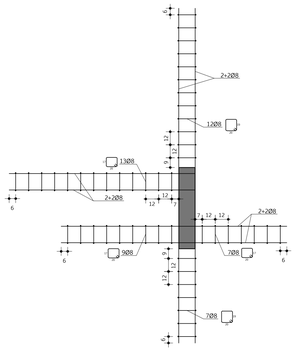
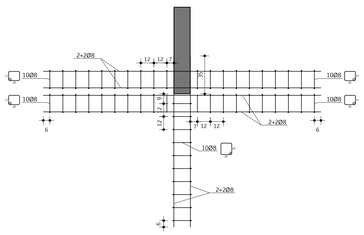
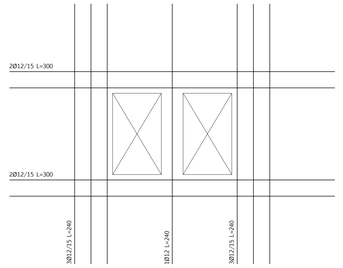
ARMADURA ADICIONAL PILARES TIPO A
ESCALA 1:20



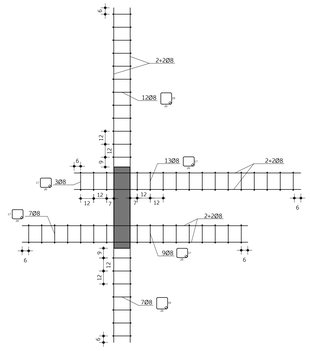
ARMADURA ADICIONAL PILARES TIPO D
ESCALA 1:20



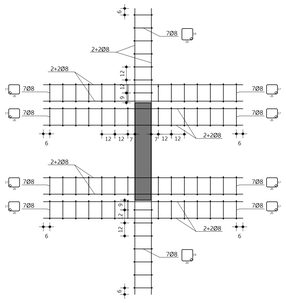
DETALLE A
ARMADURA INFERIOR HUECO
ESCALA 1:20



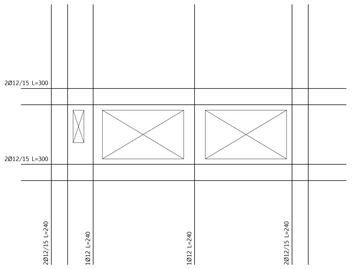
ARMADURA ADICIONAL PILARES TIPO B
ESCALA 1:20



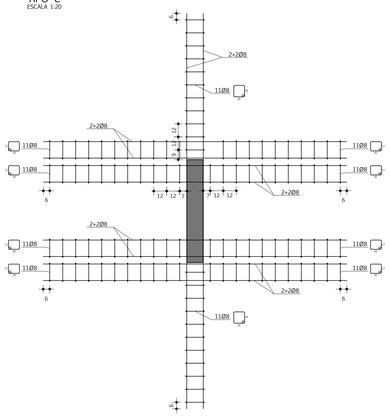
ARMADURA ADICIONAL PILARES TIPO E
ESCALA 1:20



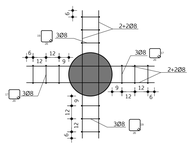
DETALLE B
ARMADURA INFERIOR HUECO
ESCALA 1:20



ARMADURA ADICIONAL PILARES TIPO C
ESCALA 1:20



ARMADURA ADICIONAL PILARES TIPO F
ESCALA 1:20



PLANTA O PLANO DE UBICACIÓN
ESCALA 1:5000

NOTAS GENERALES

HORMIGÓN ESTRUCTURAL:

RESISTENCIA CARACTERÍSTICA A LA COMPRESIÓN A LOS 28 DIAS EN CILINDROS NORMALIZADOS	C30 DE 30 MPa
TIPIFICACIÓN: UNIT 972:97	
CONTENIDO MÍNIMO DE CEMENTO:	300 kg/m3
RELACIÓN AGUA/CEMENTO:	≤ 0.55
TAMAÑO MÁXIMO DE ÁRIDO:	20 mm
RECUBRIMIENTOS EN GENERAL CONTRA EL ENCOFRADO:	20 mm ± 5mm
RECUBRIMIENTOS ELEMENTOS HORMIGONADOS CONTRA EL TERRENO:	50 mm ± 5mm

HORMIGÓN DE LIMPIEZA:

RESISTENCIA CARACTERÍSTICA A LA COMPRESIÓN A LOS 28 DIAS EN CILINDROS NORMALIZADOS	C12,5 DE 12,5 MPa
TIPIFICACIÓN: UNIT 972:97	

ACERO PARA HORMIGÓN:

ADN 500 o ADM 500	
LÍMITE CONVENCIONAL O REAL DE FLUENCIA =	500 MPa
TENSIÓN DE ROTURA A LA TRACCIÓN =	550 MPa
TIPIFICACIÓN: UNIT 843:95	

TOLERANCIAS: SALVO INDICACIÓN EXPRESA SEGÚN EHE-08, ANEJO 11

LONGITUD DE ANCLAJE Y EMPALME DE BARRAS (SALVO INDICACIÓN EXPRESA):

