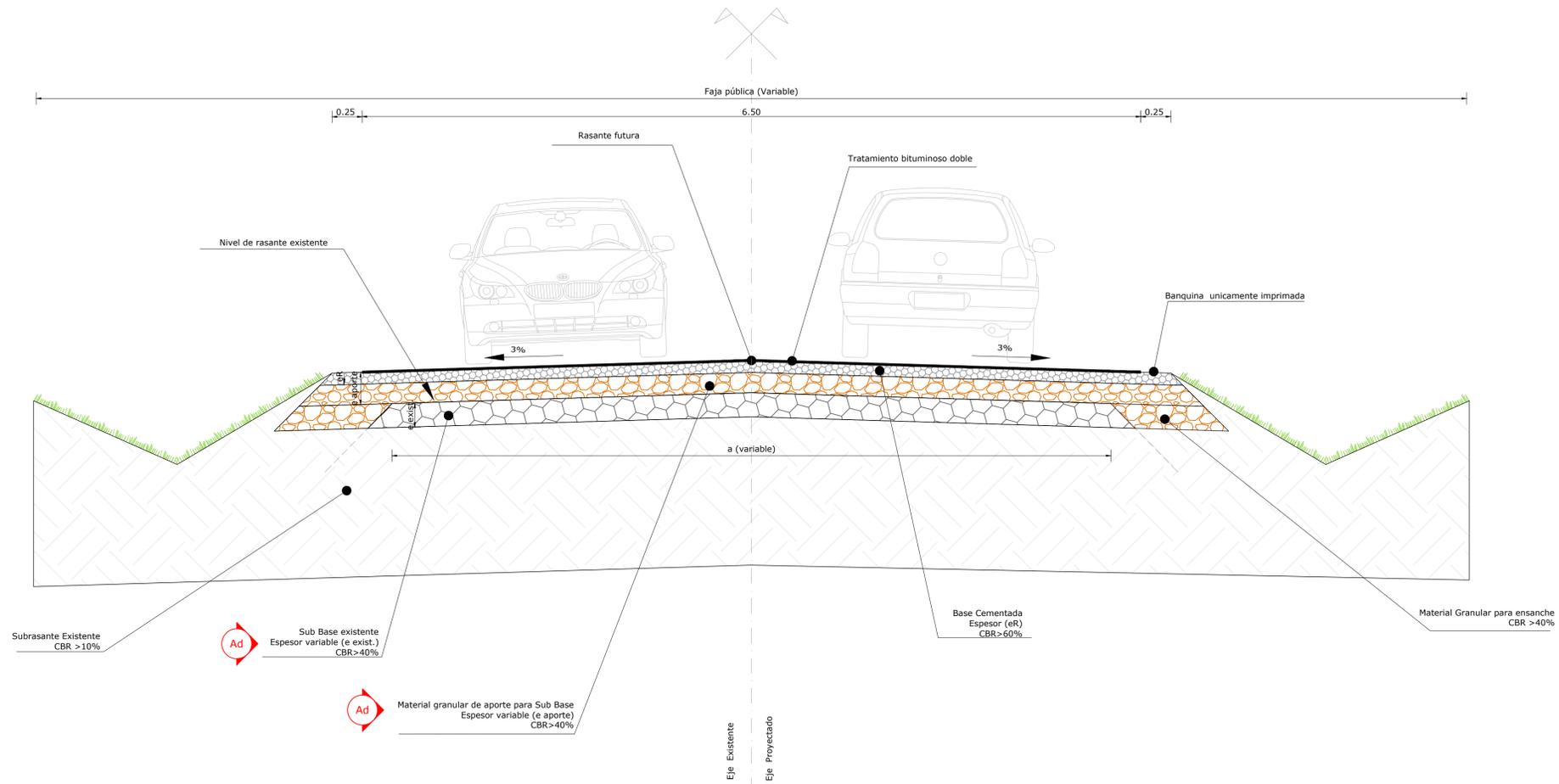


SECCIÓN TRANSVERSAL
TRAMO T0064
Escala 1:25



PARÁMETROS DE LA SECCIÓN

TRAMO T0064						
Situación Actual				Obra a ejecutar		
Tramo	Desde	Hasta	a variable (m)	e exist (cm)	e aporte (cm)	eR (cm)
T0064	0K 000	2K 050	5.0	20	20	10

