



Gerencia de Sector Estudios y Proyectos
Área Trasmisión

CAPÍTULO 5

OBRAS CIVILES

CONTENIDO

5.1 ALCANCE DE LAS OBRAS	4
5.2 SERVICIO Y TRABAJOS PRELIMINARES	4
5.2.1 Permisos y autorizaciones	4
5.2.2 Local para la oficina de contralor	5
5.2.3 Replanteos	5
5.2.4 Cartel de obra	5
5.3 CÓDIGOS Y NORMAS	5
5.4 MOVIMIENTO DE TIERRA	5
5.4.1 Generalidades	5
5.4.2 Limpieza del terreno	6
5.4.3 Desmontes	7
5.4.4 Terraplenes y rellenos	7
5.4.4.1 Materiales	7
5.4.4.2 Ejecución	7
5.4.4.3 Ensayos de control	8
5.4.5 Excavaciones	8
5.4.5.1 Uso del material extraído	9
5.4.6 Remociones	10
5.4.7 Relleno de zanjas	10
5.5 EJECUCIÓN DE ESTRUCTURAS DE HORMIGÓN	10
5.5.1 Ejecución de las fundaciones	10
5.5.1.1 Preparación del terreno	10
5.5.1.2 Desagote de las fundaciones	11
5.5.1.3 Inspección	11
5.5.2 Ejecución de estructuras de hormigón visto	11
5.5.2.1 Generalidades	11
5.5.2.2 Vías y cubas para transformadores	12
5.5.3 Ejecución de tanques de hormigón	12
5.5.4 Materiales de construcción	12
5.5.4.1 Generalidades	12
5.5.4.2 Muestras y ensayos	12
5.5.4.3 Cemento Portland	13
5.5.4.4 Agregados gruesos	13
5.5.4.5 Arena	14
5.5.4.6 Agua	15
5.5.4.7 Acero para armaduras	15
5.5.4.8 Almacenamiento de materiales	15
5.5.4.9 Medición de materiales	15
5.5.5 Preparación y colocación del hormigón	16
5.5.5.1 Dosificación	16
5.5.5.2 Elaboración	16
5.5.5.3 Transporte a obra	17
5.5.5.4 Colocación en obra	17
5.5.5.5 Fraguado y curado del hormigón	19
5.5.5.6 Desencofrado	19

5.5.5.7 Armaduras	20
5.5.5.8 Juntas de construcción	21
5.5.6 Control tecnológico	21
5.6 DRENAJE Y DESAGÜES	22
5.6.1 Objeto	22
5.6.2 Drenes y canaletas	22
5.6.3 Cañerías de desagüe	23
5.6.4 Cámaras de inspección	23
5.6.5 Pasaje bajo vías de tráfico	24
5.6.6 Alcantarillas	24
5.7 PAVIMENTOS VEHICULARES	24
5.7.1 Pavimento de hormigón	24
5.7.1.1 Preparación de la subrasante	24
5.7.1.2 Materiales para la capa de base	24
5.7.1.3 Preparación de la capa de base	25
5.7.1.4 Calzada de hormigón	25
5.7.2 Pavimento de carpeta asfáltica	26
5.7.2.1 Subrasante y base granular	26
5.7.2.2 Materiales	26
5.7.2.3 Ejecución	28
5.7.2.4 Ejecución de las obras	28
5.8 CERRAMIENTO PERIMETRAL	29
5.9 CANALES PARA CABLES	29
5.10 ZANJAS PARA CABLES DE POTENCIA	29
5.11 DUCTOS PARA CABLES	29

5.1 Alcance de las obras

Las presentes especificaciones se aplican a las obras de ingeniería civil de la estación. Las obras incluidas en el presente contrato comprenderán la realización de los siguientes trabajos:

- a) Replanteo de la obra
- b) Demoliciones, limpieza, retiros, nivelación y movimiento de tierra
- c) Excavaciones para malla de puesta a tierra
- d) Fundaciones de todo tipo de estructuras
- e) Construcción de vías, muertos de anclaje y cubas para transformadores
- f) Construcción de muros cortafuego
- g) Construcción de bases para resistencias de puesta a tierra
- h) Construcción de canales, cámaras y ductos para cables
- i) Construcción de sistemas de drenaje y desagüe
- j) Obras civiles asociadas a los sistemas anti-incendio
- k) Cualquier otra estructura o instalación que se hubiera omitido y que se requiera para poner el sistema en funcionamiento industrial.
- l) Terminación de la superficie del predio.

