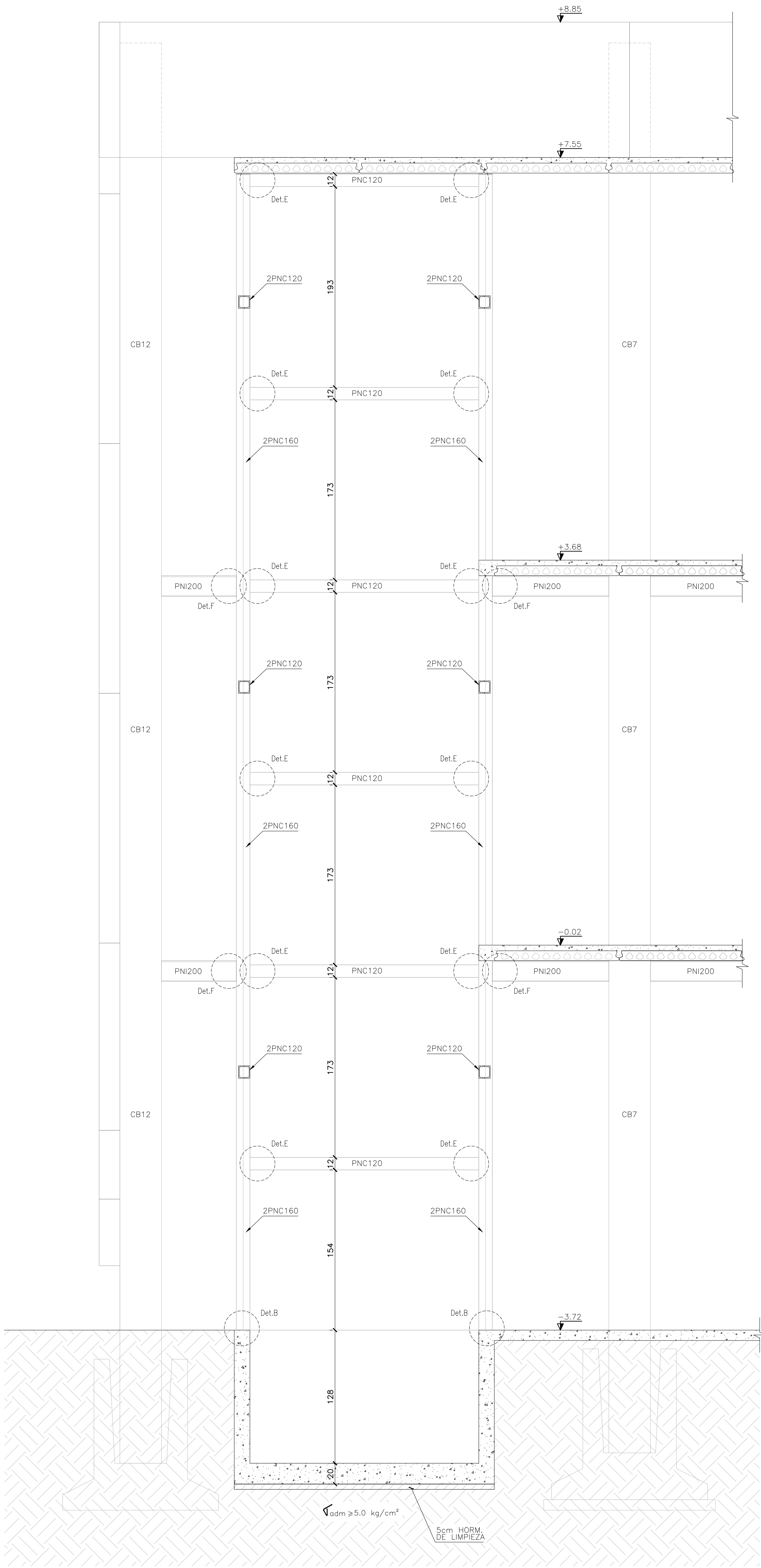
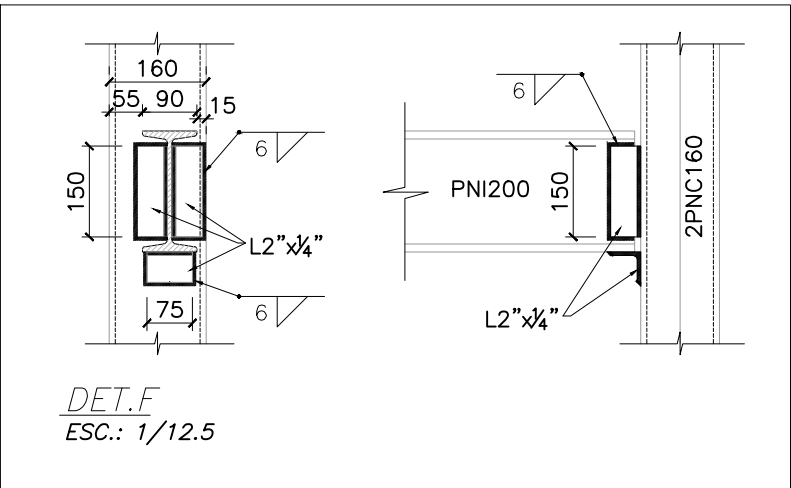
