

HISTORIAL DE MOTOR

HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

APU

DATOS DEL MOTOR

ENGINE DATA

FABRICANTE: HAMILTON MANUFACTURER: SUNDSTRAND	1	TIPO DE MOTOR T-62T-39 ENGINE TYPE:	2
Nº DE SERIE 5408553 SERIAL Nº	3	PESO SECO (LBS.): DRY WEIGHT (LBS.):	4
POT. DEL MOTOR (HP): ENGINE POWER (HP)	5	R.P.M:	6
FECHA DE FABRICANTE: MANUFACTURING DATE:			7
FECHA DE COMIENZO DE OPERACION EN LA F.A.U.: INITIAL DATE OF OPERATION AT THE F.A.U.:			8

MOTIVO
DE LA
REMOCION

LIBRO DE A.P.U.

Aero Baires SACI

ANAC CM 1-B-18; DINACIA AMCE 062 E;
FAA YAGY940K; DGAC CME E417;
DINAC OMAE N°0013E
San Fernando; Buenos Aires, Argentina

Matrícula : **CX-CIB**
Fabricante : *Hamilton Sundstrand*
Modelo : T-62T-39
N/S : S408553

Beechcraft

Fecha : **01/Agosto/2017**
APU hrs: **4152,9 hrs.**
APU ciclos **7422 ciclos**

1. Inspección de 6 meses / 125 horas / 250 ciclos del APU según el Hamilton Sundstrand SB-T62T-49-77 Tabla I, "Periodic Inspection" (CAMP Code 490010).
2. Inspección de 6 meses / 250 horas / 500 ciclos del APU según el Hamilton Sundstrand SB-T62T-49-77 Tabla II, "Periodic Maintenance" (CAMP Code 490020).
3. Inspección de 12 meses / 500 horas / 1000 ciclos del APU según el Hamilton Sundstrand SB-T62T-49-77 Tabla III, "Periodic Maintenance" (CAMP Code 490030).
4. Inspección de 12 meses / 1000 horas / 2000 ciclos del APU según el Hamilton Sundstrand SB-T62T-49-77 Tabla IV, "Periodic Maintenance" (CAMP Code 490040).
5. Inspección de 24 meses / 1500 horas / 3000 ciclos del APU según el Hamilton Sundstrand SB-T62T-49-77 Tabla V, "Periodic Maintenance" (CAMP Code 490050).

Prueba operacional con resultado satisfactorio.

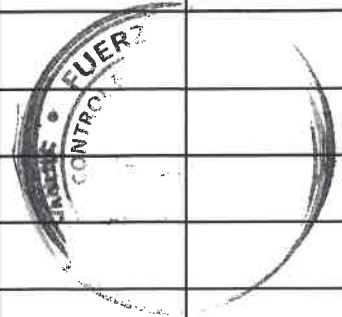
Certifico que esta APU ha sido reparada e inspeccionada de acuerdo con las regulaciones vigentes emitidas por la DINACIA, y está aprobada para su retorno al servicio. Los detalles relativos a los trabajos realizados se encuentran archivados en Aero Baires S.A.C.I. bajo O.T. N° 6550 del 20/Marzo/2017.

Ing. Agr. Cristian J. Giraldez
Reg.: CPIAyE 895; ANAC 4525

HISTORIAL DEL MOTOR
ENGINE LOG

ARRANQUES

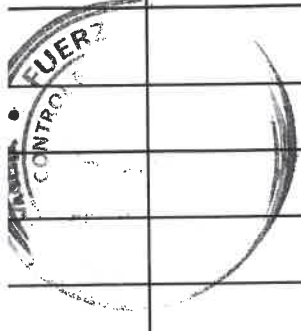
AÑO YEAR		HORAS DE VUELO	TIEMPO DESDE NUEVO	TIEMPO DESDE OVERHAUL	CICLOS DESDE NUEVO	CICLOS DESDE OVERHAUL	UBICACION
MES MO.	DIA DAY	TIME THIS FLIGHT	T. S. N.	T. S. O.	C. S. N.	C. S. O.	LOCATION
NOV	06	-	4157:8	-	7430		



HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

CICLOS DESDE OVERHAUL	23
UBICACION	24
C. S. O.	LOCATION

AÑO	24	DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL	25
YEAR	2017	CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE	
MES MO.	DIA DAY		
NOV	06	<p>Con fecha y horas que anteceden se recibe instalada en aeroplano Hawker 700, MAT. FAU 500.</p> <p>EL JEFE DE LA DIVISION TECNICA</p> <p>MAY (AV)</p> <p style="text-align: center;"><i>MARTIN ALDUAEN</i></p>	



HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

AÑO YEAR		17	HORAS DE VUELO	18	TIEMPO DESDE NUEVO	19	TIEMPO DESDE OVERHAUL	20	CICLOS DESDE NUEVO	21	CICLOS DESDE OVERHAUL	22	UBICACION	23
MES MO.	DIA DAY		TIME THIS FLIGHT		T. S. N.		T. S. O.		C. S. N.		C. S. O.		LOCATION	

FECHA	DETALLES	T.S.N	C.S.N.
29/06/2018	<p>CON ESTA FECHA Y HORAS SE CIERRA EL PRESENTE HISTORIAL Y SE PASA A LA SECC. CONT. DE MANT. DEL S.M. POR ENVÍO DE LA AERONAVE A LA EMPRESA AERO BAIRE (ARGENTINA) A LOS EFECTOS DEL CUMPLIMIENTO DE INSPECCIÓN 12 MESES : INSPECCION "12 MESES".</p>	4222,1	7666

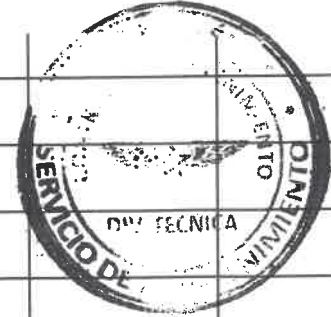
A.P.U. S/N S408553



EL OFICIAL DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. Nº. 3 (TRANSP).-

ANIANA CARREIRA.-

Jul	02	-	4222:1	-	7666									



HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

CLOS ESDE RHAUL	22	23
	UBICACION	
C. S. O.	LOCATION	

AÑO YEAR 2018 MES MO. DIA DAY	24 25	DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE

Jul 02

Se recibe el presente historial del Esc.Aér.Nº 3 para su envío al exterior a la empresa Aero Baires (Argentina) donde se realizarán los trabajos detallados en anotación anterior.

El Jefe Acc. del Dpto.Reg.Aeron.e Ingeniería
 Cap.(Av.) *[Signature]*
 Guillermo Mendieta.-



HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

UBICACION	23
C. S. O.	LOCATION

Aero Baires SACI

ANAC CM 1-B-18; DINACIA AMCE 062 E;
FAA YAGY940K; DGAC CME E417;
DINAC OMAE Nº0013E
San Fernando; Buenos Aires, Argentina

Matrícula : FAU 500
Fabricante : *Hamilton Sundstrand*
Modelo : T-62T-39
N/S : S408553



Fecha : 27/Julio/2018
APU hrs: 4226,1 hrs.
APU ciclos 7674 ciclos

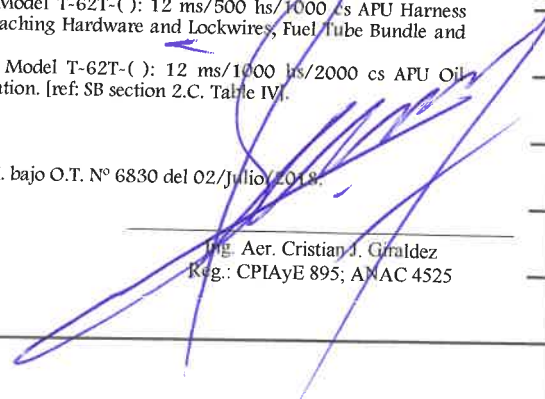
1. 490010_Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit(APU) Model T-62T-(): 6 ms/125 hs/250 cs APU Oil Level Visual Check. [ref: SB section 2.B. Table I].
2. 490020_Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit (APU) Model T-62T-(): 6 ms/250 hs/500 cs Visual Inspection for air inlet, exhaust and drains obstructions, fuel and oil leakages, condition of combustor section and APU general condition and installation. [ref: SB section 2.C. Table II].
3. 490020_Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit (APU) Model T-62T-(): 6 ms/250 hs/500 cs APU Magnetic Chip Detector Check. [ref: SB section 2.C. Table II].
4. 490020_Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit (APU) Model T-62T-(): 6 ms/250 hs/500 cs APU Start Fuel Nozzle Restrictor Orifice Check. [ref: SB section 2.C. Table II].
5. 490020_Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit (APU) Model T-62T-(): 6 ms/250 hs/500 cs APU Purge Drain Line Start Fuel Nozzle to T Line Check. [ref: SB section 2.C. Table II].
6. 490030_Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit (APU) Model T-62T-(): 12 ms/500 hs/1000 cs APU Harness Assembly, Bleed Air System, Start Bypass Valve, Air Inlet Compressor Wheel, Attaching Hardware and Lockwires, Fuel Tube Bundle and Fuel Lines Visual Inspection for Condition. [ref: SB section 2.C. Table III].
7. 490040_Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit(APU) Model T-62T-(): 12 ms/1000 hs/2000 cs APU Oil Replacement. Combustor Fuel Drain Valve Cleaning. Igniter Plug Check for Operation. [ref: SB section 2.C. Table IV].