5.2 Servicio y trabajos preliminares

5.2.1 Permisos y autorizaciones

Será de responsabilidad del Contratista la obtención de las autorizaciones y permisos necesarios para la realización de las obras, incluido el edificio de celdas de DIS como ya se mencionó en Generalidades del capítulo 1 del presente pliego.

5.2.2 Local para la oficina de contralor

El Contratista deberá construir, en lugar indicado por UTE, un local de no menos de 15 m² de superficie, con servicios higiénicos anexos, para uso exclusivo de la oficina de contralor. Los gastos por consumo eléctrico y mantenimiento de estas oficinas correrán por cuenta del Contratista.

5.2.3 Replanteos

Para la implantación de la obra será responsabilidad del contratista el suministro de los materiales, equipo y mano de obra necesarios para efectuar los replanteos y determinar los puntos de control o de referencia que se requieran.

UTE deberá controlar y aprobar los replanteos antes de iniciar cada fase de la obra.

5.2.4 Cartel de obra

El Contratista suministrará y colocará un letrero de obra de 2m x 4m, en el que se mencionará el nombre de la estación, el organismo financiador, el comitente, la Dirección de obra y los principales contratistas y fabricantes de equipos. El texto definitivo será aprobado por UTE quedando el letrero en poder del organismo.

5.3 Códigos y normas

Los proyectos deberán ajustarse a las Ordenanzas Municipales del Departamento de Montevideo respecto a la edificación y sanitaria. En todo lo referente a Seguridad, Higiene y Salud Ocupacional se cumplirá con lo dispuesto en los Decretos 406/88 del 3 de junio de 1988 sobre prevención de accidentes de trabajo y 125/14 relativo a Seguridad e Higiene para la Industria de la Construcción.

Se aplicarán las normas UNIT en lo que sea pertinente aun cuando no sean expresamente mencionadas en el Pliego. En el caso que dichas normas no contemplen ciertos aspectos se aplicarán las normas DIN, ASTM y AASHTO.

5.4 Movimiento de tierra

5.4.1 Generalidades

La ejecución de movimiento de tierra comprende la realización de los trabajos siguientes. Todas estas tareas se consideran incluidas dentro del precio:

- a) La remoción de objetos que obstaculicen los trabajos
- b) La limpieza de los terrenos donde deban efectuarse las obras

- c) Desmonte, terraplenado, excavaciones y rellenos necesarios para dejar el terreno listo para la construcción de pavimentos y veredas.
- d) El retiro, la colocación y la compactación de los materiales aptos para la construcción de terraplenes y rellenos, de acuerdo a los procedimientos que se indican en la presente especificación
- e) El retiro y disposición final de los materiales sobrantes o inadecuados
- f) El retiro, clasificación y depósito de los materiales seleccionados para su empleo ulterior
- g) La carga y el transporte de material que se emplee, no proveniente de excavaciones en la misma obra, y su colocación en la forma prescrita
- h) Excavaciones necesarias para la ejecución de fundaciones
- i) Excavaciones en zanja para la construcción de canales y la instalación de cañerías, ductos, cables, drenajes, etc.

El Contratista deberá verificar los niveles del terreno natural.

5.4.2 Limpieza del terreno

Incluye la remoción de todos los elementos naturales y artificiales incompatibles con la obra y el posterior funcionamiento de la estación. En particular se incluye el retiro y limpieza de todos los objetos que hayan quedado en el terreno provenientes de la actividad anterior. También se quitarán todos los materiales perjudiciales o que interfieran con las obras proyectadas y se desagotarán las aguas retenidas.

Se considera también incluido en este ítem el retiro y la disposición final de los elementos tanto naturales como artificiales existentes en la vía pública que interfieran con la obra o con el posterior funcionamiento de la estación.

El contratista estará a cargo de las gestiones necesarias ante la Intendencia Municipal para el retiro de árboles u otros elementos de la vía pública.

