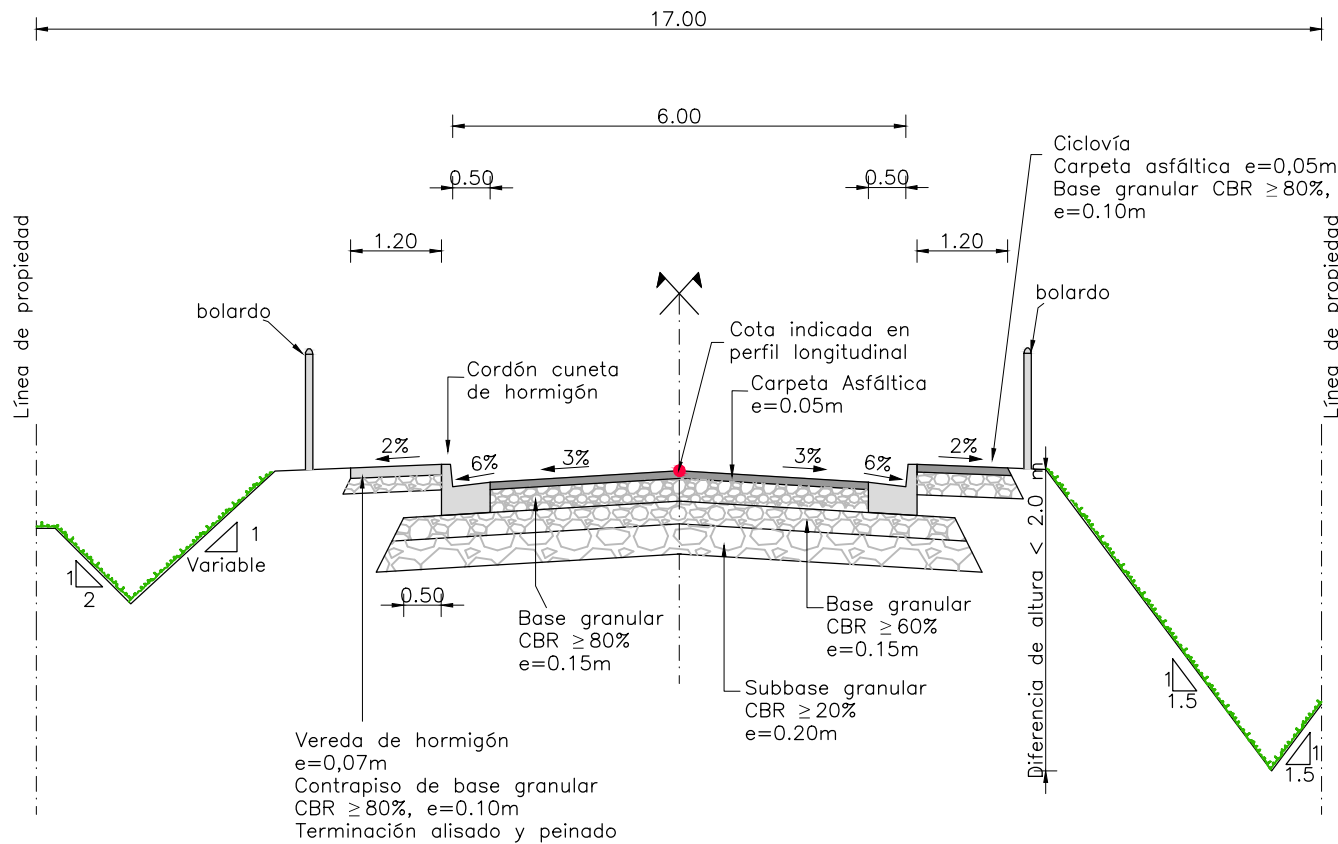


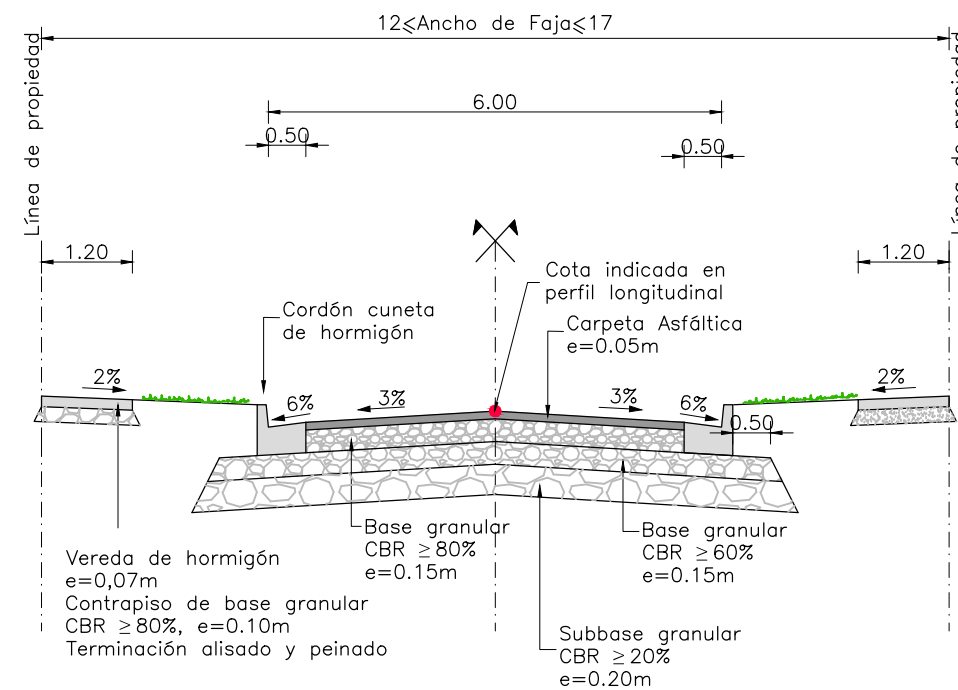
### Sección Vehicular VII (Calle Lautaro)

ESCALAS: HORIZONTAL 1:100  
VERTICAL 1:50



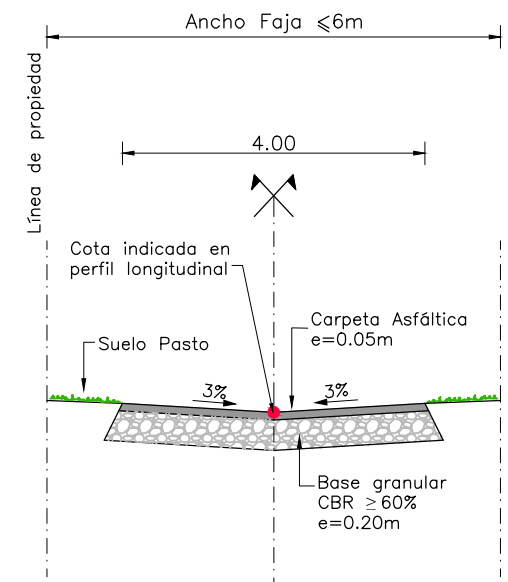
### Sección Vehicular VIII (Calle Continuación Lautaro)