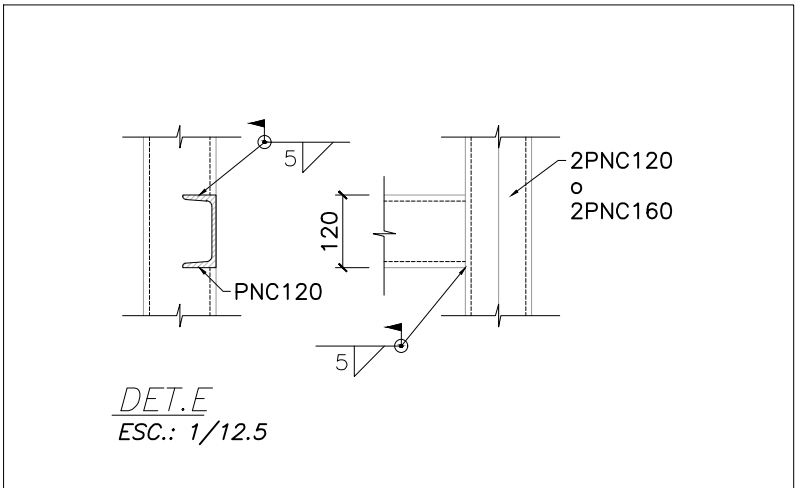
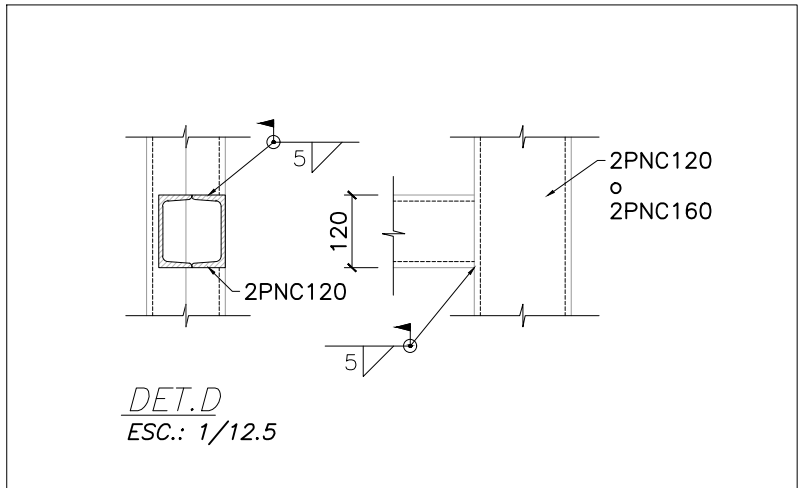
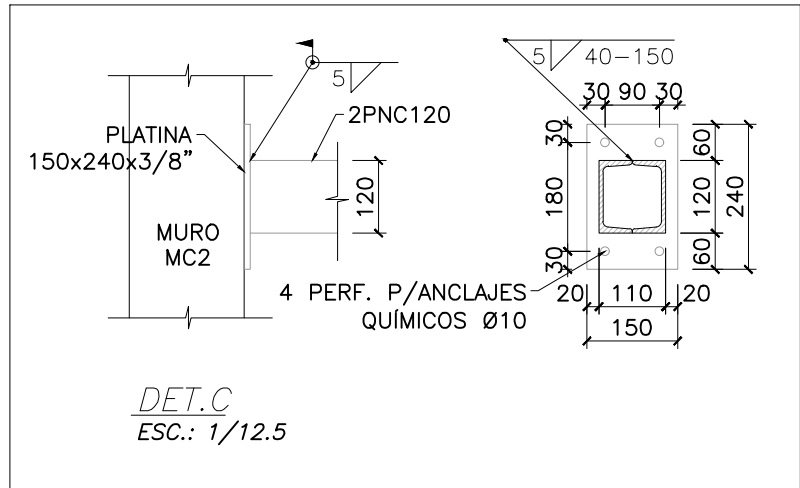
