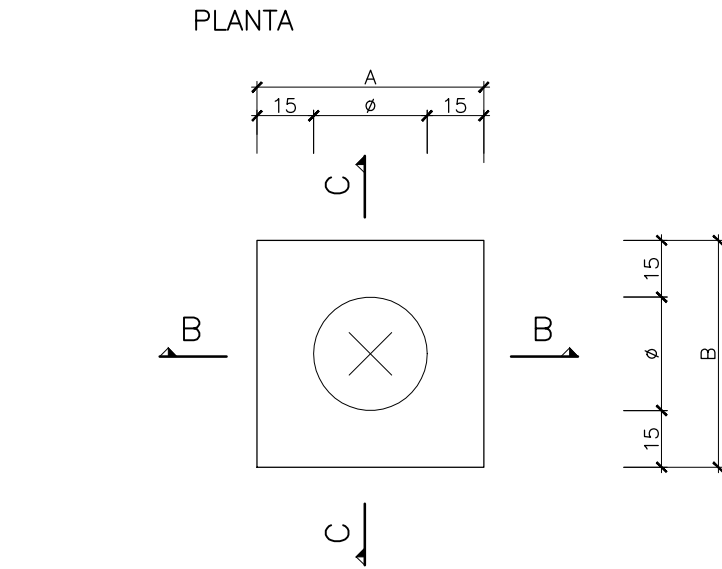


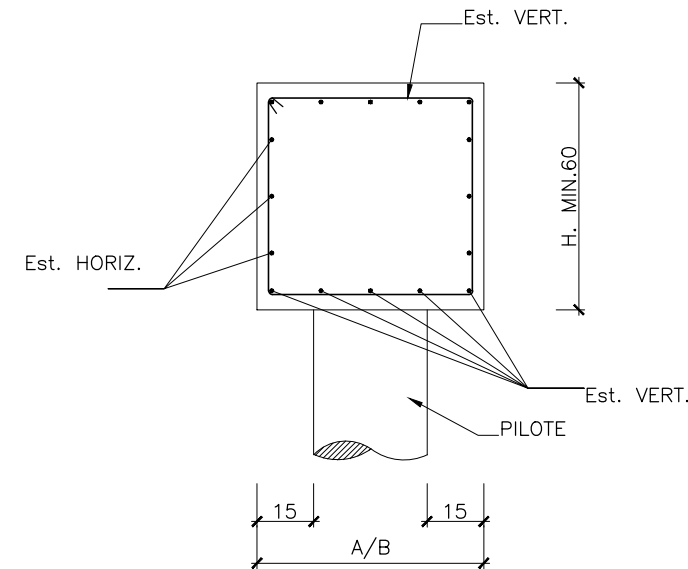
PLANILLA DE PILARES – SECTOR VESTUARIOS – As5946

INDICE 100	<div>PILAR NIVEL</div>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	<div>PILAR NIVEL</div>	INDICE 100
INDICE 000	PLANTA BAJA	(73 x 18) 10 Ø10 Est. Ø6 c/15	(30 x 18) 6 Ø10 Est. Ø6 c/15	(30 x 18) 6 Ø10 Est. Ø6 c/15	(73 x 18) 10 Ø10 Est. Ø6 c/15	(73 x 18) 10 Ø10 Est. Ø6 c/15	(18 x 60) 8 Ø10 Est. Ø6 c/15	(73 x 18) 10 Ø10 Est. Ø6 c/15	(18 x 60) 8 Ø10 Est. Ø6 c/15	(73 x 18) 10 Ø10 Est. Ø6 c/15	(18 x 60) 8 Ø10 Est. Ø6 c/15	(73 x 18) 10 Ø10 Est. Ø6 c/15	(73 x 18) 10 Ø10 Est. Ø6 c/15	(18 x 45) 8 Ø10 Est. Ø6 c/15	(25 x 45) 3 Ø16 6 Ø12 Est. Ø6 c/15 (VER DETALLE)	(25 x 45) 3 Ø16 6 Ø12 Est. Ø6 c/15 (VER DETALLE)	(18 x 60) 8 Ø10 Est. Ø6 c/15	(18 x 45) 8 Ø10 Est. Ø6 c/15	(25 x 45) 8 Ø12 Est. Ø6 c/18	(25 x 45) 8 Ø12 Est. Ø6 c/18	PLANTA BAJA	INDICE 000
	FUNDACION	C1–I–E 15 Tons.	C1–I 15 Tons.	C1–I 15 Tons.	C1–I–E 20 Tons.	C1–I–E 20 Tons.	(20 x 60) 8 Ø10 Est. Ø6 c/15	C1–I–E 20 Tons.	(20 x 60) 8 Ø10 Est. Ø6 c/15	C1–I–E 20 Tons.	(20 x 60) 8 Ø10 Est. Ø6 c/15	C1–I–E 20 Tons.	C1–I–E 20 Tons.	(20 x45) 8 Ø10 Est. Ø6 c/15	C1–I 20 Tons.	C2–I 20 Tons.	(20 x 60) 8 Ø10 Est. Ø6 c/15	(20 x 45) 8 Ø10 Est. Ø6 c/15	C1–I 15 Tons.	C2–I 20 Tons.	FUNDACION	
	CABEZAL TIPO						C1–I		C1–I		C1–I			C1–I			C1–I	C1–I			CABEZAL TIPO	
	CARGA TOTAL						15 Tons.		15 Tons.		15 Tons.			15 Tons.			15 Tons.	15 Tons.			CARGA TOTAL	
	<div>PILAR NIVEL</div>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	<div>PILAR NIVEL</div>	