Se incluyen demoliciones y desmontajes de las estructuras que interfieran y el retiro de todo el material resultante de dichas tareas.

Todo material proveniente de la limpieza o que tenga utilidad, a juicio del Director de la obra, quedará en poder de la Administración, debiendo el Contratista depositarla en el sitio que se le indique.

Los subproductos forestales, no susceptibles de aprovechamiento, serán quemados, si

así se ordenara.

El retiro de todos los elementos y materiales perjudiciales o contaminantes se realizará considerando la naturaleza de cada material y el contratista estará a cargo de su disposición final responsable cumpliendo con toda la reglamentación existente al respecto. En particular para los elementos con plomo se respetará el Decreto N° 373/003.

5.4.3 Desmontes

Las operaciones de desmonte comprenden:

- Remoción de toda la capa de suelo orgánico.
- Excavación de los materiales constituyentes del terreno natural hasta el nivel de proyecto indicado. En la zona de tres metros de ancho, adyacente a la línea divisoria entre desmonte y terraplén la excavación deberá profundizarse un metro, como mínimo, a fin de consolidar el suelo en esa faja de transición.
- Transporte del producto excavado a las zonas de relleno o depósito según corresponda.
- Retiro de las capas de suelo de mala calidad como basamento de terraplenes.

Estos materiales serán transportados en carácter temporario o definitivo para áreas previamente indicadas, de modo que no interfieran con la obra.

5.4.4 Terraplenes y rellenos

Las operaciones de terraplenado comprenden:

- Descarga y/o esparcimiento y compactación de los materiales originarios de desmontes o préstamos para sustituir los materiales de calidad inferior, antes retirados,
- Descarga y/o esparcimiento y compactación de los materiales provenientes de desmontes o préstamo después de la compactación del terreno natural y una vez obtenido el mínimo grado de compactación exigido.

5.4.4.1 Materiales

Los terraplenes y rellenos se construirán con materiales no susceptibles de descomponerse o alterarse bajo la acción de los agentes atmosféricos. Se prohíbe el empleo de suelo que contenga pasto, raíces u otras sustancias que puedan descomponerse. Se emplearán, en primer lugar, los materiales provenientes de la obra

que sean adecuados.

5.4.4.2 Ejecución

La construcción de terraplenes se hará de tal modo que los diversos materiales resulten mezclados; no se permitirá que presenten zonas adyacentes con materiales muy diferentes entre sí.

Los materiales se colocarán por capas aproximadamente horizontales en todo el ancho del relleno, de espesor uniforme no mayor de 20 centímetros. Cada capa se compactará antes de colocar la capa siguiente.

En los terraplenes interiores a la playa se adoptarán métodos de compactación especiales de modo de obtener por lo menos un 90% de la densidad óptima para el material usado (según norma ASTM D 698). A estos efectos, el Director podrá exigir que se humedezca el material o que, al contrario, se lo seque antes de compactarlo.

Se prestará especial atención a la compactación del suelo en la zona proyectada para la caminería de la Estación.

5.4.4.3 Ensayos de control

Estos ensayos tendrán como finalidad controlar el grado de compactación de los terraplenes. U.T.E. supervisará los ensayos que serán hechos por el Contratista o en el Instituto de Ensayos de la Facultad de Ingeniería.

Los ensayos previstos son:

- Ensayo de Proctor
- Determinación de peso específico aparente "in situ"

La frecuencia de los ensayos será la siguiente:

- Un ensayo de Proctor, como mínimo, cada 1000 m³ de un mismo material del terraplén
- Dos determinaciones por camada por día

5.4.5 Excavaciones

Todas las excavaciones se harán según las dimensiones y ubicación indicadas en los planos. Se ejecutarán todos los apuntalados y entibamientos que el Director de la obra estime necesarios.

Las excavaciones se realizarán en forma de no quitar o aflojar el material que quede

fuera de los límites previstos para la obra. Si en algún punto se aflojara o removiera el terreno natural de fundación fuera de los límites fijados para recibir la estructura, deberá ser consolidado a satisfacción del Director de la obra, o será sustituido por otro material seleccionado, según se ordenará, sin modificación en el precio de la excavación. Sólo en casos excepcionales y con aprobación previa de U.T.E. se recurrirá al uso de explosivos, para cuyo uso y manejo se observarán las disposiciones reglamentarias vigentes y las especiales que se adopten para la obra. El Contratista será responsable por todos los daños y perjuicios que resulten del manejo de los explosivos.

