

# HISTORIAL DE MOTOR

Motor # 1.

# HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

DATOS DEL MOTOR  
ENGINE DATA

FABRICANTE: <b>HONEYWELL</b>	1	TIPO DE MOTOR <b>TFE 731-3DR-1H2</b>	
MANUFACTURER:		ENGINE TYPE:	
Nº DE SERIE <b>P-84165</b>	3	PESO SECO (LBS.):	4
SERIAL Nº		DRY WEIGHT (LBS.):	
POT. DEL MOTOR (HP):	5	<b>Potencia Despegue: 3700lbs.</b>	6
ENGINE POWER (HP)		<b>Potencia Máxima: 3700lbs.</b>	
		R.P.M:	
FECHA DE FABRICANTE:			7
MANUFACTURING DATE:			
FECHA DE COMIENZO DE OPERACION EN LA F.A.U.:			8
INITIAL DATE OF OPERATION AT THE F.A.U.:			

MOTIVO  
DE LA  
REMOCION

### Engine Log Book Entry



Customer: FLORDIAN S.A.		Work Order Number: 332176		Date: 02/17/2017	
Serial Number: NA0251	Tail Number: CX-CIB	Model: Falcon H700A	ACTT: 13250.8	LNDS: 9764	
Engine Position: LH	Engine S/N: P-84165	Engine Time: 13138.1	Engine Cycles: 9539		

Removed FCU P/N 3070800-22, S/N A4478CPT, and Engine driven Fuel Pump P/N 3070850-57, S/N MX-475746. And fuel pump coupling P/N 3070639-1. **Installed new fuel pump coupling P/N 3070639-1, and Overhauled Engine driven Fuel Pump P/N 3070850-57, S/N MX-436199.**


Reinstalled all components using new consumables. All maintenance performed IAW with Honeywell TFE731-3 LMM 72-02-15 Rev 8. Dated June 15, 2007.


Complied with operational and leak check with satisfactory results.

All maintenance performed on this engine was performed IAW with current regulation of the DINACIA and is approved for return to service with respect to the work performed. Details on file under StandardAero W/O: **332176**

StandardAero Date: 02/17/2017, Signed   for  
**Mark R Thrailkill**  
StandardAero, CRS# GW4R221M, Augusta, GA.

*16/02/2017* En el hecho se realizó chequeo del prog y verificación de mantenimiento y chequeos de A/S y S/B's para la liberación con del certificado de aerodrome eligibility.

*19/02/2017*  **ZELMAR FERRÉS**  
INSPECTOR DE AERONAVEGABILIDAD

*19/02/2017*  **S. Rivas 21626**



## HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

S E A U L	22	23
UBICACION		
LOCATION		
[Redacted]		

AÑO	24	DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL	25
YEAR	2017	CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE	
MES MO.	DIA DAY		
NOV	06	<p>Con fecha y horas que anteceden se recibe motor instalado en posición LH de aeronave Hawker 700, MAT. FAU 500.</p> <p>P/EL JEFE DE LA DIVISION TÉCNICA (AV)</p> <p style="text-align: center;"><i>[Signature]</i> MARTIN ELDUAYEN.</p>	



# HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

AÑO YEAR		HORAS DE VUELO	TIEMPO DESDE NUEVO	TIEMPO DESDE OVERHAUL	CICLOS DESDE NUEVO	CICLOS DESDE OVERHAUL	UBICACION  LOCATION
MES MO.	DIA DAY	TIME THIS FLIGHT	T. S. N.	T. S. O.	C. S. N.	C. S. O.	LOCATION

MOTOR I C-29 FAU 500 S/N P-84165

FECHA	DETALLES	T.S.N	T.S.O	C.S.N
27/11/2017	SE DESMONTA ALTERNADOR S/N 0026 PARA OVERHUAL.	13172,3	-	9575
30/11/2017	SE REALIZA OVERHAUL DE ALTERNADOR S/N 0026 POR VENCIMIENTO CALENDARIO, SE DESMONTA BOMBA HIDRÁULICA S/N A3-296-C3-D3 POR VENCIMIENTO DE TBO, SE INSTALA S/N A3-114.	13172,3	-	9575

EL JEFE DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. Nº. 3 (TRANSP.)-  
CAP. (AV.)

