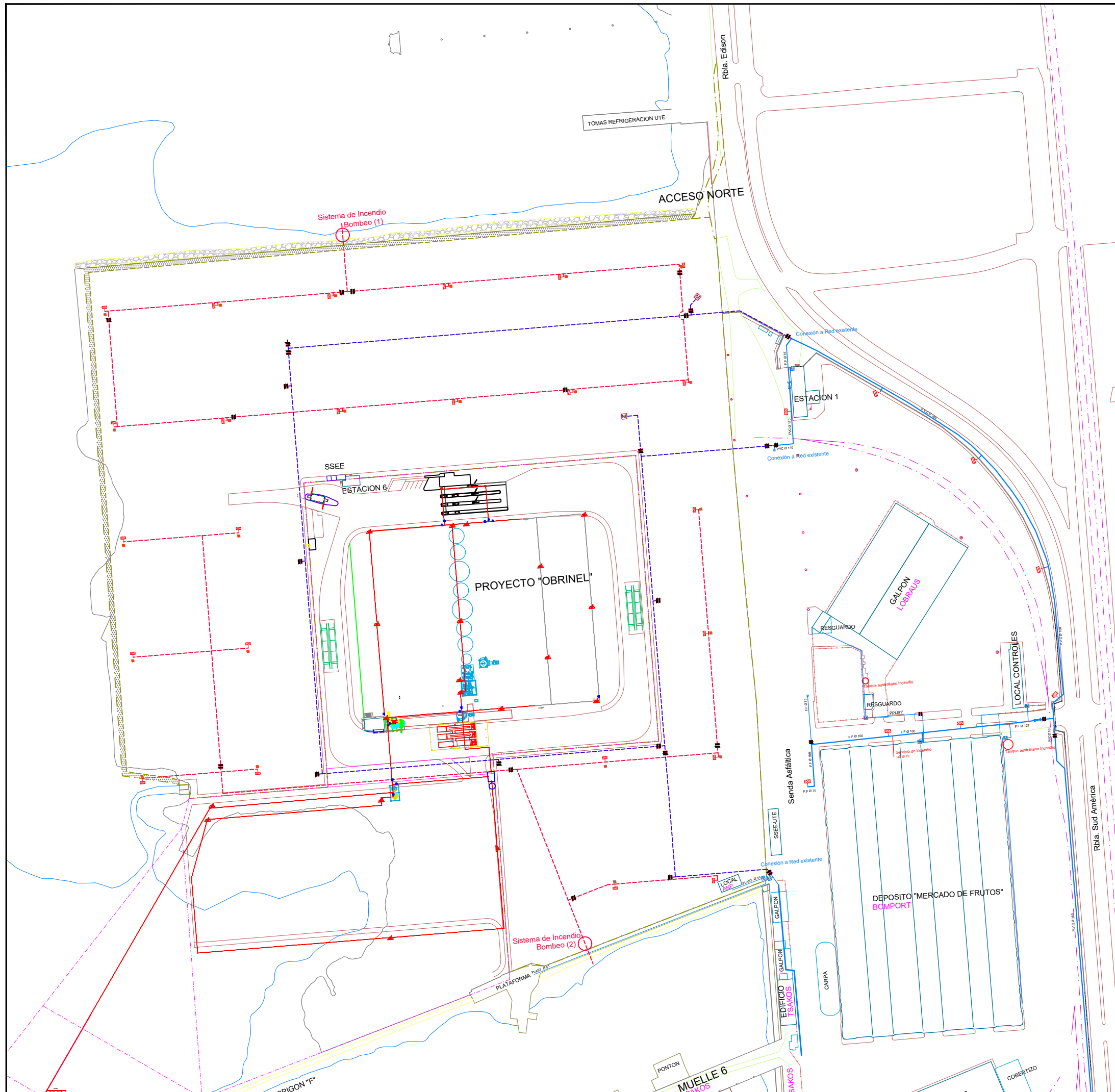
Cliente: **MTOP** MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS

Contratista: **saceem** **grinor**

Proyectista: **saceem**

Fecha: Octubre-2017
 Escala: S/E
 Formato: A3

Plano N°: **3118 - 1 - PCGE - 63 R0** Revisión:



- Referencias:
- Red de Servicio de Agua existente (PVC / HF)
 - - - Red de Servicio de Agua potable a realizar (PVC)
 - - - Red de Servicio de Incendio a realizar (PAD)
 - Válvula de paso
 - ⊗ Medidor de consumo
 - ⊘ Pieza de Reducción
 - ⊕ Hidrante de Incendio
 - ⊖ Tapón de cañería

Nota: Ver detalles en Plano 20.634_01
 Los diámetros y el tipo de los materiales surgirán del Proyecto Ejecutivo
 El Proyecto ejecutivo definirá las características del Sistema contra Incendio.
 El Proyecto ejecutivo deberá ser referenciado en coordenadas UTM.
 Lo representado en este plano sirve al sólo efecto de su presupuestación.

ANP Departamento Proyectos y Obras
ADMINISTRACION NACIONAL DE PUERTOS

SITIO: **Acceso Norte Pto de Montevideo**
 REPRESENTADO: **PROYECTO DE PAVIMENTACION**
 CORRESPONDE: **Red de Agua Potable e Hidrantes de Incendio**

DIB: A. Tec. G. Chao	ESC: 1: 2500	LAMINA N°: 4 de 4
REV: Arq. F. Walter	FECHA: Jul / 2015	PLANO:
APR: Ing. A. Nieto	DIGIT: pav_norte.dwg	P0715-20626_01

Sl.	Rev.	Fecha	Sl.	Rev.	Aprob.

DETALLE DE BOMBEO

3118 PROYECTO DE: Mejora de Acceso en Rambla Portuaria

Ciente: MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS

Contratista:

Proyectista:

Fecha: Octubre-2017

Escala: S/E

Formato: A3

Plano N°: **3118 - 1 - PCGE - 64 R0** Revisión:



Perfil Longitudinal: Viaducto Interno ANP
Escala H 1:1000 | V 1:200

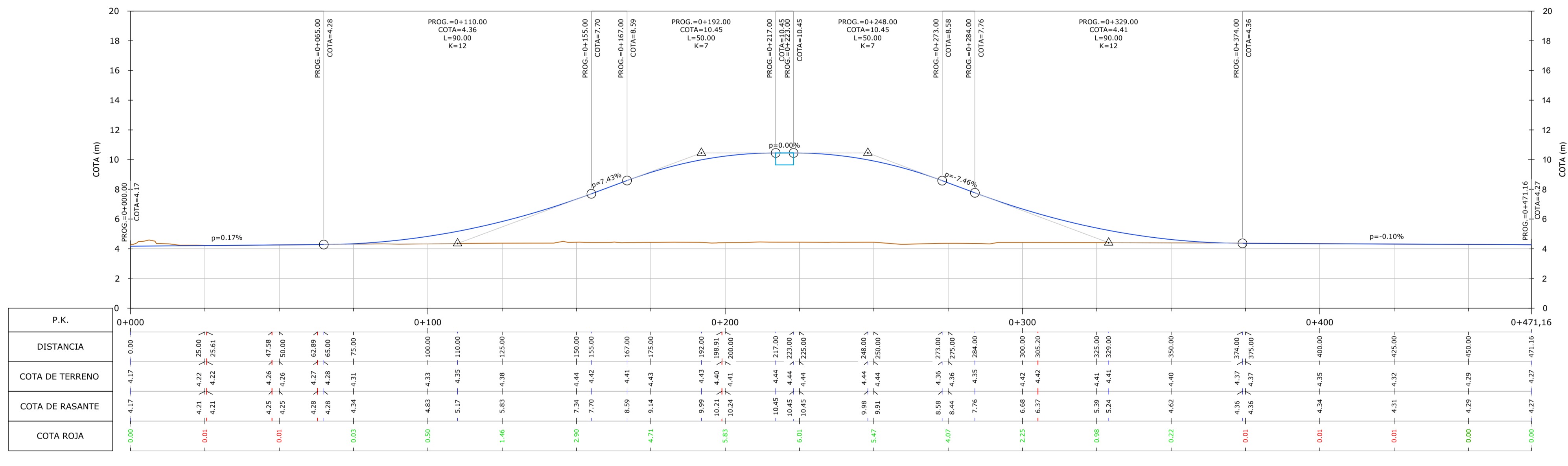


TABLA VIADUCTO INTERNO ANP											
Nº	PROGRESIVA INICIO	PROGRESIVA VÉRTICE	PROGRESIVA FINAL	ÁNGULO	LONGITUD (DESARROLLO)	RADIO	TANGENTE	BISECTRIZ	COORDENADAS INICIO	COORDENADAS VÉRTICE	COORDENADAS FINAL
L1	0+000.00	0+025.61	0+025.61		25.61				(573499.743-6138774.930)		(573479.589-6138790.729)
C1	0+025.61	0+037.25	0+047.58	46°38'03"	21.37	27.00	11.64	2.40	(573479.589-6138790.729)	(573470.430-6138797.909)	(573469.360-6138809.497)
L2	0+047.58	0+062.89	0+062.89		15.31				(573469.360-6138809.497)		(573467.954-6138824.737)
C2	0+062.89	0+134.34	0+198.91	43°19'16"	132.81	179.90	71.45	13.67	(573467.954-6138824.737)	(573461.388-6138895.883)	(573407.799-6138943.137)
C3	0+198.91	0+305.20	0+305.20	45°57'43"	103.46	132.50	56.19	11.42	(573407.799-6138943.137)	(573365.653-6138980.301)	(573309.639-6138975.838)
L3	0+305.20	0+471.16	0+471.16		165.96				(573309.639-6138975.838)		(573144.206-6138962.654)

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS:

	EJE PROYECTADO
	CORDÓN PROYECTADO
	PAVIMENTO PROYECTADO NIVEL RAMBLA
	PAVIMENTO PROYECTADO ZONA ENTRE MUROS
	PAVIMENTO PROYECTADO ESTRUCTURA
	VÍA FÉRREA PROYECTADA
	DEFENSA NEW JERSEY
	BORDE ESTRUCTURA

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS:

	RASANTE PROYECTADA
	TERRENO EXISTENTE RELEVADO
	PUNTO GEOMÉTRICO HORIZONTAL
	PUNTO GEOMÉTRICO VERTICAL

Sl.	Rev.	Fecha	Db.	Rev.	Aprob.	DETALLE DE REVISIÓN
02		18/10/2017				Adecuación circulación interna al puerto y detalles de presentación

3118 PROYECTO DE: Mejora de Acceso en Rambla Portuaria

Cliente: MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

Contratista:

Proyectista:

Fecha: Octubre-2017

Escala: INDICADAS

Formato: A1

Revisión: 3118-01-PCGE-71 2

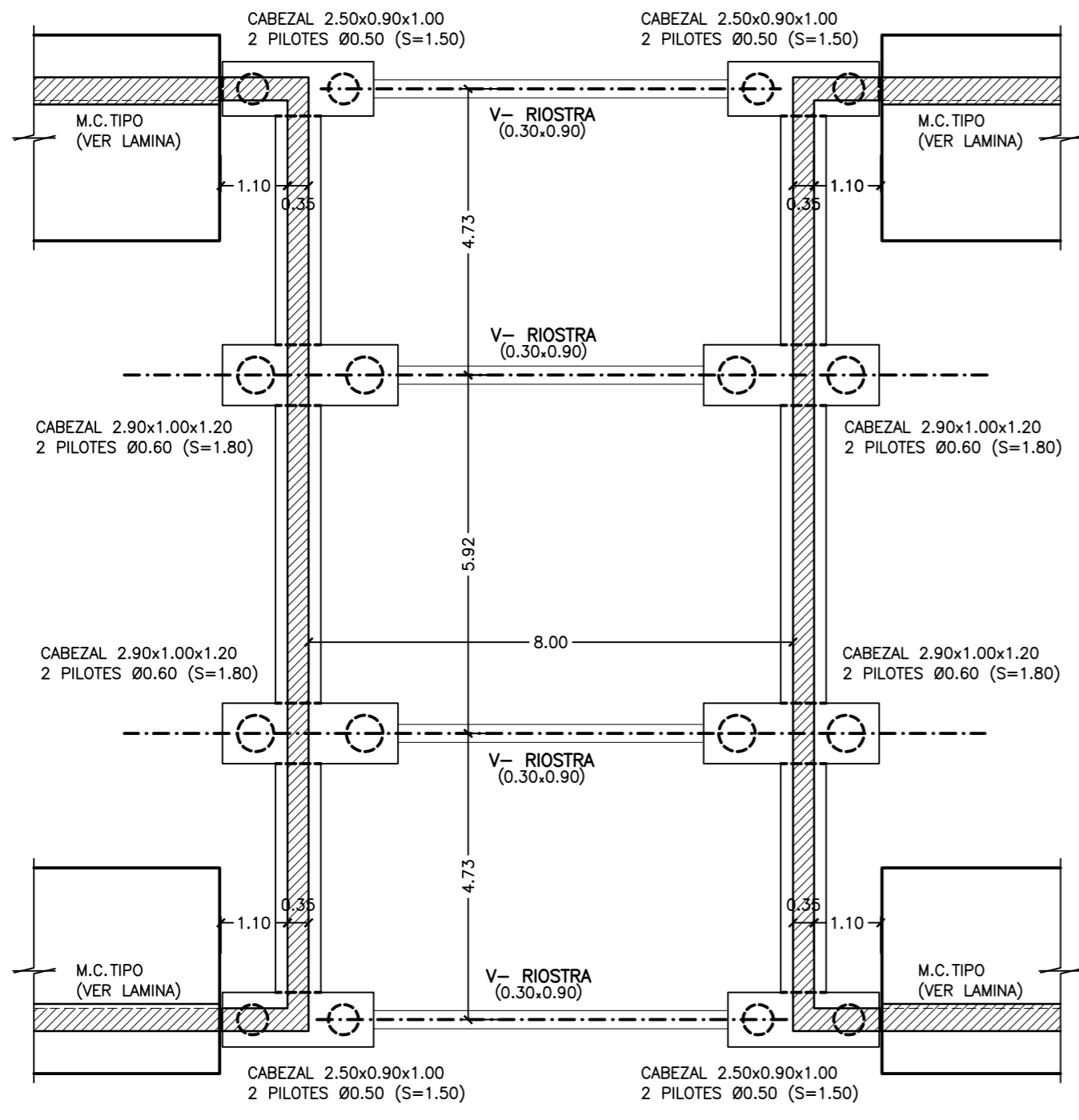
Fecha de Ploteo: 13.10.2017

PARA APROBACIÓN

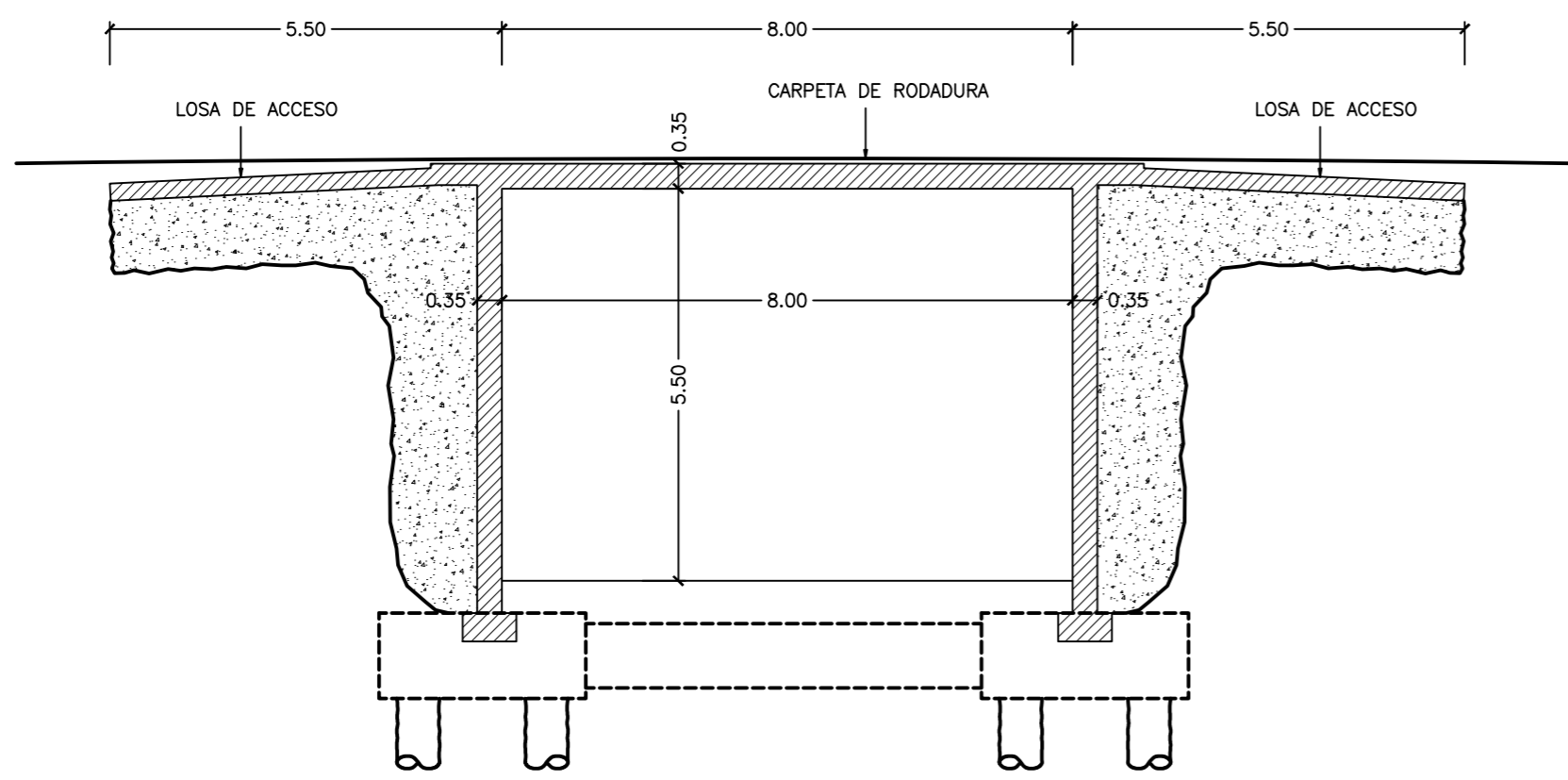
Fecha de Ploteo: 13.10.2017

PARA APROBACIÓN

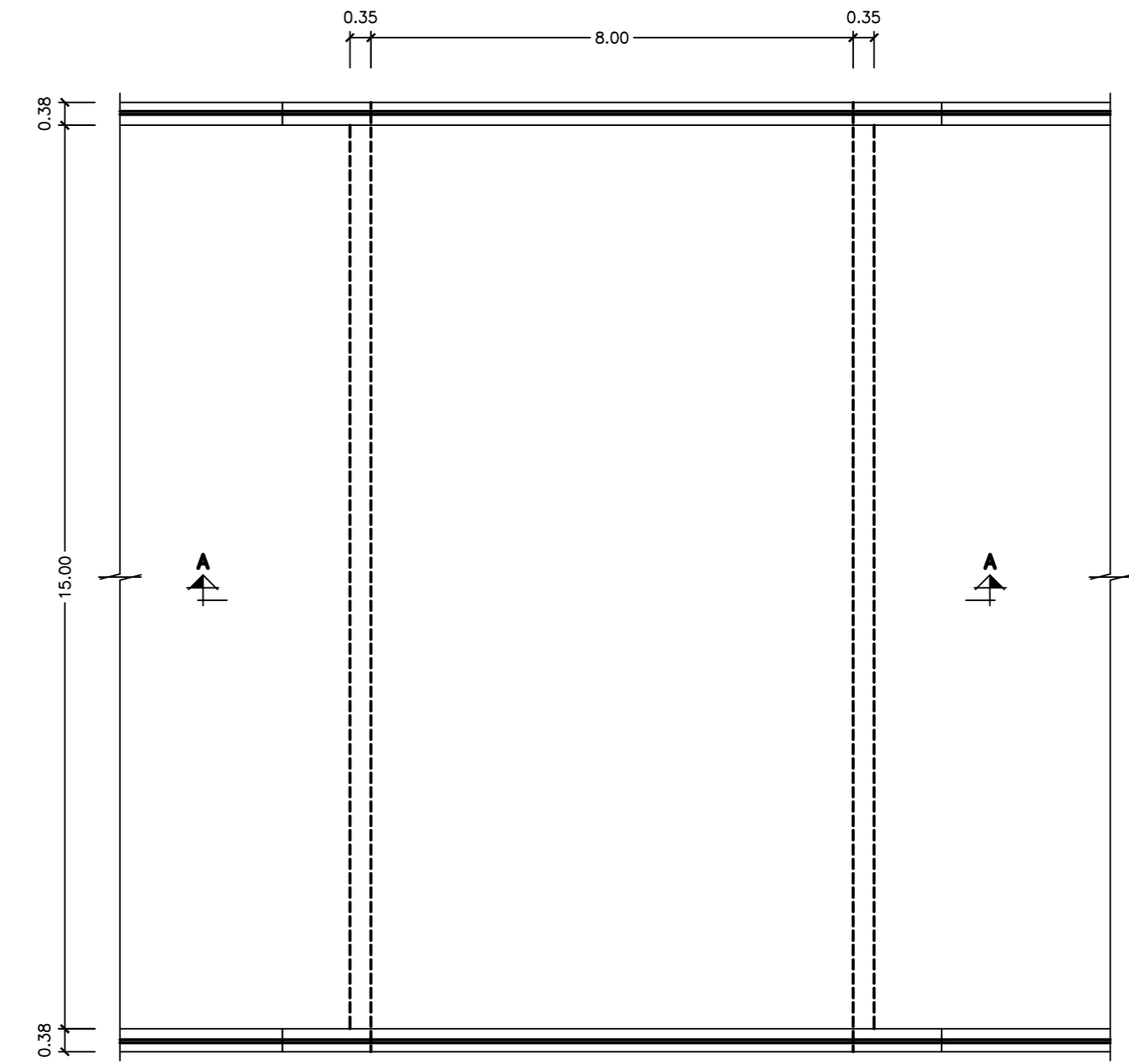
EMISION PARA APROBACION		
04/05/2017	REVISION	A-1
41-VIADUCTO INTERNO	PLANO N°	41A



PLANTA DE CIMENTACION
ESCALA 1:100



SECCION A-A
ESCALA 1:100



PLANTA SUPERIOR