ESCALAS: HORIZONTAL 1:100  
VERTICAL 1:50



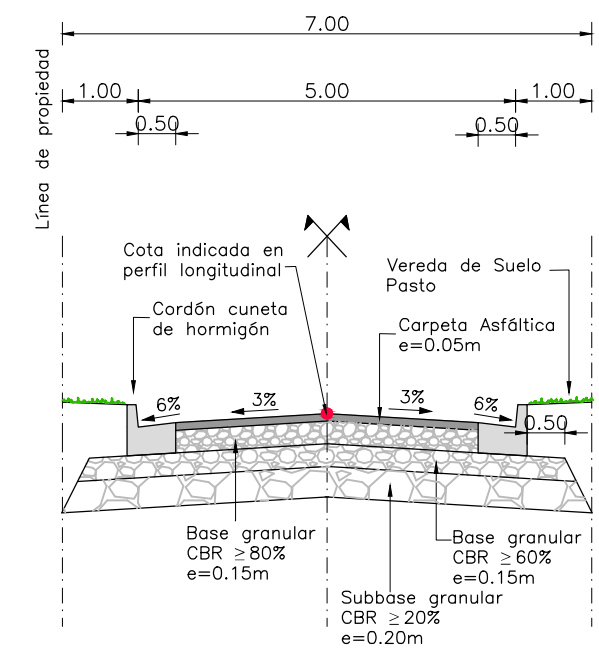
### Sección Vehicular III

ESCALAS: HORIZONTAL 1:100  
VERTICAL 1:50



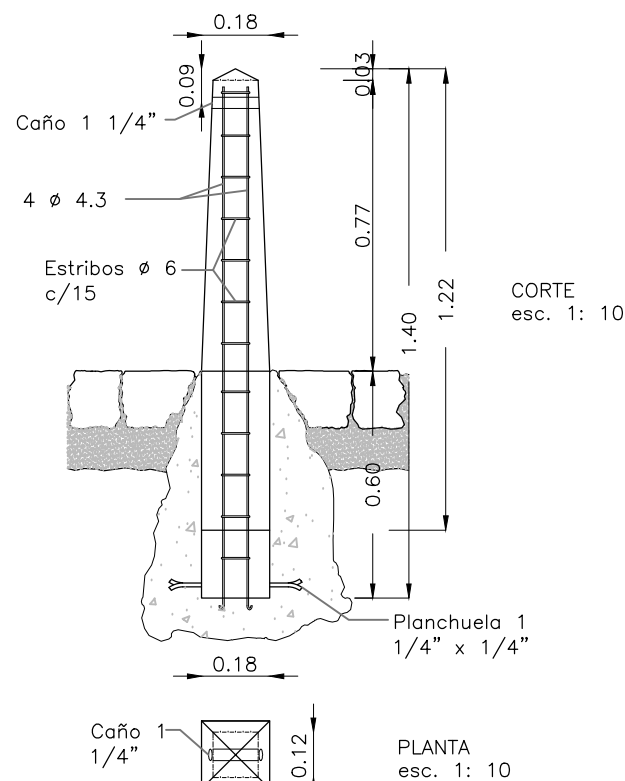
### Sección Peatonal

ESCALAS: HORIZONTAL 1:100  
VERTICAL 1:50



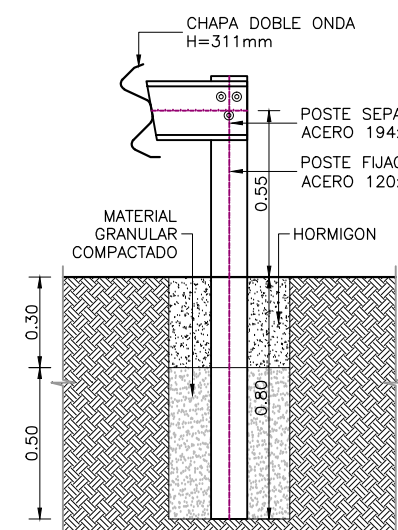
### Sección Peatonal con Acceso Vehicular