Las excavaciones se realizarán en todos los casos, hasta alcanzar el nivel de terreno no alterado, con resistencia a la compresión adecuada.

La calidad del suelo y el valor admisible para la carga de compresión serán aprobados por U.T.E. previamente al hormigonado o relleno.

La limpieza y preparación del terreno se hará de manera que asegure el perfecto contacto entre el hormigón y el terreno.

Si se funda sobre roca sólida o material duro, el terreno quedará libre de elementos sueltos y será limpiado y cortado hasta una superficie firme. Toda grieta será limpiada y rellenada con hormigón, mortero o lechada.

Si el terreno de fundación fuera de materiales no duros, se tomará especial cuidado de no perjudicar la parte inferior de la excavación. A estos efectos la remoción de la capa final se hará inmediatamente antes de colocarse la armadura o en su defecto, si el Director lo estimase necesario, las superficies separadas se revestirán con una capa de hormigón pobre, acto seguido a su limpieza.

En las excavaciones en que se encuentre agua permanente, los pozos se mantendrán secos mediante bombeo, durante la ejecución de la excavación, el armado y el proceso de llenado.

Las excavaciones se mantendrán limpias y en condiciones de seguridad hasta el momento de la colocación del hormigón. Si es necesario, el Contratista limpiará los pozos del material que se hubiera acumulado en los mismos, desde el momento de su ejecución, o que se hubiera alterado por la acción de agentes externos.

Se adoptarán medidas de seguridad necesarias para la protección de personas o animales, mientras las excavaciones estén abiertas. Los elementos de protección serán retirados posteriormente al relleno de las excavaciones.

5.4.5.1 Uso del material extraído

Todos los materiales aptos, provenientes de los desmontes y excavaciones se transportarán directamente al terraplén o relleno a realizar con ellos. Los materiales

sobrantes, o que no sean aptos para otros usos, se retirarán y se depositarán en lugares indicados en los planos u ordenados por la Dirección de Obra. Estos materiales podrán también desparramarse en forma que no constituyan obstáculos para el escurrimiento de las aguas y no alteren la regularidad del terreno.

Los materiales provenientes de excavaciones que sean aptos para otros usos deberán ser retirados y clasificados para su ulterior destino, sin sobreprecio.

5.4.6 Remociones

Si durante la ejecución de las excavaciones quedasen al descubierto elementos de obra correspondientes a edificaciones anteriores, tales como cimientos, cañerías, aljibes, pozos, etc., éstos serán removidos en todo lugar en donde interfieran con las construcciones proyectadas. Los pozos y aljibes se desagotarán y luego se rellenarán con arena o pedregullo.

5.4.7 Relleno de zanjas

En las zanjas en las cuales se hayan instalado tuberías, el relleno se comenzará tan pronto hayan sido aprobadas éstas. A los costados de la tubería y encima de ella, en una altura igual a 30 cm, se exigirá relleno con materiales desmenuzados libres de elementos vegetales y compactados al máximo. El resto del relleno podrá continuarse luego por capas de 20 cm, apisonadas prolijamente.

Las zanjas abiertas debajo de los lugares destinados al tránsito deberán rellenarse a compactación máxima en toda su profundidad.

El relleno de zanjas para instalación de ductos y canaletas de hormigón, cañerías de drenaje, cables de potencia, red de tierra, etc., se hará de acuerdo a las prescripciones generales de esta especificación y de las prescripciones particulares indicadas en los dibujos de Contrato.

Las herramientas a usarse en estos trabajos serán sometidas a la aprobación de la Dirección de la obra.

5.5 Ejecución de estructuras de hormigón

La ejecución de las estructuras de hormigón deberá cumplir las condiciones indicadas en la norma UNIT 1050.

5.5.1 Ejecución de las fundaciones

5.5.1.1 Preparación del terreno

La limpieza y preparación del terreno se hará de manera que asegure el perfecto contacto entre el hormigón y el terreno.