ALBERTO BORDERRE.-

MOTOR I C-29 FAU 500 S/N P-84165

FECHA	DETALLES	T.S.N	T.S.O	C.S.N
30/11/2017	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13172,3	-	9575

EL JEFE DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. Nº. 3 (TRANSP.)-  
CAP. (AV.)

ALBERTO BORDERRE.-

# HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

22	23
IL	UBICACION
I.	LOCATION

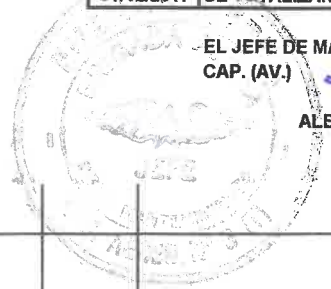
AÑO	24	DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE	25
YEAR			
MES MO.	DIA DAY		

**500 S/N P-84165**

T.S.O	C.S.N
-	9575
-	9575

**MOTOR I C-29 FAU 500 S/N P-84165**

FECHA	DETALLES	T.S.N	T.S.O	C.S.N
31/12/2017	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13172,8	-	9576



EL JEFE DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. Nº. 3 (TRANSP.)-  
CAP. (AV.)

*[Handwritten Signature]*

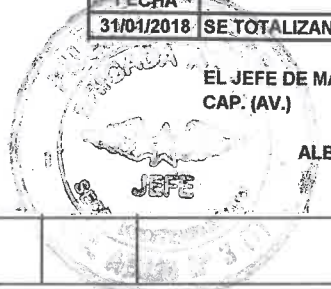
ALBERTO BORDERRE.-

**U 500 S/N P-84165**

T.S.O	C.S.N
-	9575

**MOTOR I C-29 FAU 500 S/N P-84165**

FECHA	DETALLES	T.S.N	T.S.O	C.S.N
31/01/2018	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13179,7	-	9585



EL JEFE DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. Nº. 3 (TRANSP.)-  
CAP. (AV.)

*[Handwritten Signature]*

ALBERTO BORDERRE.-

# HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

AÑO YEAR		HORAS DE VUELO	TIEMPO DESDE NUEVO	TIEMPO DESDE OVERHAUL	CICLOS DESDE NUEVO	CICLOS DESDE OVERHAUL	UBICACION
MES MO.	DIA DAY	TIME THIS FLIGHT	T. S. N.	T. S. O.	C. S. N.	C. S. O.	LOCATION

MOTOR I C-29 FAU 500 S/N P-84165

FECHA	DETALLES	T.S.N	T.S.O	C.S.N
28/02/2018	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13182,5	-	9589

EL JEFE DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. Nº. 3 (TRANSP.)-  
CAP. (AV.)

ALBERTO BORDERRE.-


MOTOR I C-29 FAU 500 S/N P-84165

FECHA	DETALLES	T.S.N	T.S.O	C.S.N
31/03/2018	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13223,7	-	9613

EL JEFE DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. Nº. 3 (TRANSP.)-  
CAP. (AV.)

ALBERTO BORDERRE.-




# HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

22	23
JL	UBICACION
D.	LOCATION

AÑO	24	DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL	25
YEAR			CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE
MES MO.	DIA DAY		

500 S/N P-84165

T.S.O	C.S.N
-	9589

MOTOR I C-29 FAU 500 S/N P-84165

FECHA	DETALLES	T.S.N	T.S.O	C.S.N
30/04/2018	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13243,9	-	9627



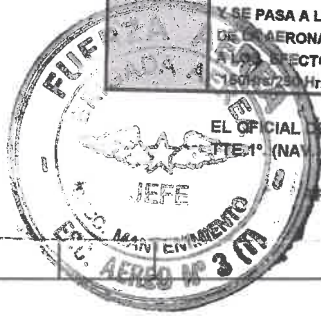
EL JEFE DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. Nº. 3 (TRANSP.).-  
CAP. 1AV.  
*[Signature]*  
ALBERTO BORDERRE.-

U 500 S/N P-84165

T.S.O	C.S.N
-	9613

MOTOR I C-29 FAU 500 S/N P-84165

FECHA	DETALLES	T.S.N	T.S.O	C.S.N
31/05/2018	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13251,5	-	9633
29/08/2018	CON ESTA FECHA Y HORAS SE CIERRA EL PRESENTE HISTORIAL Y SE PASA A LA SECC. CONT. DE MANT. DEL S.M. POR ENVÍO DE LA AERONAVE A LA EMPRESA AERO BAIRES (ARGENTINA) A LOS EFECTOS DEL CUMPLIMIENTO DE INSPECCIÓN "500 Hrs/750 Hrs"; INSPECCION "600 Hrs/800 Hrs"; SOAP.	13259,5	-	9640



