

Modificaciones al Pliego

Dada las consultas existentes, se aclara que en el Pliego de Condiciones Particulares de la Licitación Abreviada N° 06/2019 – Exp. 01/2018/1984, que en la presente no se solicita Garantía de Mantenimiento de Oferta. Por lo expuesto, no se deberá tener en cuenta el primer párrafo del Punto 4.4.

Sobre consultas de las Empresas oferentes

1. *Consulta respecto a los 500 caños galvanizados de 1 y 3/4." x 3 m de largo. ¿Los 500 caños galvanizados de 1 3/4" x 3 m de largo se deben entregar con las planchuelas soldadas necesarias para la fijación de las señales?, si la respuesta es afirmativa, ¿Cuáles son las dimensiones de dichas planchuelas? Los caños deberán ser todos con planchuelas para señales de 75 entre lados paralelos.*
2. *En el Pliego de Condiciones se especifica su grado de reflectividad, pero no las medidas de las mismas, ¿Debemos considerar señales de tamaño urbano; es decir; de Prevención de 0.60 x 0.60 m, de Reglamentación circulares de 0.60 m? Las señales serán de tamaño variado, ej: circulares, cuadradas, rectangulares. Desde 50 cm x 75 cm clase 0 para estacionamientos con mensaje, hasta 2,4 m x 1,2 m clase 3, también triangulares de 75 cm de lado y eventualmente alguna octogonal de 75 cm entre lados paralelos.*
3. *¿Todas estas señales mencionadas son para fijar a columnas de caño? Algunas para colocar en caños otras en columna de hormigón pretensado. Algunas para sunchar en columnas redondas o rectangulares existentes.*
4. *En el caso de las señales informativas; ¿las mismas son para fijar a columnas de caño? Algunas en caño otras en columnas de hormigón pretensado.*
5. *Respecto a las especificaciones técnicas de la confección de las señales; De acuerdo a las normas de señalización vial de la D.N.V del M.T.O.P, así como también las exigencias de la mayoría de las intendencias del país, siempre se pide para las señales viales Urbanas y de Rutas, que las mismas se fabriquen en*

chapa bidecapada nueva con un pretratamiento mediante desengrasado, pasivado y fosfatizado, además de posterior aplicación de fondos y pinturas en base a resinas acrílicas con secado al horno, asegurando un espesor seco de pintura de entre 70 y 90 micrones, que aseguran un comportamiento superior a la intemperie, garantizado por un lapso de tiempo superior su inalterabilidad en condiciones exigentes. ¿En este llamado las señales deben cumplir con este proceso de fabricación? Las especificaciones técnicas deberán ser parte de la propuesta, cumpliendo con las normas de la Dirección Nacional de Vialidad – DNV y las exigencias más adecuadas de Intendencias del país.

6. *Consulta respecto a las tachas reflectivas. En el Pliego se detallan “tachas chicas”, por lo cual solicitamos a la administración especifique las medidas de las mismas, así como también si deben ser bidireccionales o monodireccionales; las tachas utilizadas por la D.N.V del M.T.O.P tienen las siguientes dimensiones 10 x 10 cm o 8 x 11 cm. **10 x 10 u 8 x 11 cm indistintamente. Tachas bidireccionales, 2000 unidades reflectivo blanco, otras 2000 reflectivo amarillo.***
7. *Consulta respecto al plazo de entrega. En el Pliego se especifica 30 unidades entrega parcial mínima para las señales pero no se especifica para el resto de los rubros. Se pide a la Administración que brinde esta información. **Las señales refieren solo al cartel, en el resto de los rubros la disponibilidad de parte del oferente será parte de la propuesta, pudiendo ser su entrega de forma total.***
8. *Consulta respecto a los delineadores rebatibles. ¿Debemos considerar en el precio unitario que los mismos contengan material reflectivo tipo 1- grado Ingeniero, Norma ASTM D 4956:16b?. En caso afirmativo ¿de qué dimensiones? **La reflectividad del material utilizado en los delineadores abatibles flexibles y sus dimensiones y, las demás características de los mismos (pruebas de impacto y recuperación, formas y requerimientos de anclaje) formarán parte de la propuesta.***

9. Consulta en cuanto a la reflectividad solicitada para las señales; ¿Ese reflectivo debe ser material autoadhesivo Clase 1-grado Ingeniero y clase 3- grado Diamante, según las normas de señalización vial, solicitadas por la D.N.V del M.T.O.P, que garantice una reflectividad e inalterabilidad a la intemperie superior a 4 años? **El reflectivo solicitado para las señales deberá ser como los indicados por la DNV o superiores, detallando las características y con garantía del fabricante (reflectividad y durabilidad a la intemperie, entre otros) formando parte de la propuesta.**
10. En cuanto a la entrega. En el Pliego de Condiciones no se menciona el lugar de entrega de los elementos. ¿Las mismas podrán ser retirados de la Planta industrial del contratista o serán entregados en depósitos de la Intendencia? **El material será retirado de la Planta industrial del contratista.**
11. Sobre los “despertadores de PVC cabezal circular que permita el giro de hasta 30°”. **Se adjunta imagen ilustrativa.**