DETALLE GENERAL DE CABEZAL DE 1 PILOTE
ESC. 1/20



CORTE B–B y C–C



RECUBRIMIENTOS GENERALES

- * PILARES : 2cm AL ESTRIBO
- * LOSAS : 1.5cm
- * VIGAS : 1.5cm AL ESTRIBO
- * ZAPATAS EN CONTACTO CON TERRENO
3cm AL ESTRIBO
- FUSTE : 2cm A LA ARM. EXTERIOR
- * CABEZALES DE PILOTES : 5 cm AL ESTRIBO

MATERIALES

- * HORMIGON ARMADO
- HORMIGON fck = 300 k/cm2
- ACERO fyk = 5000 K/cm2
(INCLUIDO TODOS LOS Ø6)

- * ESTRUCTURA METALICA
- ACERO CORTEN O' = 3450 K/cm2

MAGNONE-POLLIO
Ingenieros Civiles
e s t r u c t u r a s

Ing. Mariella Pollio * Ing. Mario Magnone * Ing. Ricardo Magnone

Durazno 2004 esq. Blanes-c.p.11200 E-Mail: magnepollio@tadinet.com.uy
Montevideo Uruguay web: www.magnone-pollio.com tels/ fax: 2410 56 77 - 2410 56 80

PLANILLA DE PILARES – SECTOR PISCINA – As5946

INDICE 200	<div>PILAR NIVEL</div>	A1	A1A	A2	A3	A4	A5A	A5	B1	B5	C1	C5	D1	D5	E1	E5	<div>PILAR NIVEL</div>	INDICE 200
INDICE 100	SOBRE DINTELES	(120 x 30) 16 Ø12 Est. Ø6 c/15	(30 x 75) 12 Ø12 Est. Ø6 c/15	(200 x 300) (TUBO) (Esp.=8mm) (METALICO)	(200 x 300) (TUBO) (Esp.=8mm) (METALICO)	(200 x 300) (TUBO) (Esp.=8mm) (METALICO)	(30 x 75) 12 Ø12 Est. Ø6 c/15	(120 x 30) 16 Ø12 Est. Ø6 c/15									SOBRE DINTELES	INDICE 100
INDICE 000	DINTELES								(VER DETALLE)	(VER DETALLE)	(DET. SIM. B1)	(DET. SIM. B5)	(DET. SIM. B1)	(DET. SIM. B5)	(DET. SIM. B1)	(DET. SIM. B5)	DINTELES	INDICE 000
	CABEZAL TIPO	C2–II	C2–II	C2–II	C2–II	C2–II	C2–II	C2–II	C2–II	C2–II	C2–II	C2–II	C2–II	C2–II	C2–II	C2–II	CABEZAL TIPO	
	CARGA TOTAL	V=40 Tons. H=10 Tons.	V=40 Tons. H=10 Tons.	V=40 Tons. H=10 Tons.	V=40 Tons. H=10 Tons.	V=40 Tons. H=10 Tons.	V=40 Tons. H=10 Tons.	V=40 Tons. H=10 Tons.	V=40 Tons. H=10 Tons.	V=40 Tons. H=10 Tons.	V=40 Tons. H=10 Tons.	V=40 Tons. H=10 Tons.	V=40 Tons. H=10 Tons.	V=40 Tons. H=10 Tons.	V=40 Tons. H=10 Tons.	V=40 Tons. H=10 Tons.	CARGA TOTAL	
	<div>PILAR NIVEL</div>	A1	A1A	A2	A3	A4	A5A	A5	B1	B5	C1	C5	D1	D5	E1	E5	<div>PILAR NIVEL</div>	

