

ANEXO 2: Memoria de paneles led.

Pantalla	Doble cara.
	Pixel Pitch: 4mm aprox.
	Entre 2 y 4 líneas
	Resolución: Mínima 16 x 176 pixeles (para la versión 2 líneas) / Máxima 32 x 176 pixeles (para la versión 4 líneas)
	Mínimo de 29 caracteres por línea.
	Interlineado mínimo de 25 mm
	Muestra contenido de texto y números.
	Texto que se pueda desplazar en ambos sentidos (configurable).
	Muestra el contenido cargado sin necesidad de conexión permanente a la computadora principal
Altura de los caracteres	Mínimo: 48 mm
Color de los diodos LED	Monocromático Ámbar
Luminosidad	Mínima 2000 cd/m² (nits) / Máxima 5 000 cd/m² (nits), regulable según las condiciones de iluminación exterior
Ángulo de visión	Mínimo 120°
Configuración de luminosidad	Regulación del nivel de luminosidad automática o manual
Audio	Mensajes pregrabados y anuncios de audio para no videntes.
Detección de errores	Detección de errores para cada LED, detección de errores de cable
Normas	CE y EMC
Control	Control mediante computadora personal
	Software informático para la edición de contenido
Protocolos compatibles	Linaria, Flash, protocolo abierto JP (bibliotecas DLL)
	Otros a pedido
Almacenamiento de datos	32 MB, extendido mediante una tarjeta CF: máx. 8 GB
Reloj en tiempo real	Muestra hora y fecha en formatos de 12 o 24 horas, lleva registro del tiempo actual sin corriente eléctrica
Comunicación	USB, Ethernet (LAN, W-LAN), RS-485, RS-232, RS-422, GPRS, UMTS
Voltaje de entrada	230 V / CA (opcional: 24 V CC)
Carcasa	Tamaño: acorde a la paleta publicitaria, igual largo y altura que entre encima de la paleta.
	Estanco Metálica
	Placa frontal: Lexan o vidrio templado con recubrimiento antirreflejos
	Rango de temperatura de funcionamiento: -10 °C a +50 °C
	Protección: norma IP55, opcional IP65
	Protección contra influencias ambientales

Sistema de Gestión y mensajes a mostrar	Instalado en Data Center IM.
	Gestión de los carteles.
	Status (prendido y conectado).
	Tiempo estimado de arribo del 100 % de la flota, consumiendo servicio ETA de la IM (devuelven json con el siguiente bus de cada línea en esa parada)
	Mostrar mensaje de texto (editable desde sistema central).
	El mensaje central será un texto giratorio con el tiempo estimado de arribo del siguiente bus de cada línea. Se deberá mostrar la hora actual y cada un periodo de tiempo a definir información de clima e índice UV
	El mensaje para no videntes se debe activar por medio de pulsador y emite el siguiente horario de cada línea una sola vez.
	Soporte y Mantenimiento a cargo del oferente

Seguridad - Comunicación	Será de bajo nivel, con una conexión VPN con la WAN de la IdeM
--------------------------	--

Integración con FIWARE	A nivel de servicio
------------------------	---------------------

Condiciones de Soporte y Mantenimiento:	El Contratista será responsable por la ejecución de planes de mantenimiento.
	Esto se realizará para todos los componentes e instalaciones provistas por el Contratista, esto incluye tanto el equipamiento instalado en la IdeM, así como en la vía pública.
	Para el caso del equipamiento instalado en el Data Center de la Intendencia de Montevideo, el Contratista se encargará del mantenimiento de las aplicaciones.
	Para el caso de mantenimiento correctivo las tareas a realizar por el Contratista incluyen entre otras:
	* Apreciación de posibles fallas o defectos
	* Recambio de componentes defectuosos y/o su adaptación de los nuevos componentes
	* Reinstalación
	* Realización de respaldos
	* Modificaciones
	* Reprogramación para ajustes de parámetros
	* Instalación de actualizaciones de software
	El costo de las reparaciones y reposiciones correspondientes serán de cargo del Contratista. En el caso de roturas por accidentes en la vía pública no imputables al Contratista, las reposiciones y reparaciones serán realizadas por este con cargo a la Intendencia.
	Los planes de mantenimiento correctivo y preventivo se deben ajustar al plan y metodología de trabajo presentado en la oferta, con las modificaciones que se pudieran introducir y autorizar por la Intendencia de Montevideo.
	La Intendencia de Montevideo estará a cargo de la supervisión de todas las tareas de mantenimiento.