ESCALA 1:100

NO APTO PARA EJECUCION

TODAS LAS COTAS ESTAN EN m. ó mm.
ESTE PLANO Y TODAS LAS INFORMACIONES EN EL INCLUIDAS, CONSTITUYEN PROPIEDAD DE CYD INGENIEROS, SIENDO PROHIBIDA SU UTILIZACION, REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL SIN LA AUTORIZACION EXPRESA EN CADA CASO.
LA VIGENCIA DEL PRESENTE DOCUMENTO Y O REVISION Y LOS CONTROLES DE MATERIALES Y PROCEDIMIENTOS SERAN DEFINIDOS POR LA DIRECCION DE OBRAS. EN CASO DE ESTAR UTILIZANDO ESTE DOCUMENTO EN UNA VERSION EDITABLE, NO SE GARANTIZA LA OBTENCION DE DATOS DIRECTOS NO ACOTADOS EXPRESAMENTE EN LA VERSION OFICIAL.

3118		PROYECTO DE: Mejora de Acceso en Rambla Portuaria	
Cliente:	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y OBRAS PUBLICAS	Contratista:	saceem grinor
Proyectista:	CYD Ingenieros	Fecha:	Octubre-2017
FHECOR Ingenieros Consultores	VIADUCTO INTERNO. TUNEL FFCC	Escala:	S/E
Plano N°	3118-1-PCHA-41 AO	Formato:	A1