



DIRECCIÓN
NACIONAL DE
VIALIDAD

Montevideo, 18 de Febrero de 2015

**MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD**



JOSÉ ARTIGAS
UNIÓN DE LOS PUEBLOS LIBRES
BICENTENARIO.UY

“Contrato de Rehabilitación y Mantenimiento Rutas 27 y 30”

LP 4/2015

COMUNICADO N° 1

D) Al amparo de lo establecido en la *cláusula 11*, de la *Sección I - Instrucciones a los Licitantes* se procede a realizar las siguientes enmiendas:

- 1) Se corrige la longitud de los tramos que componen el circuito indicado en la Cláusula 1 del Capítulo 1 de la Sección 7

| TRAMO | RUTA | DESCRIPCIÓN | TIPO DE OBRA | INICIO (km) | FIN (km) | LONG. (km) |
|-------------------------|------|--|--------------|-------------|----------|---------------|
| 1 | 27 | Ruta 5 (495K600) – Empalme camino accesos a Lagos del Norte | T.BIT. | 0k000 | 7k400 | 7.400 |
| 2 | 27 | Empalme camino accesos a Lagos del Norte – Ruta 28 (Ataques) | T.BIT. | 7k400 | 36k000 | 28.600 |
| 3 | 30 | Campamento Masoller–Comienzo bajada de Pena | T.BIT. | 222k600 | 233k200 | 10.600 |
| 4 | 30 | Comienzo bajada de Pena –Fin bajada de Pena | M.A. | 233k200 | 235k600 | 2.400 |
| 5 | 30 | Fin bajada de Pena–Ingreso a Tranqueras | T.BIT. | 235k600 | 253k400 | 17.800 |
| 6 | 30 | Ingreso a Tranqueras– Ruta 5 | T.BIT. | 253k400 | 264k000 | 10.600 |
| LONG. TOTAL (km) | | | | | | 77.400 |

- 2) Se modifica la descripción de las obras indicadas en la Cláusula 1.1 del anexo 1 de la Sección 7

| Obra 1 - Tramos 5, 6 y 3 | | |
|---|--|-------------|
| Calzada | Reciclado en frío de pavimentos existente mediante la estabilización con cemento portland en 7.60m de ancho. Se aportara previamente los siguientes espesores de material granular en todo el ancho de plataforma (incluido banquetas previo a realizar las tareas establecidas) | |
| | Tramo | |
| | Prog. Inicio | Prog. Final |
| | 229km000 | 230km000 |
| | 240km000 | 246km000 |
| | 246km000 | 250km500 |
| | 250km500 | 253km000 |
| Especor (cm) | | |
| 253km000 | 264km000 | 10 |
| Ejecución de un tratamiento bituminoso de imprimación reforzada en 7.6 m de ancho. Ejecución de un tratamiento bituminoso simple en 7.0 m de ancho. Ejecución de Lechada asfáltica entre las progresivas 253km400 a 264km000 en 7.0 m de ancho. | | |

| | |
|-----------------|---|
| Banquina | <p>Escarificado de banquina existente. Aporte de material granular (de ser necesario), mezclado en forma homogénea con el material escarificado, conformado y compactado en correspondencia con la calzada. Ejecución de un tratamiento bituminoso de imprimación en 1.20 m de ancho (medidos desde la imprimación reforzada). Ejecución de un tratamiento bituminoso simple en 1.40 m de ancho (medidos desde el tratamiento bituminoso ejecutado en calzada).</p> |
|-----------------|---|

| | |
|-----------------|---|
| Calzada | <p>Tramo 1: Ensanche de plataforma en ambos lados de la calzada. Reciclado en frío de pavimentos existente mediante la estabilización con cemento portland Se aportara previamente 10 cm de espesores de material granular incluido en la zona de ensanche de plataforma. Ejecución de un tratamiento bituminoso de imprimación reforzada en 7.6 m de ancho. Ejecución de un tratamiento bituminoso simple en 7.2 m de ancho. Ejecución de Lechada asfáltica entre las progresivas 0km000 a 7km400 en 7.2 m de ancho.</p> <p>Tramo 2: Reciclado en frío de pavimentos existente mediante la estabilización con cemento portland en 7.00m de ancho. Se aportara previamente 10 cm de espesores de material granular en la calzada. Ejecución de un tratamiento bituminoso de imprimación reforzada en 7.0 m de ancho. Ejecución de un tratamiento bituminoso simple en 7.0 m de ancho.</p> |
| Banquina | <p>Tramo 1: Construcción de banquina nueva de acuerdo al ensanche de plataforma previsto. Ejecución de un tratamiento bituminoso de Imprimación en 1.70 m de ancho. Ejecución de un tratamiento bituminoso simple en 1.50 m de ancho.</p> <p>Tramo 2: Aporte de suelo de ser necesario, conformado en correspondencia con la calzada.</p> |