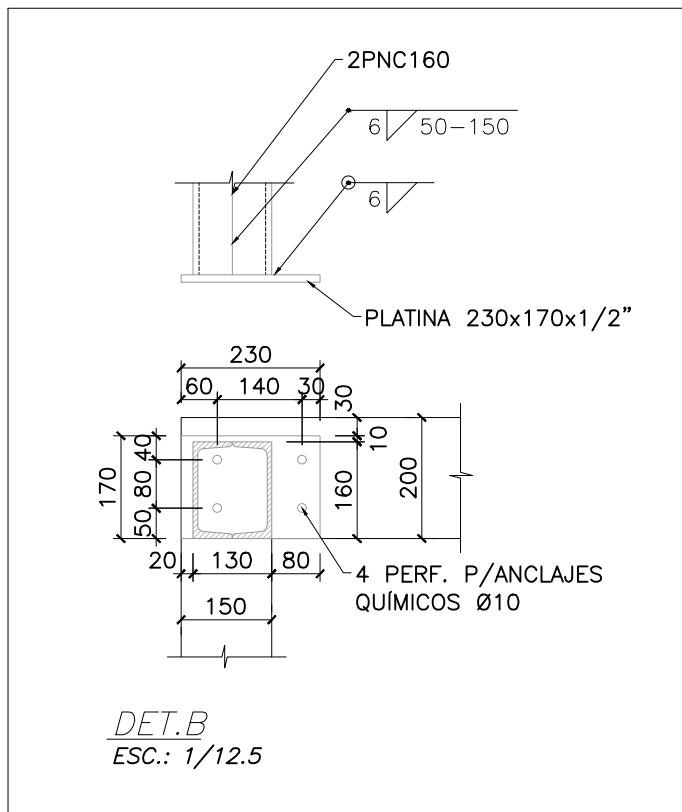
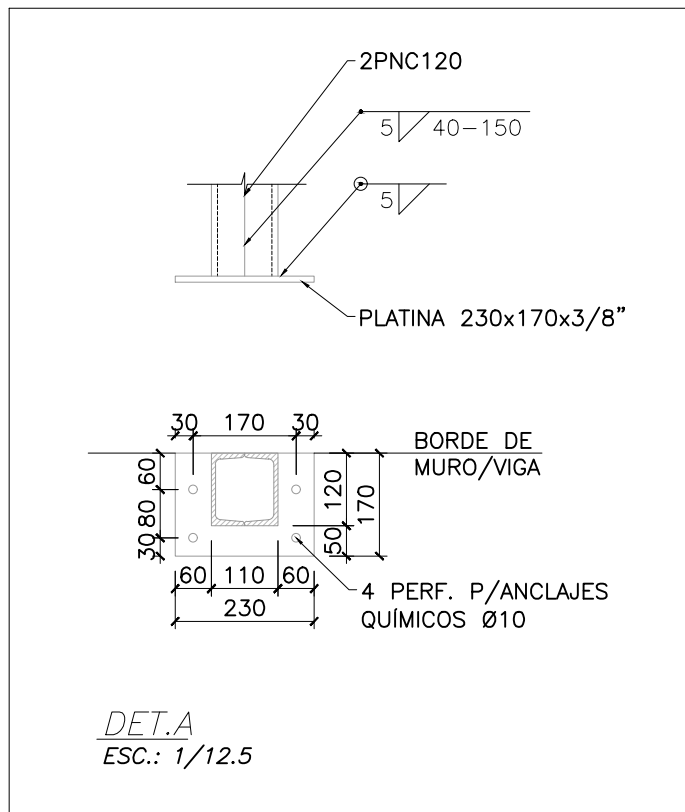