EL OFICIAL DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. Nº. 3 (TRANSP.).-  
TE. 1º (NAV)  
*[Signature]*  
RIANA GABREIRA.-

## HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

AÑO <sup>17</sup> YEAR		HORAS <sup>18</sup> DE VUELO	TIEMPO <sup>19</sup> DESDE NUEVO	TIEMPO <sup>20</sup> DESDE OVERHAUL	CICLOS <sup>21</sup> DESDE NUEVO	CICLOS <sup>22</sup> DESDE OVERHAUL	UBICACION <sup>23</sup>  LOCATION
MES MO.	DIA DAY	TIME THIS FLIGHT	T. S. N.	T. S. O.	C. S. N.	C. S. O.	LOCATION
Jul	02	-	13259:5	-	9640		



# HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

22	23
UBICACION	
LOCATION	

AÑO 24		DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL	25
YEAR 2018			
MES MO.	DIA DAY	CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE	
JUL	02	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Se recibe el presente historial del Esc.Aér.Nº.3 para su envío al exterior a la empresa Aero Baires (Argentina) donde se realizarán los trabajos detallados en anotación anterior.</p> <p>El Jefe Acc. del Dpto.Reg.Aeron.e Ingeniería Cap.(Av.)</p> <p style="text-align: center;"> Guillermo Mendieta.-</p> </div>	



## HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

AÑO YEAR	17	HORAS DE VUELO	18	TIEMPO DESDE NUEVO	19	TIEMPO DESDE OVERHAUL	20	CICLOS DESDE NUEVO	21	CICLOS DESDE OVERHAUL	22	UBICACION	23
MES MO.	DIA DAY	TIME THIS FLIGHT		T. S. N.		T. S. O.		C. S. N.		C. S. O.		LOCATION	

**MOTOR I C-29 FAU 500 S/N P-84165**

FECHA	DETALLES	T.S.N	T.S.O	C.S.N
20/07/2018	SE DESMONTA STARTER GENERADOR S/N 2037A Y SE INSTALA S/N 2655B P/N 23076-004-1 TSN: DESC. TSO: 88,0Hrs.	13260,3	-	9641

EL JEFE DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. N° 3 (TRANSP.)-  
CAP.



ALBERTO BORDERRE.-

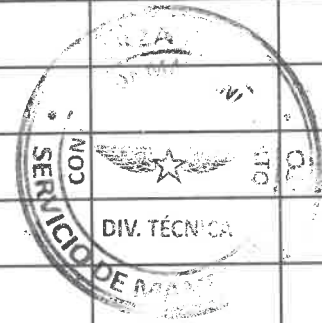

JUL 31

13261.9

-

9643

-



HISTORIAL DEL MOTOR  
ENGINE LOG

22	23
UBICACION	
LOCATION	

FAU 500 S/N P-84165

T.S.O	C.S.N
-	9641

AÑO YEAR	24 <i>2018</i>	DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE	25
MES MO.	DIA DAY		
		<div data-bbox="840 299 1748 679" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>DIVISION TURBOS</b></p> <p>HABILITACION ANAC 1B-203 - DINACIA MC214</p> <p>MOTOR : HONEYWELL TFE731-3DR-1H</p> <p>T.S.N. : 13,262.90 Hs.</p> <p>FECHA : 26-07-18</p> <p>OT Nº : 3739</p> <p>SERIE Nº : P-84165</p> <p>C.S.N. : 9,694 Cy.</p> <p>SE EFECTUO INSPECCION DE 150 / 250 Hs. Y 500 / 850 Hs., SEGUN LMM 72-02-96 Rev 11. SE EFECTUO RODAJE DE VERIFICACION SIN NOVEDAD.</p> <p>Certifico que este motor ha sido reparado e inspeccionado de acuerdo con la documentación técnica actualizada del fabricante, y con las regulaciones vigentes emitidas por la Autoridad Aeronáutica, y se encuentra aprobado para su retorno al servicio</p> <p style="text-align: right;">                   ING. ROBERTO L. HODES                  ANAC Nº 1195 - CPIA Nº 376                  RESPONSABLE TECNICO             </p> </div>	
	<i>JUL 31</i>	<div data-bbox="772 754 1342 980" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Se recibe el presente historial de la empresa de la División Turbos donde se realizaron los trabajos anteriormente detallados por la empresa.</p> <p>El Jefe del Dpto. Registros Aeronáuticos e Ing. Cap.(Av.)</p> <p style="text-align: center;"><i>Guillermo Mendieta.</i></p> </div>	



# HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

AÑO <sup>17</sup> YEAR		HORAS DE VUELO <sup>18</sup>	TIEMPO DESDE NUEVO <sup>19</sup>	TIEMPO DESDE OVERHAUL <sup>20</sup>	CICLOS DESDE NUEVO <sup>21</sup>	CICLOS DESDE OVERHAUL <sup>22</sup>	UBICACION <sup>23</sup>
MES MO.	DIA DAY	TIME THIS FLIGHT	T. S. N.	T. S. O.	C. S. N.	C. S. O.	LOCATION

MOTOR IC-29 FAU 500 S/N P-84165

FECHA	DETALLES	T.S.N	T.S.O	C.S.N
31/07/2018	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13262,7	0,0	9645
31/08/2018	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13295,4	0,0	9686
30/09/2018	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13306,1	0,0	9676

EL OFICIALE DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. Nº. 3 (TRANSP.)-  
TTE.1º (NAV)



2019							
Feb 01	—	13306,1	0,0	9676	—	—	



# HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

S. O.	22	UBICACION	23
		LOCATION	

<b>P-84165</b>
C.S.N
9645
9666
9676

AÑO	24	DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL			25
YEAR		CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE			
MES MO.	DIA DAY				

FECHA	DETALLES	T.S.N	T.S.O	C.S.N
31/10/2018	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13334,9	-	9690
30/11/2018	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13376,7	-	9711
31/12/2018	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13398,9	-	9722
31/01/2019	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13419,9	-	9733
01/02/2019	CON ESTA FECHA Y HORAS DE CIERRA EL PRESENTE HISTORIAL Y SE PASA A LA SECC. CONT. DE MANT. DEL S.M. POR ENVIO DE LA AERONAVE A LA EMP. AERO BAIRES Y EMP. DIVISION TURBOS (ARGENTINA) A LOS EFECTOS DEL CUMPLIMIENTO DE INSP. DE MOTOR "150/250 Hs.", INSP. "300/400 Hs."	13419,9	-	9733

MOTOR I C-29 FAU 500 S/N P-84165



EL JEFE DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. Nº. 3 (TRANSP.),-  
CAP.(AV.)

*[Signature]*  
ALBERTO BORDERRE.-

Se recibe el presente historial del Esc.Aér.Nº.3 para su envío al exterior a la empresa Aero Baires (Argentina) donde se realizarán los trabajos detallados en anotación anterior.(Insp.Anual, Mant. atrasado, etc.)

El Oficial de la Secc. Control de Mantenimiento Tte.1º.(Av.)