Prueba operacional con resultado satisfactorio.

Los detalles relativos a los trabajos realizados se encuentran archivados en Aero Baires S.A.C.I. bajo O.T. Nº 6830 del 02/Julio/2018.

PÁGINA 1 DE 1

Ing. Aer. Cristian J. Graldez
Reg.: CPIAyE 895; ANAC 4525



HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

ICLOS DESDE ERHAUL	22	23
	UBICACION	
C. S. O.	LOCATION	

AÑO	24	DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL	25
YEAR	2018	CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE	
MES MO.	DIA DAY		
07	31	<p>Se recibe el presente historial de la empresa de la División Turbos donde se realizaron los trabajos anteriormente detallados por la empresa.</p> <p>El Jefe del Dpto. Registros Aeronáuticos e Ing. Cap.(Av.) <i>Guillermo Mendieta.-</i></p>	





FECHA	DETALLES	T.S.N	C.S.N.
31/08/2018	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	4249,3	7705,0
30/09/2018	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	4256,1	7721,0

A.P.U. S/N S408553



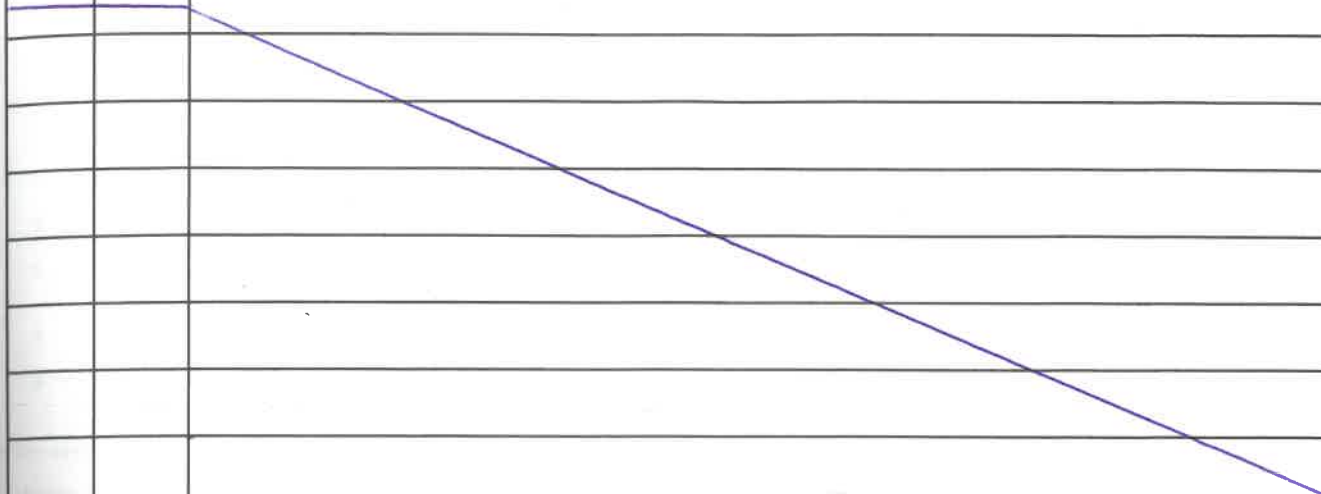
EL OFICIAL DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. Nº. 3 (TRANSP.).-
T.E. (NAV.)
Triana Garreira
JEFE
ESC. AEREO Nº 3 (T)

HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

AÑO YEAR		HORAS DE VUELO	TIEMPO DESDE NUEVO	TIEMPO DESDE OVERHAUL	CICLOS DESDE NUEVO	CICLOS DESDE OVERHAUL	UBICACION LOCATION
MES MO.	DIA DAY	TIME THIS FLIGHT	T. S. N.	T. S. O.	C. S. N.	C. S. O.	LOCATION
A.P.U. S/N S408553							
		FECHA			DETALLES		
					T.S.N	C.S.N.	
		31/10/2018			SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	4270,3	7742
		30/11/2018			SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	4285,7	7770
		31/12/2018			SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	4294,1	7784
		31/01/2019			SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	4301,2	7796
		01/02/2019			CON ESTA FECHA Y HORAS DE CIERRA EL PRESENTE HISTORIAL Y SE PASA A LA SECC. CONT. DE MANT. DEL S.M. POR ENVIO DE LA AERONAVE A LA EMPRESA AERQ BAIRES (ARGENTINA) A LOS EFECTOS DEL CUMPLIMIENTO DE INSPECCION: 6M		
 <p>EL JEFE DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. Nº. 3 (TRANSP.)- CAP.(AV.) ALBERTO BORDERRE.-</p>							
	2019						
	Feb. 01	—	4301,2		7796	—	—
							

**HISTORIAL DEL MOTOR
ENGINE LOG**

CLOSURE OF OVERHAUL	22	23
	UBICACION	
	LOCATION	
408553		
C.S.N.		
7742		
7770		
7784		
7796		

AÑO YEAR		24	DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE	25
MES MO.	DIA DAY			
				
	Feb.	01	<p>Se recibe el presente historial del Esc.Aér. Nº.3 para su envío al exterior a la empresa Aero Baires (Argentina) donde se realizarán los trabajos detallados en anotación anterior. (Insp. Anual, Man. atrasado, etc.)</p> <p>El Oficial de la Secc. Control de Mantenimiento Tte.1º.(Av.)</p> <p><i>William Camacho.-</i></p>	



ICLOS	22	23
ESDE		
ERHAUL		
	UBICACION	
C. S. O.	LOCATION	

Aero Baires SACI

ANAC CM 1-B-18; DINACIA AMCE 062 E;
 FAA YAGY940K; DGAC CME E417;
 DINAC OMAE N°0013E
 San Fernando; Buenos Aires, Argentina

Matrícula : FAU 500
 Fabricante : *Hamilton Sundstrand*
 Modelo : T-62T-39
 N/S : S408553

Fecha : 21/Junio/2019
 APU hrs: 4301,2 Hrs
 APU ciclos 7797 Ciclos



1. **490010** Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit (APU) Model T-62T-39: 6 ms/125 hs/250 cs APU Oil Level Visual Check. [ref: SB section 2.B. Table I].
2. **490020** Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit (APU) Model T-62T-39: 6 ms/250 hs/500 cs Visual Inspection for air inlet, exhaust and drains obstructions, fuel and oil leakages, condition of combustor section and APU general condition and installation. [ref: SB section 2.C. Table II].
3. **490020** Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit (APU) Model T-62T-39: 6 ms/250 hs/500 cs APU Magnetic Chip Detector Check. [ref: SB section 2.C. Table II].
4. **490020** Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit (APU) Model T-62T-39: 6 ms/250 hs/500 cs APU Start Fuel Nozzle Restrictor Orifice Check. [ref: SB section 2.C. Table II].
5. **490020** Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit (APU) Model T-62T-39: 6 ms/250 hs/500 cs APU Purge Drain Line Start Fuel Nozzle to T Line Check. [ref: SB section 2.C. Table II].
6. **490030** Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit (APU) Model T-62T-39: 12 ms/500 hs/1000 cs APU Harness Assembly, Bleed Air System, Start Bypass Valve, Air Inlet Compressor Wheel, Attaching Hardware and Lockwires, Fuel Tube Bundle and Fuel Lines Visual Inspection for Condition. [ref: SB section 2.C. Table III].
7. **490040** Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit (APU) Model T-62T-39: 12 ms/1000 hs/2000 cs APU Oil Replacement. Combustor Fuel Drain Valve Cleaning. Igniter Plug Check for Operation. [ref: SB section 2.C. Table IV].
8. **490050** Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit (APU) Model T-62T-39: 24 ms/1500 hs/3000 cs APU Oil filter replacement, PCD filter inspection and cleaning, and fuel inlet filter replacement. [ref: SB section 2.C. Table V].