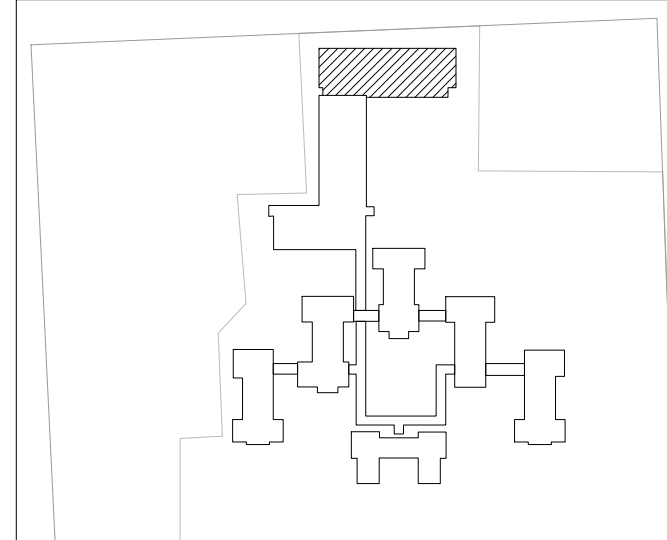
CORTE H-H
ESC.: 1/25



CORTE I-I
ESC.: 1/25



- NOTAS:
- DIMENSIONES
 - NIVELES EN METROS, DIÁMETROS DE ARMADURAS EN MILÍMETROS Y, SALVO INDICACIÓN, EL RESTO DE LAS DIMENSIONES EN CENTÍMETROS.
 - PARA BARRAS DE ARMADURAS CON DOBLECES, SE INDICAN LAS DIMENSIONES EXTERIORES DE CADA TRAMO, LO CUAL SE TOMA EN CUENTA PARA EL CÁLCULO DE LA LONGITUD TOTAL DE LA BARRA.
 - HORMIGÓN
 - CLASE C-25 - fck=250 kg/cm².
 - ACERO
 - ACERO PARA HORMIGÓN ARMADO GRADO ADMSO O SUPERIOR.
 - ACERO PARA PERFILES NORMALES LAMINADOS, PLATINAS, TUBOS ESTRUCTURALES Y BARRAS REDONDAS: SA-36, fyk = 2.480 kg/cm².
 - SOLDADURA
 - ELECTRODO E-70 O SOLDADURA OMW EQUIVALENTE.
 - DONDE NO ESTÉ INDICADO LA SOLDADURA SERÁ DE PREPARACIÓN CON PENETRACIÓN TOTAL.
 - RECURRIMIENTOS
 - elementos en contacto con el suelo: 3,0m
 - pilares y vigas s/cont. con el suelo: 2,5m
 - losas sin contacto con el suelo: 2,0m
 - OTROS
 - LAS COTAS DE IMPLANTACIÓN DE LA OBRA, ASÍ COMO LAS COTAS Y LOS NIVELES DE LOS ENCOFRADOS DEBERÁN SER VERIFICADOS Y ACEPTADOS POR EL RESPONSABLE TÉCNICO DE LA OBRA ANTES DE LA EJECUCIÓN.
 - TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARÁN EN OBRA ANTES DEL CORTE, DOBLADO Y MONTEAJE DE LAS ARMADURAS.
 - LAS DIMENSIONES DE LOS ELEMENTOS DEBERÁN SER VERIFICADAS EN OBRA Y CONTROLADAS RIGOROSAMENTE DURANTE LA EJECUCIÓN.
 - LAS CANTIDADES DE MATERIALES SON ORIENTATIVAS, SIN DESPERDICIO, DEBIENDO SER VERIFICADAS POR EL RESPONSABLE TÉCNICO DE LA OBRA.
 - LAS BARRAS DE ARMADURA DEBERÁN SER MANTENIDAS CON SEGURIDAD EN LOS LUGARES PREVISTOS DURANTE EL LLENADO Y VIBRADO DEL HORMIGÓN. USAR SEPARADORES ADECUADOS PARA GARANTIZAR EL RECURRIMIENTO DE HORMIGÓN.



INGENIERÍA

Antonio Mochado 7923
Parque Miramar
15000 Canelones

info@mringieria.uy
www.mringieria.uy

REV	CONCEPTO	FECHA	DEBIDO	AUTORIZADO
1	BURT. PPR POR EXPR. MET. ASCENSOR	08/04/17	RM	
2				
3				
4				
5				

UTEC - Universidad Tecnológica

PLANO: CORTE HH / CORTE II

UBICACIÓN: Calle Francisco Antonio Marín, Durazno, Uruguay

TÉCNICO: FPM

PROYECTADO: FPM

ASISTENTE: Ing. Rafael Mancuso

REVISOR: JPM

ESCALAS: VARIOS

SECCION: 5

M.P.R. PROYECTO

FECHA: 19-ene-15

18-ene-15

E205

LÁMINA