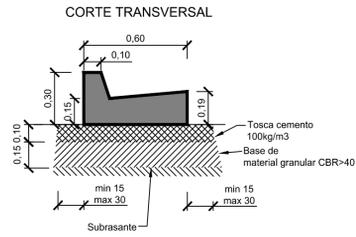
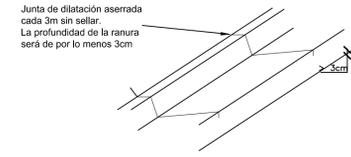


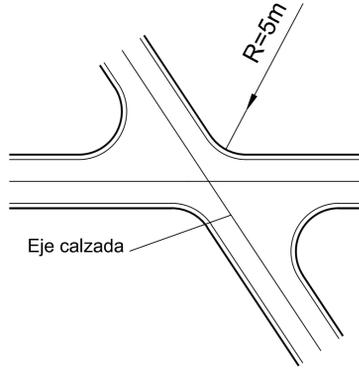
**CORDON CUNETA**  
Escala: 1/20



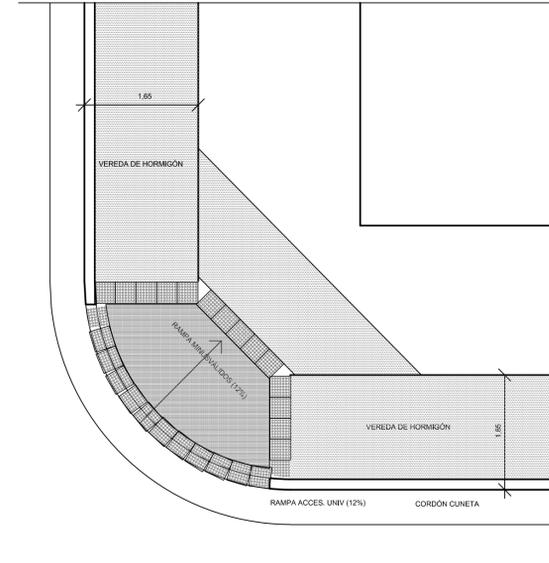
**ESQUEMAS DE JUNTAS**



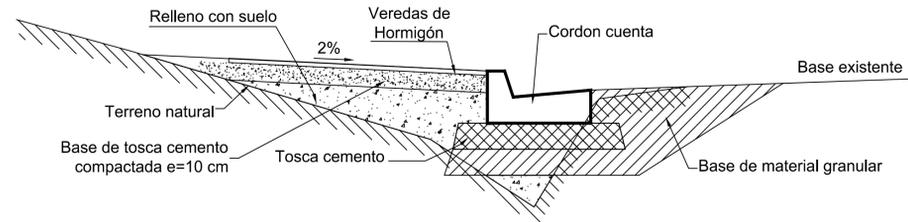
**ESQUEMA DE ALINEACION DE CORDON**  
Sin escala



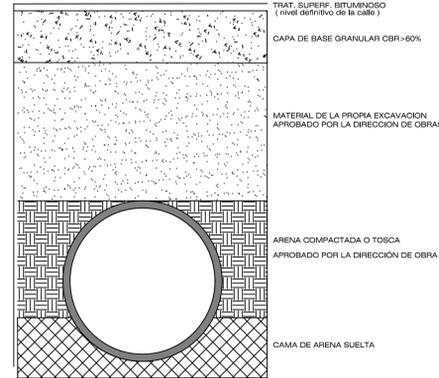
**RAMPA DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL**  
PLANTA Escala: 1/50



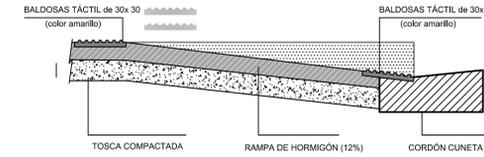
**ESQUEMA DE RELLENO**  
Sin Escala



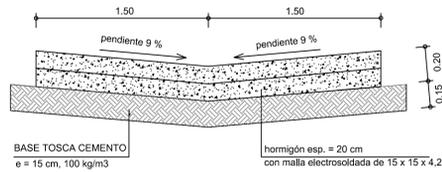
**RELLENO DE ZANJA**  
ESCALA 1/20



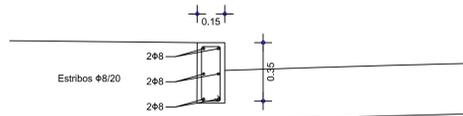
**DETALLE CORTE**  
Escala: 1/20



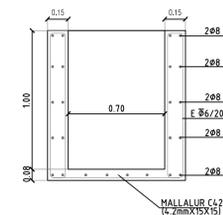
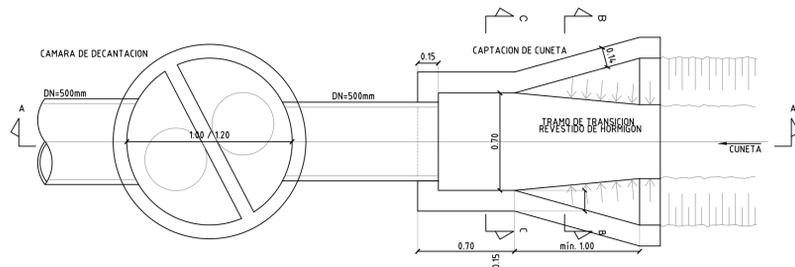
**DETALLE BADEN DE HORMIGÓN**  
Escala 1/20