3) Se modifica el cuadro de metrajes indicado en la Cláusula 7 del Capítulo 1 de la Sección 7, pasando a ser el siguiente:

| Grupo | Rubro | Descripción | Unidad | Metraje | Precio Unitario (sin impuestos) | Importe Total (sin impuestos) |
|--|-------|--|--------|---------|---------------------------------|-------------------------------|
| OBRAS OBLIGATORIAS | | | | | | |
| Obras de Rehabilitación de Pavimentos | | | | | | |
| Obra 1 | | | | | | |
| 2 | 25 | Escarificado conformación y compactación de capa de base | m2 | 109200 | | |
| 4 | 94 | Cemento portland para base estabilizada | ton | 5350 | | |
| 6 | 111 | Ejecución de riego bituminoso de imprimación | m2 | 93600 | | |
| 6 | 111-1 | Ejecución de riego bituminoso de imprimación reforzada | m2 | 296400 | | |
| 6 | 112 | Ejecución de tratamiento bituminoso simple | m2 | 382200 | | |
| 6 | 118 | Ejecución de tratamiento bituminoso de adherencia | m2 | 198500 | | |
| 7 | 181 | Reciclado de pavimentos | m2 | 296400 | | |
| 7 | 133 | Base material granular CBR > 80% (con transporte) | m3 | 26000 | | |



DIRECCIÓN
NACIONAL DE
VIALIDAD



JOSÉ ARTIGAS
UNIÓN DE LOS PUEBLOS LIBRES
BICENTENARIO.UY

| | | | | | | |
|------------------------------|-------|--|-----|--------|--|--|
| 9 | 211 | Agregados pétreos gruesos y medianos para tratamiento | m3 | 5140 | | |
| 9 | 212 | Agregados pétreos finos para tratamiento | m3 | 2100 | | |
| 48 | 654 | Lechada asfáltica Tipo II (incluye materiales) | m2 | 74500 | | |
| 152 | 2135 | Suministro transporte y elaboración de emulsión asfáltica | m3 | 305 | | |
| 153 | 2136 | Suministro transporte y elaboración de diluido asfáltico | m3 | 115 | | |
| 154 | 2138 | Suministro transporte y elaboración de emulsión asfáltica modificada | m3 | 462 | | |
| 304 | 3042 | Tachas instaladas | c/u | 1638 | | |
| 304 | 3043 | Línea de eje aplicada en caliente | m2 | 1024 | | |
| 304 | 3044 | Borde aplicado en caliente | m2 | 8190 | | |
| 304 | 3045 | Amarillo aplicada en caliente | m2 | 4095 | | |
| 304 | 3046 | Superficies aplicado en caliente | m2 | 200 | | |
| Obras 2 | | | | | | |
| 2 | 20 | Ejecución de ensanche de firme (un lado) | m | 14800 | | |
| 4 | 94 | Cemento portland para base estabilizada | ton | 4600 | | |
| 6 | 111 | Ejecución de riego bituminoso de imprimación | m2 | 32560 | | |
| 6 | 111-1 | Ejecución de riego bituminoso de imprimación reforzada | m2 | 256440 | | |
| 6 | 112 | Ejecución de tratamiento bituminoso simple | m2 | 289000 | | |
| 6 | 118 | Ejecución de tratamiento bituminoso de adherencia | m2 | 200200 | | |
| 7 | 181 | Reciclado de pavimentos | m2 | 256440 | | |
| 7 | 128 | Sub-base material granular CBR > 30% (con transporte) | m3 | 6300 | | |
| 7 | 175 | Sub-base material granular CBR > 60% (con transporte) | m3 | 5800 | | |
| 7 | 133 | Base material granular CBR > 80% (con transporte) | m3 | 33300 | | |
| 9 | 211 | Agregados pétreos gruesos y medianos para tratamiento | m3 | 3500 | | |
| 9 | 212 | Agregados pétreos finos para tratamiento | m3 | 1700 | | |
| 48 | 654 | Lechada asfáltica Tipo II (incluye materiales) | m2 | 53280 | | |
| 152 | 2135 | Suministro transporte y elaboración de emulsión asfáltica | m3 | 183 | | |
| 153 | 2136 | Suministro transporte y elaboración de diluido asfáltico | m3 | 40 | | |
| 154 | 2138 | Suministro transporte y elaboración de emulsión asfáltica modificada | m3 | 450 | | |
| 304 | 3042 | Tachas instaladas | c/u | 1400 | | |
| 304 | 3043 | Línea de eje aplicada en caliente | m2 | 874 | | |
| 304 | 3044 | Borde aplicado en caliente | m2 | 6994 | | |
| 304 | 3045 | Amarillo aplicada en caliente | m2 | 3495 | | |
| 304 | 3046 | Superficies aplicado en caliente | m2 | 200 | | |
| Obras complementarias | | | | | | |
| 2 | 6 | Excavación no clasificada | m3 | 1000 | | |
| 2 | 7 | Excavación no clasificada a depósito | m3 | 2000 | | |