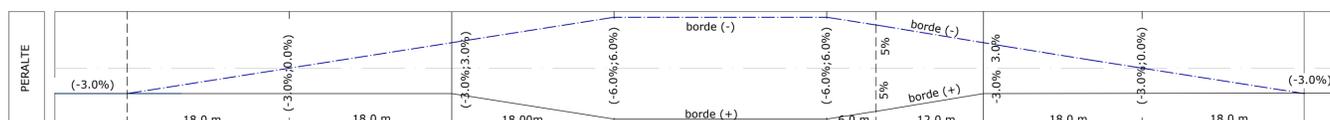
T0064- RADIOS Y VELOCIDADES

CURVA	RADIO(M)	VELOCIDAD MÁX. (KM/H)	PERALTE MÁX. (%)
C1	3130	60	NC
C2	800	45	2.6
C3	4900	60	NC

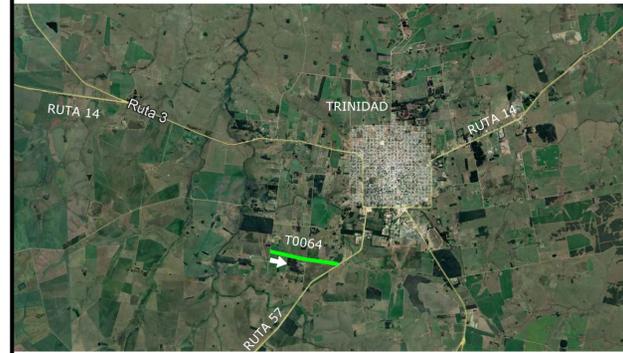
SEÑALIZACIÓN VERTICAL

PROGRESIVA	LADO	OBSERVACIONES	SEÑAL
0K 100	-	BIFURCACION EN T	
1K 700	+	INFORMATIVA	
1K 950	+	VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA	
2K 012	+	PARE	

TRANSICIÓN DE PERALTES TIPO DE BOMBEO NORMAL A PERALTE MÁXIMO 6.0%



UBICACION:



NOTAS:

- LAS MEDIDAS INDICADAS SE ENCUENTRAN EXPRESADAS EN METROS.
- ES NECESARIO LA COMPROBACIÓN DE LAS CONDICIONES ESTRUCTURALES DE LA SUBRASANTE EXISTENTE. EN CASO EN QUE SE DETERMINEN CONDICIONES ESTRUCTURALES INFERIORES, SE DEBERÁ PREVER EL REFUERZO NECESARIO PARA ALCANZAR DICHA CONDICIÓN.
- LOS ESPESORES DE LAS CAPAS EXISTENTES Y TRAMIFICACIÓN FUERON ESTIMADOS DE ACUERDO A LOS RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DCP. ES NECESARIO LA VERIFICACIÓN, PREVIA A SU CONSTRUCCIÓN.
- EN LOS CASOS EN DONDE EL ESPESOR DE APORTE (E aporte) ES NULO, SE DEBE RECICLAR LA BASE GRANULAR EXISTENTE EL ESPESOR (e R) SEÑALADO EN LA TABLA CORRESPONDIENTE.
- LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL A COLOCAR CUMPLIRÁ CON LA NORMA URUGUAYA DE SEÑALIZACIÓN Y LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPAMIENTO PARA LA SEGURIDAD VIAL.
- LAS SEÑALES VERTICALES SERÁN REFLECTIVAS DE CARACTERÍSTICAS NORMALES - CLASE 1.
- LAS MARCAS HORIZONTALES SERÁN DE MATERIAL ACRÍLICO DE APLICACIÓN EN FRÍO - CLASE 1.
- SE DEMARCARÁ EL BORDE DE CALZADA Y SEPARACIÓN DE CARRILES DE ANCHO 0,10 M.
- LOS POSTES DE LAS SEÑALES TENDRÁN EN GENERAL 1,50 M DE ALTURA Y SERÁN DE HORMIGÓN.
- SE COLOCARÁN POSTES DELINEADORES EN LAS PROXIMIDADES DE LAS ALCANTARILLAS TIPO H Y DELINEADORES PLÁSTICOS EN SUS ESQUINAS.
- EN LAS TABLAS DE RESUMEN NO SE ENCUENTRAN INDICADOS LOS DELINEADORES, SE DEBERÁN COLOCAR COMO SE INDICA EN LAS NORMAS DE SEÑALIZACIÓN DE LA DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD.
- LAS ENTRADAS PARTICULARES DEL TIPO I CORRESPONDEN AL CIRCUITO I Y III, MIENTRAS QUE LAS TIPO II, CORRESPONDEN AL CIRCUITO II.

PARA APROBACIÓN

Nro.	Fecha	Diseñado	Aprobado	Alcance de la Revisión
As	27.07.21	CS	NP	Versión Original.
Ab	26.11.21	CS	NP	Se ajusta el paquete estructural por tramo
Ac	10.05.22	CS	NP	Se agregan carteles y tabla con detalle de curvas, peraltes y velocidades
Ad	14.06.22	CS	NP	Se ajusta características del material de aporte para subbase granular

CLIENTE: INTENDENCIA DE FLORES

PROYECTO: PCRF- CIRCUITO II: TRAMO T0064

PLANO: SECCIONES TRANSVERSALES TIPO Y SEÑALIZACION VERTICAL 4 DE 8

GERENTE DE PROYECTO: ING. NELSON PINTOS

PROYECTISTAS: ING. CATALINA STIRLING

ESCALA: 1:50
FECHA: 14/06/2022
REVISIÓN: Ad



PCRF-P-STP-4