*[Signature]*  
William Camacho.-







### HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

CICLOS DESDE OVERHAUL	22	UBICACION	23
C. S. O.		LOCATION	

AÑO	24	DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL	25
YEAR	2019	CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE	
MES MO.	DIA DAY		
		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p><b><u>DIVISION TURBOS</u></b>  <b>HABILITACION ANAC 1B-203 - DINACIA MC214</b>  <b>MOTOR : HONEYWELL TFE731-3DR-1H</b>  <b>T.S.N. : 13.420,50 Hs.</b></p> </div> <div> <p><b>FECHA : 27-03-19</b>  <b>OT Nº : 3859</b>  <b>SERIE Nº : P-84165</b>  <b>C.S.N. : 9.732 Cy.</b></p> </div> </div> <p style="text-align: center;">SE EFECTUO INSPECCION DE 150 / 250 Hs., 300 / 400 Hs. y 600 / 800 Hs, SEGUN LMM 72-02-15 R8. SE REEMPLAZA CAJADE IGNICION INSTALANDO P/N 3073776-1, S/N J18460636, CABLES DE IGNICION P/N 3070873-3 Y 3070873-4, Y FILTRO DE COMBUSTIBLE P/N 897513-1. SE EFECTUO RODAJE DE VERIFICACION FUNCIONAL Y POR PERDIDAS, SIN NOVEDAD.</p> <p><small>Certifico que este motor ha sido reparado e inspeccionado de acuerdo con la documentación técnica actualizada del fabricante, y con las regulaciones vigentes emitidas por la Autoridad Aeronáutica, y se encuentra aprobado para su retorno al servicio</small></p> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">   <b>ING. ROBERTO L. HODES</b>  ANAC Nº 1195 - CPIA Nº 376  RESPONSABLE TECNICO </div>	
		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p><b><u>DIVISION TURBOS</u></b>  <b>HABILITACION ANAC 1B-203 - DINACIA MC214</b>  <b>MOTOR : HONEYWELL TFE731-3DR-1H</b>  <b>T.S.N. : 13.420,50 Hs.</b></p> </div> <div> <p><b>FECHA : 16-05-19</b>  <b>OT Nº : 3890</b>  <b>SERIE Nº : P-84165</b>  <b>C.S.N. : 9.734 Cy.</b></p> </div> </div> <p style="text-align: center;">SE EFECTUO REEMPLAZO DE SELLO ACCGBX-STARTER P/N 3072782-2, SEGUN LMM 72-02-15 R8. SE EFECTUO RODAJE DE VERIFICACION FUNCIONAL Y POR PERDIDAS, SIN NOVEDAD.</p> <p><small>Certifico que este motor ha sido reparado e inspeccionado de acuerdo con la documentación técnica actualizada del fabricante, y con las regulaciones vigentes emitidas por la Autoridad Aeronáutica, y se encuentra aprobado para su retorno al servicio</small></p> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">   <b>ING. ROBERTO L. HODES</b>  ANAC Nº 1195 - CPIA Nº 376  RESPONSABLE TECNICO </div>	







# HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

SE AUL	22	23
	UBICACION	
	LOCATION	

AÑO	24	DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE	25
YEAR			
MES MO.	DIA DAY		

**MOTOR IC-29 FAU 500 S/N P-84165**

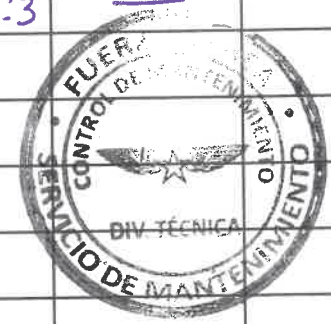
FECHA	DETALLES	T.S.N	T.S.O	C.S.N
30/06/2019	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13423,0	-	9737
31/07/2019	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13433,4	-	9753
31/08/2019	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13433,4	-	9753
30/09/2019	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13445,8	-	9762
01/10/2019	CON ESTA FECHA Y HORAS DE CIERRA EL PRESENTE HISTORIAL Y SE PASA A LA SECC. CONT. DE MANT. DEL S.M. POR ENVIO DE LA AERONAVE A LA EMP. AERO BAIRES (ARGENTINA) A LOS EFECTOS DE DAR CUMPLIMIENTO A TAREAS DE MANTENIMIENTO.	13445,8	-	9762

EL JEFE DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. Nº. 3 (TRANSP.)-  
CAP. (AV.)




# HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

AÑO 17		HORAS 18	TIEMPO 19	TIEMPO 20	CICLOS 21	CICLOS 22	UBICACION 23
YEAR		DE VUELO	DESDE NUEVO	DESDE OVERHAUL	DESDE NUEVO	DESDE OVERHAUL	
MES MO.	DIA DAY	TIME THIS FLIGHT	T. S. N.	T. S. O.	C. S. N.	C. S. O.	LOCATION
Oct.	01	—	13445:8		9762	—	—
Oct	18	—	13447:3	—	—	—	—



# HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

22	23
UBICACION	UBICACION
LOCATION	LOCATION
—	—
—	—
—	—
—	—
—	—
—	—
—	—
—	—
—	—
—	—

AÑO	24	DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE	25
YEAR	2019		
MES MO.	DIA DAY		
oct.	01	Se recibe el presente historial del Esc.Aér.Nº.3 para su envío al exterior a la empresa Aero Baires (Argentina) donde se realizarán tareas de mantenimiento.	
		El Jefe de la Secc.Control de Mantenimiento Tte.1º.(Av.) William Camacho.-	
oct.	18	Se recibe el presente historial de la empresa Paez Aviónica S.R.L.(Argentina) donde se realizaron los trabajos detallados por la empresa en el libro de aeronave.	
		El Jefe de la Secc.Control de Mantenimiento Tte.1º.(Av.) William Camacho.-	

# HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

AÑO YEAR		17	HORAS DE VUELO	18	TIEMPO DESDE NUEVO	19	TIEMPO DESDE OVERHAUL	20	CICLOS DESDE NUEVO	21	CICLOS DESDE OVERHAUL	22	UBICACION	23
MES MO.		DIA DAY	TIME THIS FLIGHT		T. S. N.		T. S. O.		C. S. N.		C. S. O.		LOCATION	

MOTOR I C-29 FAU 500 S/N P-84165

FECHA	DETALLES	T.S.N	T.S.O	C.S.N
31/10/2019	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13462,1	-	9775
18/11/2019	CON ESTA FECHA Y HORAS DE CIERRA EL PRESENTE HISTORIAL Y SE PASA A LA SECC. CONT. DE MANT. DEL S.M. POR ENVIO DE LA AERONAVE A LA EMP. AERO BAIRES (ARGENTINA) POR FALLA DE PILOTO AUTOMÁTICO Y YAW DUMPER SYSTEM.	13473,0	-	9786



EL OFICIAL DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. Nº 3 (TRANSP.)-  
TTE.1º(NAV)

TRIANA CARREIRA.-


NOV	21	-	13473:0	-	9786	-							






# HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

JS DE AUL	22		23
UBICACION			
s. o.		LOCATION	
500 S/N P-84165			
T.S.O	C.S.N		
-	9775		
-	9786		

AÑO YEAR	24	DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL  CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE	25
	2019		
MES MO.	DIA DAY		
/			
Nov	21	Se recibe el presente historial del Esc.Aér.Nº.3 para su envío al exterior a la empresa Aero Baires (Argentina) donde se realizarán tareas que se detallan en anotación anterior.  El Jefe de la Secc.Control de Mantenimiento Tte.1º.(Av.) <span style="color: blue; font-family: cursive;">William Camacho.-</span>	



## HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

LOS SDE HAUL	22	23	UBICACION
C. S. O.			LOCATION

AÑO <u>2019</u> <sup>24</sup> YEAR MES MO.      DIA DAY <u>Dec</u> <u>05</u>	DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE	25
	Se recibe el presente historial de la empresa Paez Aviónica S.R.L.(Argentina) donde se realizaron los trabajos detallados en historial de aeronave.  El Jefe de la Secc. Control de Mantenimiento Tte.1º.(Av.) <u>William Camacho.</u>	

FECHA	DETALLES	T.S.N	T.S.O	C.S.N
31/12/2019	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13481,8	0,0	9797
03/01/2020	CON ESTA FECHA Y HORAS SE CIERRA EL PRESENTE HISTORIAL Y SE PASA A LA SECC. CONT. DE MANT. DEL S.M. POR ENVIO DE LA AERONAVE AL EXTERIOR A LA EMPRESA AERO BAIRES (ARGENTINA) A LOS EFECTOS DE CUMPLIR TAREAS DE MANTENIMIENTO.	13481,8	0,0	9797

EL OFICIO DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. Nº. 3 (TRANSP.).-  
CAP.



MOTOR I C-29 FAU 500 S/N P-84165





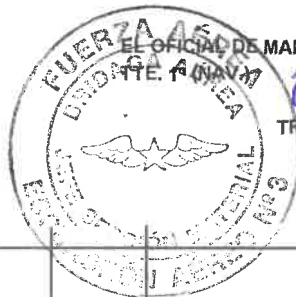
# HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

S. O.	22	23	UBICACION
			LOCATION

AÑO	24	DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL	25
YEAR		CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE	
MES	DIA		
MO.	DAY		

MOTOR I C-29 FAU 500 S/N P-84165

FECHA	DETALLES	T.S.N	T.S.O	C.S.N
31/01/2020	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13484,4	0,0	9800
29/02/2020	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13490,8	0,0	9806
31/03/2020	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13496,5	0,0	9812



EL OFICIAL DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. Nº. 3 (TRANSP.)-

TRIANA GARREIRA.-