| | | | | | | |
|---|--------|--|----------|------|--------|--|
| 6 | 111 | Ejecución de riego bituminoso de imprimación | m2 | 4000 | | |
| 6 | 112 | Ejecución de tratamiento bituminoso simple | m2 | 4000 | | |
| 6 | 118 | Ejecución de tratamiento bituminoso de adherencia | m2 | 4000 | | |
| 7 | 128 | Sub-base granular CBR > 30% (con transporte) | m3 | 800 | | |
| 7 | 175 | Sub-base granular CBR > 60% (con transporte) | m3 | 700 | | |
| 7 | 133 | Base granular CBR > 80% (con transporte) | m3 | 1000 | | |
| 9 | 211 | Agregados pétreos gruesos y medianos para tratamiento | m3 | 62 | | |
| 13 | 273 | Alcantarillas de caños de H. Armado de 50 cm (sin cabezales) | m | 75 | | |
| 13 | 275 | Alcantarillas de caños de H. Armado de 80 cm (sin cabezales) | m | 20 | | |
| 13 | 281 | Cabezales de h. Armado clase VII para alcantarillas de caños | m3 | 4 | | |
| 13 | 282 | Cordones de hormigón armado clase VII | m3 | 4 | | |
| 39 | 606 | Refugios peatonales | c/u | 4 | | |
| 41 | 621-1 | Suministro y colocación de defensas metálicas LT 267 o 269 | m | 1000 | | |
| 152 | 2135 | Suministro transporte y elaboración de emulsión asfáltica | m3 | 17 | | |
| 153 | 2136 | Suministro transporte y elaboración de diluido asfáltico | m3 | 14 | | |
| | | | | | | |
| 1 | 1 | Movillización | Global | 1 | | |
| 82 | 915 a | Automóvil sin chofer | Global | 20 | | |
| 81 | 914 b | Camioneta con chofer | veh-mes | 20 | | |
| 89 | 929 | Alojamiento para Inspección | casa-mes | 20 | | |
| 89 | 930 | Alojamiento para Director de Obra | casa.mes | 20 | | |
| Monto total Obras Obligatorias | | | | | | |
| | | | | | | |
| GESTIÓN Y CONSERVACIÓN (MANTENIMIENTO) | | | | | | |
| Mantenimiento de Estándares | | | | | | |
| 133 | 2123 | Conservación de tramos de T.B. (calzada y banquina) | Km.mes | 3456 | | |
| 133 | 2123-1 | Conservación de tramos de T.B. (calzada y banquina) | Km.mes | 360 | | |
| 54 | 2046 | Mantenimiento de obras de arte mayor, menor y faja | Km.mes | 4644 | | |
| 429 | 2405 | Seguridad Vial | Km.mes | 3456 | | |
| 113 | 1288 | Mantenimiento rutinario de señalización vertical | km.mes | 360 | | |
| 82 | 915 a | Automóvil sin chofer | Veh.mes | 60 | | |
| 81 | 914 b | Camioneta con chofer | Veh.mes | 60 | | |
| 89 | 930 | Alojamiento para el Director del Contrato | Casa-mes | 60 | | |
| | | | | | | |
| 2 | 71 | Recuperación ambiental | Global | 1 | | |
| 407 | 4063 | Elementos de contralor | global | 1 | 600000 | |
| 17 | 382 | Señalización de obra | Global | 1 | | |