ESCALAS: HORIZONTAL 1:100  
VERTICAL 1:50



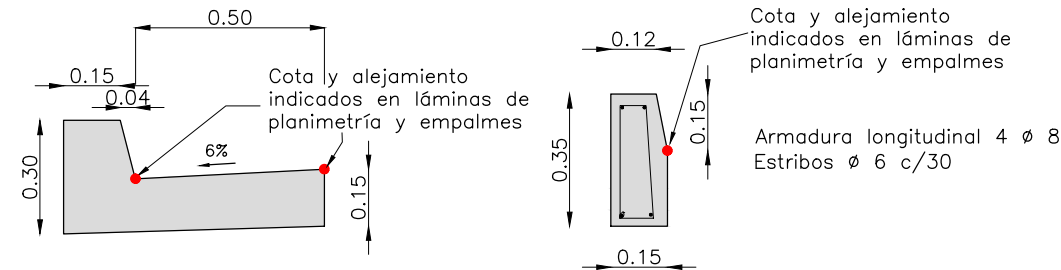
### Detalle Bolardo

ESCALA: 1:20



### Detalle defensa metálica tipo Flex Beam

ESCALA: 1:25

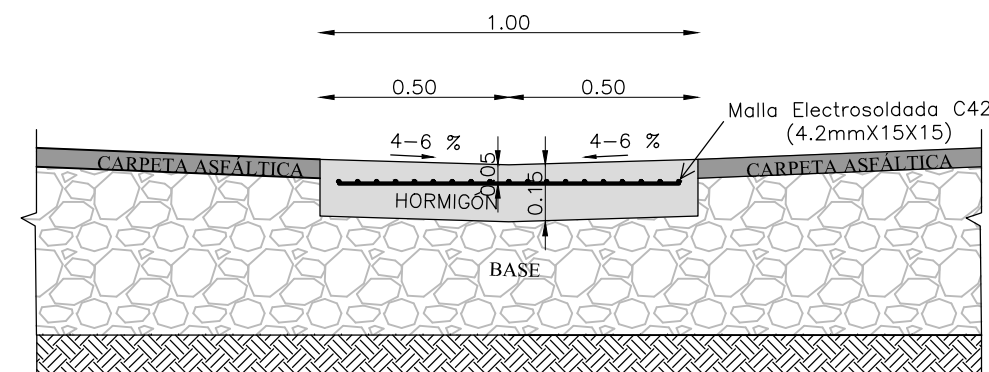


### Detalle Cordón Cuneta

ESCALA: 1:20

### Detalle Cordón Prefabricado

ESCALA: 1:20



### Detalle badén de hormigón

ESCALA: 1:20

### NOTAS

- SE COLOCARÁ COMO LÍMITE PARA LA CICLOVÍA EN LAS SECCIONES QUE SE INDICAN UN SEPARADOR ACÚSTICO DISCONTINUO DE 1M CON TRAMOS LIBRES DE 2M O TACHONES DE ALTURA MÍN. 4CM CADA 3M.
- SE COLOCARÁ EN LA SECCIÓN VEHICULAR IX (CALLE 17 METROS) UNA BARRERA METÁLICA TIPO FLEX BEAM A PARTIR DE LA PROGRESIVA 0+188, CUANDO LA ALTURA DEL TERRAPLÉN SUPERA LOS 3 M.
- LOS DETALLES DE BOLARDO, BADÉN, CORDÓN PREFABRICADO Y CORDÓN CUNETA ESTÁN BASADOS EN LOS PLANOS DE LA INTENDENCIA DE MONTEVIDEO.
- LAS ESPECIFICACIONES PARA LOS MATERIALES DE SUBRASANTES, BASES, SUBBASES Y PAVIMENTOS SE PRESENTAN EN EL DOCUMENTO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES PARA LA OBRA VIAL.
- EL ACERO PARA LAS ARMADURAS DE LOS CORDONES SERÁ ACERO COMÚN  $\sigma_f \geq 2200\text{kg/cm}^2$  O SUPERIOR.



SECTOR MARTORI Y EJE CÍVICO LAUTARO

RED VIAL PROYECTADA -  
SECCIONES TRANSVERSALES

ESCALA 1/1000

OCTUBRE/2017

REVISIÓN:

PROYECTO:  
RESPONSABLE:  
FIRMA:

EMPRESA:  
RESPONSABLE:  
FIRMA:

V02-1