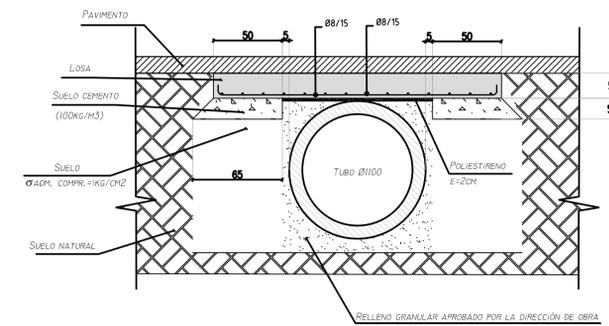
**CORDON DE HORMIGÓN ARMADO**  
Escala: 1/20



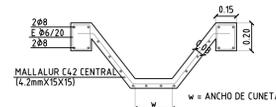
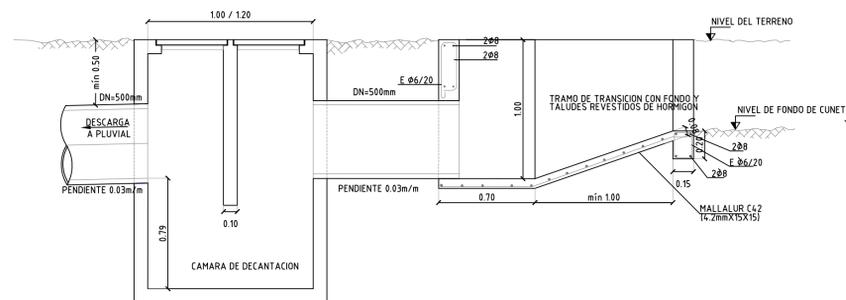
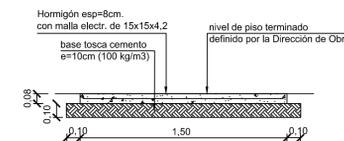
**CAMARA DE CAPTACION DE CUNETA**  
Escala: 1/25



**LOSA DE HORMIGÓN ARMADO PARA PROTECCIÓN DE TUBERÍA DE 1100MM**  
Escala: 1/25



**DETALLE DE VEREDA**  
Escala: 1/25



**NOTAS:**

- El hormigón a utilizar en la construcción del cordón cuneta será el designado como clase VII del Pliego de la Dirección Nacional de Vialidad para la construcción de Puentes y Carreteras, por lo que deberá cumplir con las siguientes características:
  - Resistencia Mínima Admisible a la compresión a los 28 días en Kgs/cm<sup>2</sup>: 225
  - Máxima relación agua / cemento: 0,55
  - Cantidad mínima de cemento en Kgs por m<sup>3</sup> de hormigón: 300
 Las proporciones de agua, cemento, agregado fino y agregado grueso, necesarias para preparar el hormigón serán determinadas por el contratista mediante los ensayos correspondientes.
- El hormigón a utilizar en la construcción de las badenes será el designado como clase VII del Pliego de la Dirección Nacional de Vialidad para la construcción de Puentes y Carreteras, por lo que deberá cumplir con las siguientes características:
  - Resistencia Mínima Admisible a la compresión a los 28 días en Kgs/cm<sup>2</sup>: 225
  - Máxima relación agua/cemento: 0,55
  - Límite de variación del asentamiento en cm.: 5-10
  - Cantidad mínima de cemento en Kg por m<sup>3</sup> de hormigón: 300
- El hormigón a utilizar en la construcción de las veredas será el designado como clase VIII del Pliego de la Dirección Nacional de Vialidad para la construcción de Puentes y Carreteras, por lo que deberá cumplir con las siguientes características:
  - Resistencia Mínima Admisible a la compresión a los 28 días en Kgs/cm<sup>2</sup>: 175
  - Máxima relación agua/cemento: 0,60
  - Límite de variación del asentamiento en cms.: 3-5
  - Cantidad mínima de cemento en Kgs por m<sup>3</sup> de hormigón: 250
 Junta de dilatación aserrada cada 2m sin sellar. La profundidad de la ranura será de por lo menos 3cm.
- Captaciones de cuneta
  - Hormigón: resistencia característica 275 kg/cm<sup>2</sup> (relación Agua/Cemento=0.55, Cemento/Hormigón=kg325/m<sup>3</sup>)
  - Hierros: Acero tratado S111 4200/5000 kg/cm<sup>2</sup>
  - Los marcos y tapas serán según plano N° 31142 de OSE de 1990. Serán tipo de acero a tipo coque según corresponda.
  - Las paredes de las cámaras serán de hormigón de 15cm de espesor.
  - Las cámaras de inspección llevarán escotones de hierro galvanizado cada 40 cm, de Ø25 mm, 40cm de ancho por 15cm de separación de pared, o tipo UNE 127011



**INTENDENCIA DEPARTAMENTAL de ROCHA**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS**

PROYECTO : **MEJORAMIENTO INTEGRAL EN BARRIO SAMUEL**

CIUDAD DE CHUY

PLANO : **DETALLES CONSTRUCTIVOS 1**

<b>DIRECTOR de OBRAS :</b> Ing. Civil LEANDRO PIÑEIRO	<b>FECHA :</b> FEBRERO 2021
<b>EQUIPO TÉCNICO :</b> Ing. Civil VICTORIA VAZ MARTINS Ing. Civil ANA LAURA PEREYRA Ing. Agrím. AGUSTIN DECUADRA	<b>ESCALA :</b> ESPECIFICADA
<b>DIBUJANTE :</b> CARLOS BARBOZA RODRIGUEZ	<b>VERSIÓN :</b> LAMINA <b>05A</b>