HA-30	ANCLAJE Lb (mm)		SOLAPE Ls (mm)	
Ø (mm)	Lbl	Lbll	Lsl	Lsll
6	150	250	300	500
8	200	300	400	600
10	250	400	500	800
12	300	450	600	900
16	400	600	800	1200
20	550	750	1100	1500
25	850	1150	1700	2300
32	1350	1900	2700	3800

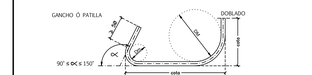
POSICIÓN I, DE ADHERENCIA BUENA, PARA LAS ARMADURAS QUE DURANTE EL HORMIGONADO FORMAN CON LA HORIZONTAL UN ÁNGULO ENTRE 45° Y 90°, O QUE ESTÁN situadas en la mitad inferior de la sección o a una distancia igual o mayor a 30cm de la cara superior de una capa de hormigonado.

POSICIÓN II, DE ADHERENCIA REDUCIDA, PARA LAS ARMADURAS QUE DURANTE EL HORMIGONADO NO CORRESPONDEN A NINGUNO DE LOS CASOS ANTERIORES.

CERCOS Ó ESTRIBOS:
DIÁMETRO DEL MANDRIL DE DOBLADO:
2r ≥ 3Ø si Ø ≤ 20mm
2r ≥ 4Ø si Ø > 20mm

GANCHOS Y PATILLAS:
DIÁMETRO DEL MANDRIL DE DOBLADO:
2r=4Ø si Ø ≤ 20mm
2r=7Ø si Ø > 20mm

BARRAS DOBLADAS:
DIÁMETRO DEL MANDRIL DE DOBLADO:
2r=12Ø si Ø ≤ 25mm
2r=14Ø si Ø > 25mm



EN LAS BARRAS QUE SERÁN DOBLADAS Y DESDOBLADA, CONTROLAR Ø Y EXIGIR EL CUMPLIMIENTO DE LOS ENSAYOS DE DOBLADO Y DOBLADO-DESDOBLADO DE LAS NORMAS CORRESPONDIENTES.

JUNTAS CONSTRUCTIVAS:
INSPECCIONABLE PREVIO AL LLENADO. SUPERFICIE DE CONTACTO SERÁ RUGOSA, LIMPIA, SIN PARTES SUELTAS Y SATURADA A SUPERFICIE SECA, GARANTIZAR LA COMPACTACIÓN A AMBOS LADOS Y LA NO SEGREGACIÓN. EL CONTRATISTA PRESENTARÁ SU PLAN DE JUNTAS Y LAS MISMAS QUEDARÁN SUJETAS A LA APROBACIÓN DE LA DIRECCIÓN DE OBRA.

APUNTALAMIENTO Y DESENCOFRADO:
NO SE PODRÁ DESENCOFRAR ANTES DE LOS 7 DÍAS POSTERIORES AL HORMIGONADO.
NO SE PODRÁ DESAPUNTALAR ANTES DE LOS 28 DÍAS POSTERIORES AL HORMIGONADO.

- LAS COTAS PLANIMÉTRICAS ESTÁN EXPRESADOS EN CENTÍMETROS.
- LOS NIVELES ALTIMÉTRICOS ESTÁN EXPRESADOS EN METROS.

REFERENCIAS:

SIMBOLO	DENOMINACIÓN
	JUNTA CONSTRUCTIVA
	PILAR QUE NACE
	PILAR QUE CONTINUA
	PILAR QUE MUERE
NFL	NIVEL FONDO DE LOSA
	ARMADURA INFERIOR
	ARMADURA SUPERIOR

Nro.	FECHA	PROY.	APROBADO	REVISIÓN

PLANOS DE REFERENCIA

NÚMERO DE PLANO	DESCRIPCIÓN

PARA LICITAR
NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN

PROYECTO EJECUTIVO: SSI Ingenieros

DIRECTOR DE PROYECTO: Ing. Alejandro Severi Ing. Diego Figueredo	GERENTE DE PROYECTO: Ing. Wally Allende	FECHA: 21/06/2021	
PROYECTADO POR: Ing. Joaquín Vieira	DIBUJADO POR: Arq. Alejandra Pombo	REVISIÓN: 00	
NÚMERO INTERNO:		LÁMINA NÚMERO: HC_AES_006	

APROBADO POR MTOP: FECHA:

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS
DIRECCION NACIONAL DE ARQUITECTURA

GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO DE PROYECTOS
SECCIÓN: 2

OBRA: HOSPITAL CERRO
PLANO DE: Detalles - Nivel +3.60
LAMINA Nº: E06
DEPARTAMENTO: Montevideo
LOCALIDAD: Montevideo

FECHA: 21/06/21
ESCALA: 1/20
RUTA DE ARCHIVO DIGITAL:

EQUIPO TECNICO:
Arq. D. PAYSSE
Arq. E. GIACOBBE
Arq. J. MIGUES
Ayte. A. AROCENA
Ayte. L. AYALA

JEFE TECC.: Arq. D. PAYSSE
JEFE DEPTO.: Arq. F. BERRUTTI
GERENTE: Arq. R. CHELLE
DIRECTOR: Sr. Santiago BORSARI