- Si se funda sobre roca sólida o material duro, el terreno quedará libre de elementos sueltos y será limpiado y cortado hasta una superficie firme. Toda grieta será limpiada y rellenada con hormigón, mortero o lechada.
- Si el terreno de fundación fuera de materiales no duros, se tomará especial cuidado de no perjudicar la parte inferior de la excavación. A estos efectos la remoción de la capa final se hará inmediatamente antes de colocarse la armadura o en su defecto, si el Director lo estimase necesario, las superficies preparadas se revestirán con una capa de hormigón pobre, acto seguido a su limpieza.
- Si se funda sobre pilotes, el tratamiento de las cabezas de los mismos responderá a las condiciones que en cada caso se establezcan. En el trabajo de descarnado de las cabezas, se eliminará el hormigón, cuidando de no afectar la armadura.

En todo caso se tomarán las medidas necesarias para impedir el acceso del agua a la fundación, tapándose las filtraciones y desviando las aguas surgentes.

Cuando los elementos de la fundación puedan hacerse en seco, sin necesidad de ataguías, cajones o entibaciones, y de conformidad con el Director de la obra, pueden omitirse los moldes, colocando el hormigón contra la pared natural de la excavación. Se cuidará que el macizo tenga las dimensiones indicadas en los planos.

5.5.1.2 Desagote de las fundaciones

El desagote del interior de las fundaciones será hecho de tal manera que excluya la posibilidad de que cualquier elemento del hormigón pueda ser arrastrado.

No se permitirá el desagote durante la colocación del hormigón ni antes de las 24 horas subsiguientes salvo que se opere desde un foso separado del hormigón por una pared impermeable.

Cuando se ha colocado un cordón de hormigón para impedir la entrada de agua en la excavación, no se permitirá el desagote hasta que dicho hormigón haya fraguado convenientemente, a juicio del Director.

5.5.1.3 Inspección

La construcción de los elementos de fundación no se comenzará bajo ningún concepto antes que el Director de la obra, luego de examinar las excavaciones, autorice la iniciación de los trabajos.

El precio correspondiente a la preparación de los terrenos de fundación, así como su ulterior reacondicionamiento, se considerarán incluidos dentro del precio de hormigón para fundaciones.

5.5.2 Ejecución de estructuras de hormigón visto

5.5.2.1 Generalidades

Incluye vías y cubas para transformadores, pórticos, muros cortafuego, etc., donde el hormigón quedará visto por lo que se requerirá una muy cuidada terminación.

5.5.2.2 Vías y cubas para transformadores

Se ejecutarán de acuerdo a especificaciones incluidas en las secciones Cuba, bases, vías para transformadores y fosa separadora de aceite del capítulo Ingeniería y Diseño.

El material de filtro estará constituido por canto rodado de tamaño comprendido entre 4cm y 6cm que no debe contener más de un 5% de material que pase el tamiz N° 200. UTE podrá exigir la realización de un ensayo de durabilidad de acuerdo a la norma AASHTO T104 y donde el desgaste resultante debe ser inferior al 10%.

En correspondencia con cada transformador se construirán dos macizos de hormigón a ser usados en las maniobras de instalación y retiro de aquellos. Complementariamente a estos se deberán instalar macizos de hormigón en la zona de desembarque y el recorrido de vías, según corresponda.

5.5.3 Ejecución de tanques de hormigón

La relación agua-cemento del hormigón tanto en paredes como en pisos será lo más baja posible de manera de aumentar la impermeabilidad. Para lograr la trabajabilidad requerida se podrán utilizar aditivos. En el diseño de armaduras se tendrá especial cuidado en la selección de los diámetros, su distribución y separación.

El espesor mínimo de los muros y piso armado será de 20cm.

Para la terminación del hormigón interior se aplicará un revestimiento flexible impermeable.

5.5.4 Materiales de construcción

5.5.4.1 Generalidades

El Contratista podrá considerar opciones para el suministro del hormigón:

- Suministro e instalación en el obrador de un equipamiento adecuado, capaz de producir hormigón en cantidad suficiente y calidad de acuerdo a los requisitos especificados y los plazos de obra establecidos.
- Suministro de hormigón a través de camiones hormigonera. En esta opción el hormigón debe proceder de una central idónea.

