



CONTRATACION CN 11/2018
CIRCULAR 1

Mediante la presente, debido a un error de tipeo en la redacción del Pliego de Condiciones, se sustituye el Artículo 4° Condiciones Especiales y/o técnicas requeridas, por el siguiente:

ARTICULO 4°.- CONDICIONES ESPECIALES Y/O TECNICAS REQUERIDAS

Se deberá proporcionar manual de usuario y de taller.

CAMION CON GRUA DOBLE CABINA FIJA y BARQUILLA (Para Podas)

CARACTERÍSTICAS TECNICAS DEL CAMION:

Motor Diesel de 4 cilindros, de entre 2000 a 2800 cc3 de cilindrada.

capacidad de 5 pasajeros incluido el conductor.

Transmisión del tipo mecánica de 5 velocidades y reversa.

Tracción 4x2. (Tracción trasera).

Cumplir con las normas de emisión vigentes.

Frenos: Delanteros: Hidráulicos

traseros hidráulicos.

Freno de estacionamiento en las ruedas traseras o transmisión.

Freno motor.

Dirección: Hidráulica.

Medida de neumáticos: R16

Neumático auxiliar: R16

Doble rueda trasera.

Dimensiones: vehículo.

Largo no superior a 5.800 mm.

Ancho no superior a 2000 mm.

Alto: No superior a 2500 mm.

Caja: Metálica, con barandas rebatibles.

Dimensiones de caja:

Largo entre 3200 y 3500 mm.

Ancho entre 1750 y 2000 mm.

Capacidad de carga aprox.: 2500 Kgs.

Distancia entre ejes entre 3200 y:3500 mm.

Peso bruto: Aproximado 5000 Kgs.

Capacidad de tanque de combustible entre 60 y: 80 lts.

Equipamiento: AA.

Limpiaparabrisas de 3 velocidades.

Neblineros.delanteros

Luces de lectura en techo.

Radio

Tacómetro.

Ventilación Forzada.

Seguridad:

Cinturones de seguridad según normativa vigente.

Parabrisas frontal laminado.

Llave de rueda y gato.

Contar con todos los implementos exigidos por las normas de seguridad vial vigentes.
(valizas, bomberito; etc).

CARACTERISTICAS TECNICAS DE LA GRUA

Permitir un despliegue hidráulico de la grúa mínimo 12 mts.

Los mandos de accionamiento de la grúa debe de ser comandado desde la base de la misma.

Contar con cuatro estabilizadores.

La barquilla debe soportar un peso mínimo de 120 Kgs. Y hasta 300 Kgs. en operación.

Contar con sistema de recuperación de caudal.

Filtro de sistema hidraulico.

Horimetro.

Válvula de alivio general en el circuito.

Válvula hidro pilotadas en cilindros de elevación impidiendo el descenso brusco en caso de roturas o cualquier imprevisto que dejase el circuito hidraulico sin presión.