



DIRECCION NACIONAL DE AVIACION CIVIL  
E INFRAESTRUCTURA AERONAUTICA  
URUGUAY

## **COMPRA DIRECTA No 185/23**

### **MODIFICACION DE ABERTURA DE ACCESO A AREA TECNICA EN AEROPUERTO DE MELILLA**

(Se adjunta Memoria Particular)

- Las ofertas se pueden hacer por la página de Compras Estatales
- A través del mail [compras@dinacia.gub.uy](mailto:compras@dinacia.gub.uy)
- En caso de cotizar en **dólares** usar la opción: **Dólar Pizarra**  
**Vendedor**
- Las Empresas deben estar inscriptas en el RUPE
- No se realizan adelantos
- Pago a través del SIIF

**Por mas información**  
**DIVISION ARQUITECTURA**  
**Tel 2604 0408 Int 4465/4467**  
**arquitectura@dinacia.gub.uy**

**Sección Compras**  
**2604 0408 Int 4026 – 4027**  
**compras@dinacia.gub.uy**



DIRECCION NACIONAL DE AVIACION CIVIL E  
INFRAESTRUCTURA AERONAUTICA  
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA  
DIVISION ARQUITECTURA

Aeropuerto Internacional de Carrasco, "General Cesáreo L. Berisso", 27 de marzo de 2023.

## **MEMORIA PARTICULAR**

### **MODIFICACIÓN DE ABERTURA**

#### **Instituto de Adiestramiento Aeronáutico – Melilla.**

**OBJETO.** - Se procura modificar la abertura de acceso al área técnica para poder ingresar un scanner de dimensiones grandes.

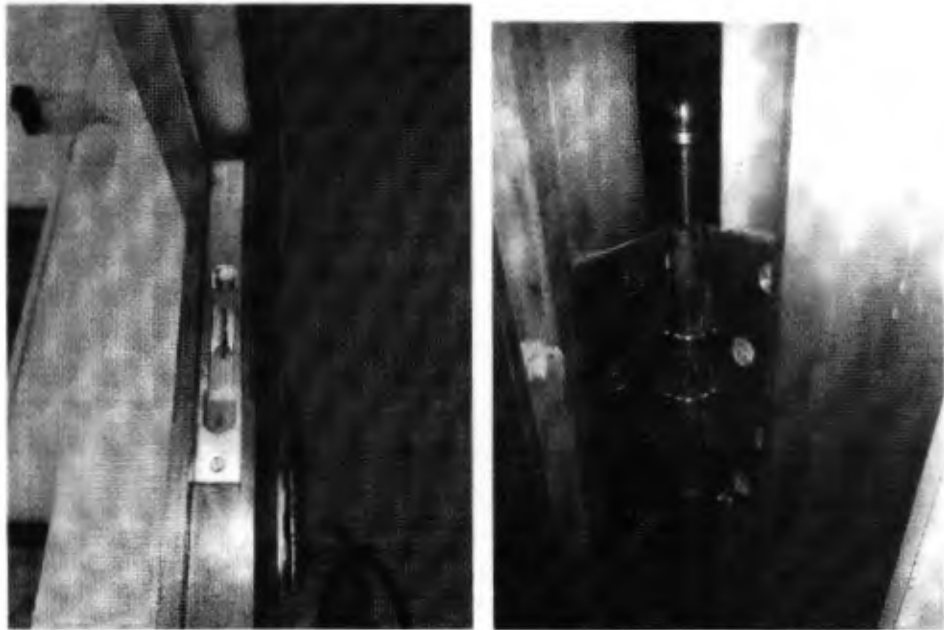
Para su re funcionalización se requiere:

1. Retiro de abertura existente, preservando la hoja más ancha y todos los herrajes que constituyen hoy dicho cerramiento.



2. La abertura será ampliada en su ancho, respetando su altura.
3. El ancho del vano será de 1.88m, tomado desde su vertical izquierda (vista desde el corredor) y haciendo coincidir con la tercera llaga vertical del muro de ladrillo exterior que cubre al paramento.
4. Para ampliar el ancho se deberá de derribar 0,64 cm de mampostería, realizando esta tarea de forma de no generar grietas o fisuras en el muro a intervenir, por lo que se cortará y quitarán las albañilerías con cuidado y esmero.

5. Una vez agrandado el vano se posicionará el nuevo marco, y se generará la nueva jamba con revoque y se terminará con mezcla fina o revoque pre dosificado 3 en 1.
6. Se aprovechará la hoja existente colgándola de su nuevo marco generando la otra hoja a nuevo, de las mismas características que la original, del tamaño del hueco que falta cubrir. Esta hoja será funcional y se trabará con los herrajes que tenía la hoja pequeña original, con pasadores superior e inferior.



7. Se reutilizarán las bisagras de rulemán que tenían las hojas originales.
8. Se amurará el nuevo marco en el vano generado y se realizará la jamba izquierda a nuevo, con las características originales (terminación fina).
9. Ambas hojas quedarán lo más similar posible, con colores similares y dos (2) manos de barniz polieuretánico transparente.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	Demoliciones, retiro de marco y hojas	global	1		
2	Nuevo marco de aluminio (1,88m x 2,05m)	unidad	1		
3	Confeccion de nueva hoja de madera	unidad	1		
4	Revoques mas pintura (jambas y entorno de vano)	global	1		
5	Limpieza de obra	global	1		
	Imprevistos (10% del sub total)				
	<b>SUB-TOTAL</b>				
	22 % IVA				
	<b>TOTAL CON IVA</b>				
	Monto imponible				
	<b>LEYES SOCIALES (71,04% DEL MONTO IMP.)</b>				
	<b>TOTAL (Material, Mano de obra, Impuestos y leyes Sociales)</b>				

**LIMPIEZA DE OBRA. -**

La locación se entregará prolija, sin residuos, materiales de desecho, con todos los elementos limpios y libres de polvo

**PAGOS. -**

DINACIA abonará el importe del contrato una vez terminadas las obras y con la conformidad del representante técnico de esta Unidad Ejecutora.

Director de la División Arquitectura

Asesor V Grado 11

Arquitecto

Tomas Lenzi