DIRECCIÓN
NACIONAL DE
VIALIDAD



JOSÉ ARTIGAS
UNIÓN DE LOS PUEBLOS LIBRES
BICENTENARIO.UY

| | | | | | | |
|---|--------|---|----------|-----|---------|--|
| 300 | 3003 | Suministro de señalización de obra clase 2 | m2 | 75 | | |
| 301 | 3011 | Señales clase 2 instaladas (no incluye poste) | m2 | 450 | | |
| 302 | 3027 | Poste de hormigón para señales instaladas | m3 | 10 | | |
| 2 | 2001 | Control de la calidad | mes | 60 | | |
| 89 | 929-1 | Oficina Dirección de obras | Casa.mes | 20 | | |
| 89 | 1303-1 | Variaciones – Obras accesorias | Global | 1 | 7000000 | |
| Monto total Gestión y conservación (Mantenimiento) | | | | | | |
| | | | | | | |
| Monto total | | | | | | |

II) Al amparo de lo establecido en la **cláusula 10**, de la **Sección I - Instrucciones a los Licitantes** se procede a evacuar las consultas realizadas:

Pregunta 1)

Por medio de la presente se consulta si es afirmativo que de acuerdo al punto IAL 5.1.c, se tomará en cuenta contratos de igual o similar naturaleza a los efectos de cumplir con el punto IAL 5.1.b.

Respuesta 1)

Sí, es afirmativo.

Pregunta 2)

Al amparo de lo establecido en la Sección 1 Artículo 11.3 y a los efectos de un mejor estudio, se solicita se otorgue una prórroga de 15 días para la presentación de las ofertas.

Respuesta 2)

No se accede a la prórroga solicitada.

Pregunta 3)

Según los cuadros de metrajes de las obras de rehabilitación de pavimentos, las tachas (Rubro 3042) se colocan solamente en el eje. En Anexo 3 Niveles de Servicio, 4.2 Señalización horizontal, dice que las tachas se instalarán en eje y bordes. Se solicita se aclare la discrepancia.

Respuesta 3)

Las tachas se instalarán solamente en el eje con excepción de empalmes y accesos donde se aplicará lo previsto en el Pliego Licitatorio.

Pregunta 4)

Tratándose de un pavimento de tratamiento simple con base cementada y microfisurada, se solicita se revea la exigencia para el Nivel de Servicio CTB Fis 1 que tiene 0% de fisuras de nivel medio y alto de menos de 2 mm sin estar perfectamente selladas

Respuesta 4)

No se accede a lo solicitado.

Pregunta 5)

Visto el deterioro que presenta el pavimento de mezcla asfáltica en la Bajada de Pena y su evolución en los próximos 5 años, se solicita se pueda ejecutar una obra de rehabilitación obligatoria paga al comienzo del mantenimiento.

Respuesta 5)

No se accede a lo solicitado, el Contratista deberá prever las tareas a realizar para dar cumplimiento a los estándares y nivel de servicio establecidos y prorratearlas dentro de la cuota de mantenimiento respectiva.

Pregunta 6)

Se solicita se indique el plazo de puesta a punto para las obras de arte mayor y se lleve a 60 días el plazo de la puesta a punto para alcanzar el nivel de servicio en la altura de pasto y las reparaciones de las juntas de los puentes.

Respuesta 6)

Ver cláusula 2.1 del Capítulo 3 de la Sección 7.

Se modifica de la cláusula anteriormente mencionada el siguiente párrafo:

"Estándar exceso en la altura del césped en la faja pública cuya reparación no superará los 30 días calendario."

Pasando a ser la siguiente

"Estándar exceso en la altura del césped en la faja pública cuya reparación no superará los 60 días calendario."

Pregunta 7)

El Pliego exige colocar tosca CBR>80, expansión menor del 0,3% EA >35 y otras especificaciones que no cumplen las toscas basálticas del lugar, salvo que se recurra a estabilizados granulométricos (basalto triturado y arenisca) o tosca granítica que tiene una gran distancia de acarreo. Se consulta entonces que si para obtener el material de CBR 80 y demás características es necesario un proceso de trituración (estabilizado granulométrico en base a trituración) sigue siendo necesaria la estabilización con cemento portland.

