

## **CAPÍTULO 12**

### **PUENTE DE GRÚA**

**CONTENIDO**

<b>12.1</b>	<b>PUENTE DE GRÚA .....</b>	<b>3</b>
-------------	-----------------------------	----------

### **12.1 Puente de Grúa**

Se instalará un puente grúa en la sala de celdas GIS.

El equipo será diseñado para soportar una carga libre correspondiente al bulto GIS de mayor peso con un margen de seguridad de un 20%.

La altura libre de izamiento de carga deberá ser tal que permita el traslado de la pieza de mayor tamaño por encima del equipamiento instalado con un margen de seguridad de al menos 50cm.

Debe ser compatible con el proyecto estructural y arquitectónico del edificio.

Tendrá un panel ubicado en el edificio exclusivo para la alimentación del motor.

El comando será por botoneras, y transportable.

El movimiento de la carga tendrá más de dos velocidades, permitiendo movimientos pequeños de acuerdo a las recomendaciones del fabricante del equipamiento GIS.

El sistema de frenado y arranque será de calidad adecuada y última tecnología evitando cualquier tipo de aceleración o desaceleración brusca de la carga.

Contará con los elementos de seguridad adecuados y vendrá con los accesorios, incluyendo grilletes y lingas.

El enrollado de la linga que sostiene el gancho del puente tendrá un dispositivo que permita su ordenamiento (sin morderse) adecuado en el tambor de la bobina, evitando así movimientos bruscos verticales de la carga.