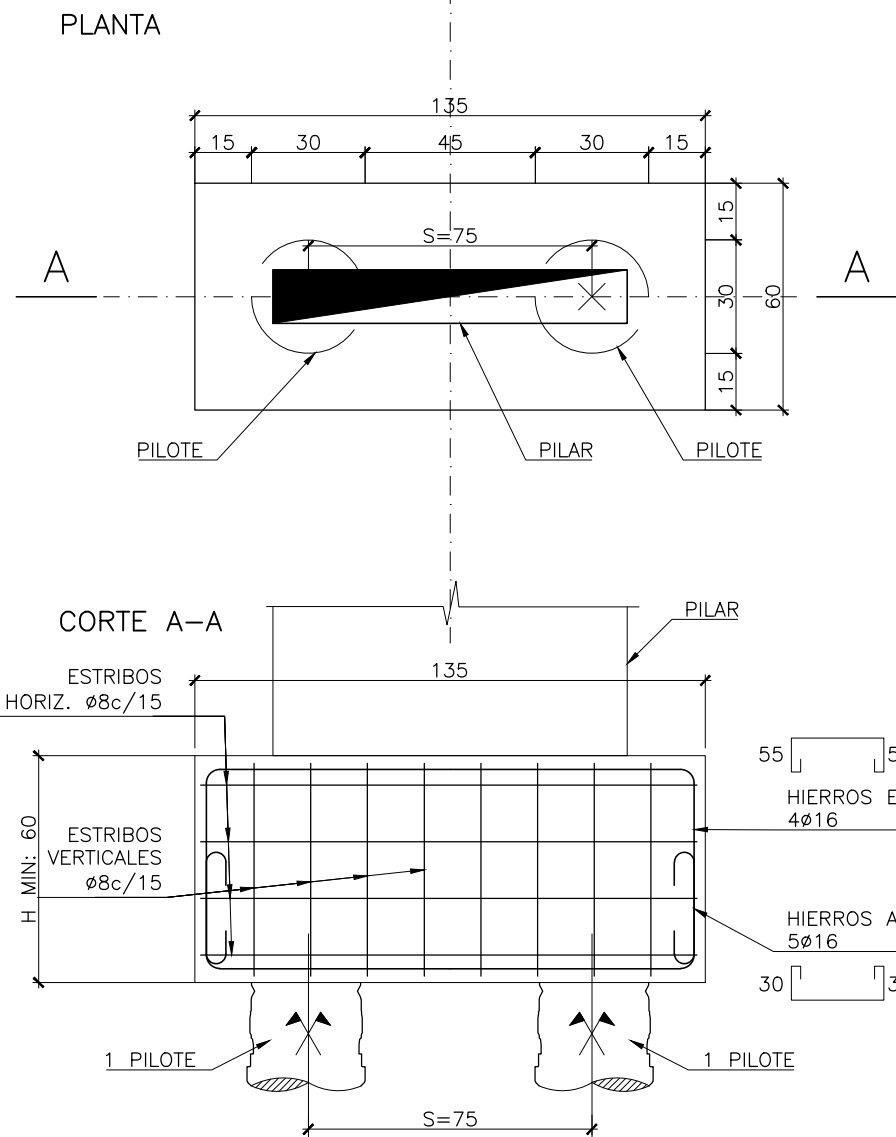
NOTACION DE PILARES

REFERIDA AL NIVEL CONSIDERADO



NACE ATRVIESA TERMINA

DETALLE CABEZAL DE 2 PILOTES C2–I
ESC. 1/20



PLANILLA DE CABEZALES.

NOTA: LOS CABEZALES SON TENTATIVOS, SOLO A EFECTOS DE LA LICITACION.
LOS CABEZALES DEBERÁN VERIFICARSE EN FUNCION DE LOS DIAMETROS UTILIZADOS Y POSICION REAL.
VER INFORME DE SUELOS

TIPO	DIAMETRO PILOTE	S	A	B	H.min.	FeA	FeE	ESTRIBOS VERTICALES	ESTRIBOS HORIZ.	BAJO PILAR	OBSERVACIONES
C1–I	30	–	60	60	60	–	–	Est. Ø8 c/15	Est. Ø8 c/15	P2 – P3 – P6 – P8 – P10 – P13 P14 – P15 – P16 – P17 – P18	CABEZAL 1 PILOTE (VER DETALLE)
C1–I–E	30	–	73	60	60	–	–	Est. Ø8 c/15	Est. Ø8 c/15	P1 – P4 – P5 – P7 – P9 – P11	CABEZAL 1 PILOTE (VER DETALLE)
C2–I	30	75	135	60	60	6 Ø12	5 Ø12	Est. Ø8 c/15	Est. Ø8 c/15	P15 – P19	CABEZAL 2 PILOTES (VER DETALLE)
C2–II	40	100	170	70	70	7 Ø16	6 Ø12	Est. Ø10 c/15	Est. Ø10 c/15	A1–A1A–A2–A3–A4–A5A–A5–B1–B5–C1–C5–D1 D5–E1–E5–F1–F5–G1–G1A–G2–G3–G4–G5A–G5	CABEZAL 2 PILOTES (VER DETALLE)