Respuesta 7)

Sí. Los comentarios relativos a la existencia o no de toscas basálticas del lugar que cumplan con lo establecido en las especificaciones corren por cuenta del posible oferente.

Pregunta 8)

Se solicita se modifique la cláusula IAL (5.1.9) artículos 4) y 5) donde dice "Los oferentes deberán designar un asesor estructural..." y "Los oferentes deberán designar un asesor en tareas de reciclado..." por "El Contratista deberá designar ambos asesores...."

Respuesta 8)

No se accede a lo solicitado.



DIRECCIÓN
NACIONAL DE
VIALIDAD



JOSÉ ARTIGAS
UNIÓN DE LOS PUEBLOS LIBRES
BICENTENARIO.UY

Pregunta 9)

Se consulta si la liberación al tránsito de la base cementada se puede hacer en un período de 24 horas. El cerrar al tránsito media calzada varios días, en rutas con poco ancho de plataforma y con trazado complicado podría generar inconvenientes al tránsito e incluso accidentes.

Respuesta 9)

Se podrá liberar al tránsito una vez que se alcance el 50% de la resistencia mínima especificada. Adicionalmente se deberá ejecutar una protección que consistirá en adicionar al riego de curado la extensión de una capa de arena (con menos del 15% de partículas inferiores a 0,063 mm) en los 7.4 m de ancho, en una dotación entre 4 y 6 litros por metro cuadrado (4-6 l/m²).

No obstante se aclara que el Contratista deberá tomar todas las precauciones y señalización necesaria para minimizar las molestias al tránsito y evitar accidentes.

Pregunta 10)

Respecto de los rubros 915a y 914b, en la Sección 6 CGC (56) dice que son 18 meses, y en el cuadro de metrajes dice 20 meses, se solicita, se aclare.

Respuesta 10)

Se modifica lo establecido en la CGC 56 de la Sección 6 pasando a estar redactado de la siguiente manera:

"El suministro de locomoción será de: 60 meses de automóviles sin chofer (rubro 915a) y 60 meses de camioneta con chofer (rubro 914b) en el plazo de ejecución del contrato y de 20 meses de automóviles sin chofer (rubro 915a) y 20 meses de camioneta con chofer (rubro 914b), en el plazo de ejecución de las Obras de Rehabilitación de pavimento"

Pregunta 11)

En la Sección 7.7 dice que el oferente deberá cotizar en el Rubro 1030 Variaciones, un valor de \$ 7.000.000, mientras que en el cuadro de metrajes figura el rubro 1303-1, se solicita se aclare.

Respuesta 11)

Ver enmienda N° 3, se pagará en el rubro 1303-1

Pregunta 12)

En el cuadro de metrajes, no se incluyó el Rubro 916 suministro de locomoción s/ch s/comb.

Respuesta 12)

No aplica lo establecido en la Cláusula 14 del Capítulo 1 de la Sección 7 por lo que dicho rubro no integra el cuadro de metrajes y no deberá ser cotizado ni prorrateado en otros rubros.

Pregunta 13)

En la sección 7.15.1 dice que el suministro de señalización de obra clase 2, se pagará por el rubro 3003-1 (m2), mientras que en el cuadro de metrajes, figura como 3003, se solicita se aclare.

Respuesta 13)

Ver enmienda N° 3, se pagará en el rubro 3003

Pregunta 14)

Se consulta cuál es el VECA mínimo requerido para la presentación.

Respuesta 14)

El monto dependerá de cada oferta, de acuerdo a lo dispuesto en el art. 45 del Decreto 208/009.


Pregunta 15)

En estos momentos estamos trabajando fuertemente, para presentar una oferta en la PPP de Rutas 21 y 24, a su vez también estamos trabajando en la ofertas de los dos tramos de Ruta 8.

A los efectos de poder estudiar las obras de Rutas 27 y 30, para presentarnos a esta licitación, solicitamos una prórroga de 15 días.

Respuesta 15)

Ver respuesta a pregunta 2. No se accede a la prórroga solicitada.


Ing. LUIS LAZO VAZQUEZ
DIRECTOR NACIONAL DE VIALIDAD
M.T.G.B.