Prueba operacional con resultado satisfactorio.

Los detalles relativos a los trabajos realizados se encuentran archivados en Aero Baires S.A.C.I. Bajo O.T. N° 6952 del 05/Febrero/2019.

PÁGINA 1 DE 1

Ing. Aer. Cristian J. Giraldez
 Reg.: CPTA/E 895 ANAC 4525

HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

CICLOS DESDE OVERHAUL	22	UBICACION	23
C. S. O.		LOCATION	

AÑO	24	DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL	25
YEAR		CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE	
MES MO.	DIA DAY		

A.P.U. S/N S408553

FECHA	DETALLES	T.S.N	C.S.N.
28/06/2019	SE INSTALA GENERADOR STARTER S/N 2037 A P/N 23076-004 TSN: DESC TSO:0.0 HRS. DURANTE INSPECCION EN EMPESA AEROBAIRES (ARGENTINA)	4305,2	7797
30/06/2019	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	4305,2	7797
31/07/2019	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	4313,8	7829
31/08/2019	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	4313,8	7829
30/09/2019	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	4322,4	7847
01/10/2019	CON ESTA FECHA Y HORAS DE CIERRA EL PRESENTE HISTORIAL Y SE PASA A LA SECC. CONT. DE MANT. DEL S.M. POR ENVIO DE LA AERONAVE A LA EMPRESA AERO BAIRES (ARGENTINA) A LOS LOS EFECTOS DE DAR CUMPLIMIENTO A TAREAS DE MANTENIMIENTO.	4323,4	7849



 EL JEFE DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. Nº. 3 (TRANSP.).-
 CAP.(AV)
 JEF. ALBERTO BORDERRE.-

--	--

HISTORIAL DEL MOTOR
ENGINE LOG

AÑO ¹⁷		HORAS DE VUELO ¹⁸	TIEMPO DESDE NUEVO ¹⁹	TIEMPO DESDE OVERHAUL ²⁰	CICLOS DESDE NUEVO ²¹	CICLOS DESDE OVERHAUL ²²	UBICACION ²³
MES MO.	DIA DAY	TIME THIS FLIGHT	T. S. N.	T. S. O.	C. S. N.	C. S. O.	LOCATION
Oct.	01	—	4323:4		7849	—	—
Oct	18	—	4324:9	—		—	—



HISTORIAL DEL MOTOR
ENGINE LOG

ICLOS ESDE ERHAUL	22	23
C. S. O.	UBICACION	LOCATION
—	—	—
—	—	—


AÑO 24		DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL		25
YEAR 2019		CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE		
MES MO.	DIA DAY			
oct.	01.	Se recibe el presente historial del Esc.Aér. Nº.3 para su envío al exterior a la empresa Aero Baires (Argentina) donde se realizarán tareas de mantenimiento. El Jefe de la Secc. Control de Mantenimiento Tte. 1° (Av.)  William Camacho.-		
				
oct.	18	Se recibe el presente historial de la empresa Paez Aviónica S.R.L. (Argentina) donde se realizaron los trabajos detallados por la empresa en el libro de aeronave. El Jefe de la Secc. Control de Mantenimiento Tte. 1° (Av.)  William Camacho.-		
				

**HISTORIAL DEL MOTOR
ENGINE LOG**

AÑO ¹⁷		HORAS ¹⁸	TIEMPO ¹⁹	TIEMPO ²⁰	CICLOS ²¹	CICLOS ²²	²³		
YEAR 2019		DE VUELO	DESDE NUEVO	DESDE OVERHAUL	DESDE NUEVO	DESDE OVERHAUL	UBICACION		
MES MO.	DIA DAY	TIME THIS FLIGHT	T. S. N.	T. S. O.	C. S. N.	C. S. O.	LOCATION		
A.P.U. S/N S408563									
FECHA	DETALLES					T.S.N.	C.S.N.		
31/10/2019	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.					4330,7	7863		
18/11/2019	CON ESTA FECHA Y HORAS DE CIERRA EL PRESENTE HISTORIAL Y SE PASA A LA SECC. CONT. DE MANT. DEL S.M. POR ENVIO DE LA AERONAVE A LA EMP. AERO BAIRES (ARGENTINA) POR FALLA DE PILOTO AUTOMÁTICO Y YAW DUMPER SYSTEM.					4337,0	7875		
		EL OFICIAL DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. N° 3 (TRANSP.) - TTE. 1º (NAV.) TRIANA CARREIRA.							
		Nov	21	—	4337.0	—	7875		

HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

CICLOS DESDE OVERHAUL	22	UBICACION	23								
C. S. O.		LOCATION									
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">N S408553</td> </tr> <tr> <td>C.S.N.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7863</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7875</td> <td></td> </tr> </table>				N S408553		C.S.N.		7863		7875	
N S408553											
C.S.N.											
7863											
7875											

AÑO		DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL	24	25
YEAR				
MES MO.	DIA DAY	CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE		
		<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: fit-content; margin: auto;"> <p>Se recibe el presente historial del Esc.Aér.Nº.3 para su envío al exterior a la empresa Aero Baires (Argentina) donde se realizarán tareas que se detallan en anotación anterior.</p> <p>El Jefe de la Secc.Control de Mantenimiento Tte.1º.(Av.)</p> <p style="text-align: center;"><i>William Camacho.-</i></p> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  </div>		
NOV.	21			

HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

CICLOS DESDE OVERHAUL	22	UBICACION	23
C. S. O.		LOCATION	

AÑO **2019**²⁴
YEAR
MES MO. DIA DAY
Dec **05**

DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL
DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL

25

CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA
CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE

Se recibe el presente historial de la empresa Paez Aviónica S.R.L.(Argentina) donde se realizaron los trabajos detallados en historial de aeronave.

El Jefe de la Secc. Control de Mantenimiento
Tte. 1º.(Av.)
William Camacho.



FECHA	DETALLES	T.S.N	C.S.N.
31/12/2019	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	4351,7	7879
03/01/2020	CON ESTA FECHA Y HORAS SE CIERRA EL PRESENTE HISTORIAL Y SE PASA A LA SECC. CONT. DE MANT. DEL S.M. POR ENVIO DE LA AERONAVE AL EXTERIOR A LA EMPRESA AERO BAIRES (ARGENTINA) A LOS EFECTOS DE CUMPLIR TAREAS DE MANTENIMIENTO.	4351,7	7879

A.P.U. S/N S408553

EL OFICIAL DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. Nº. 3 (TRANSP.).-
CAP.(AV.)

MARTIN FOTI.

HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

AÑO ¹⁷ YEAR		HORAS DE VUELO ¹⁸	TIEMPO DESDE NUEVO ¹⁹	TIEMPO DESDE OVERHAUL ²⁰	CICLOS DESDE NUEVO ²¹	CICLOS DESDE OVERHAUL ²²	UBICACION ²³
MES MO.	DIA DAY	TIME THIS FLIGHT	T.S.N.	T.S.O.	C.S.N.	C.S.O.	LOCATION
ENE	03	—	4351.7	—	7879	—	

ENE 20

HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

CLOS SDE RHAUL	22	23
C. S. O.	UBICACION LOCATION	

AÑO YEAR	24	DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE	25
MES MO.	DIA DAY		

FECHA	DETALLES	T.S.N	C.S.N.
31/01/2020	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	4351,7	7879
29/02/2020	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	4355,2	7889
31/03/2020	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	4356,8	7890

A.P.U. S/N S408553



COMANDO EN JEFE FUERZA AEREA
ESCUELA DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. Nº 3 (TRANSP.)-

TH
TRIANA CARREIRA.-

HISTORIAL DE ACCESORIO DE MOTOR

NOMBRE: <i>STARTER GENERADOR</i>			N° PARTE: <i>230F6-004</i>			N° SERIE: <i>2037A</i>		
T.B.O.: <i>1000 W.</i>		PUBL. APLICABLE: <i>C-29</i>			FABRICANTE:			
APV N° MOTOR <i>5408553</i> APV	INSTALADO			REMOVIDO			EN ABASTECIMIENTO	
	T.S.N.	T.S.O.	FECHA	T.S.N.	T.S.O.	FECHA	FECHA ENTREGA	FECHA RECIBIDO
	<i>Dese.</i>	<i>0!0</i>	<i>28 JUN 19</i>					

CIL • RUT: 310940860015 • O/66.453 • 06/2015 • Imprenta Autorizada