5.5.4.2 Muestras y ensayos

Los materiales para la ejecución de hormigones serán de primera calidad entre los ofrecidos en plaza. Quedan sujetos a las condiciones y ensayos que se prescriben en la presente especificación.

Con 60 días de anticipación a su utilización el Contratista someterá a la aprobación del Director los agregados finos y gruesos, realizará en presencia del mismo la determinación de la curva granulométrica y con la dosificación propuesta procederá al llenado de probetas a efectos de comprobar que su resistencia cumple con las exigencias de calidad especificadas.

La Dirección de la obra, antes de aceptar cualquier material, podrá requerir la realización de un ensayo del mismo en el Instituto de Ensayos de la Facultad de Ingeniería. En tal caso, los gastos que se originen serán por cuenta del Contratista de la obra.

Los ensayos se ajustarán a las prescripciones de las normas UNIT.

5.5.4.3 Cemento Portland

El cemento deberá cumplir las especificaciones de la norma UNIT 20, para cemento portland común. El uso de cemento portland de alta resistencia inicial, así como el de aceleradores de fraguado será limitado a casos excepcionales que determine y autorice la Dirección de Obra. UTE se reserva el derecho de hacer ensayos si hubiera presunción de que se haya alterado el cemento almacenado en la obra o si hubieran transcurrido más de 3 meses desde su llegada a la obra.

Todos los ensayos se efectuarán en el Laboratorio de Ensayo de Materiales de la Facultad de Ingeniería de Montevideo, a cargo del Contratista.

El cemento se transportará y almacenará siguiendo métodos que impidan absorción

de humedad.

El Contratista usará el cemento en el orden cronológico de su llegada a obra, para que no se vuelva indebidamente viejo.

Se rechazarán los cementos que no cumplan las condiciones establecidas. También se rechazará el cemento que se presente alterado o con terrones en el momento de su empleo.

5.5.4.4 Agregados gruesos

El término agregado grueso se usa para designar a aquellos en los cuales las dimensiones de las partículas están comprendidas entre 5 y 50 mm. Podrá provenir de la trituración de rocas u otros materiales duros, compactos y resistentes, o de la desintegración natural de los mismos, siempre que cumplan con los requisitos de la norma UNIT 102. Serán inertes a la acción de los agentes atmosféricos y de los demás elementos constitutivos del hormigón. A su vez, no deberán contener sustancias que afecten la resistencia y durabilidad del hormigón, o ataquen el acero. Se rechazarán los áridos reactivos frente a los álcalis del cemento; en particular aquellos que contengan sílice cristalina (calcedonia) o amorfa (ópalo), frecuentes en la zona de las obras, que reaccionan con los álcalis del cemento portland formando un gel expansivo que produce la fisuración del hormigón. La verificación de la reactividad potencial de los agregados se realizará mediante método químico (UNIT-NM 28) o examen petrográfico (UNIT-NM 54).

La cantidad de fragmentos alargados no deberá ser mayor del 10 % en peso. Se entiende por fragmentos alargados aquella cuya mayor dimensión sea superior a cinco veces su menor espesor.

El contenido de polvo impalpable que pasa a través del tamiz 74, determinado de acuerdo a la norma UNIT 72 no excederá de 0,5 % en peso para piedras naturales y de 1 % para piedras de molienda.

El porcentaje en peso máximo admitido de terrones de arcilla, determinado según la norma UNIT-NM 44, será el 0,25%.

Ensayado al desgaste por el método de la máquina Los Angeles, de acuerdo a la norma UNIT-NM 51, el resultado será inferior a 50 %.

La determinación del porcentaje de partículas blandas se efectuará de acuerdo a la norma UNIT-NM 32 y el máximo admisible en peso será el 3 %.

El agregado grueso sometido al ensayo de durabilidad con una solución de sulfato de sodio, después de cinco ciclos de ensayo, no deberá sufrir una pérdida de peso superior al 12 % (AASHTO T 104).

5.5.4.5 Arena

El término arena se usa para designar agregados en los cuales la máxima dimensión de las partículas es de 5 mm.

La arena será de composición silícea y consistirá de partículas de roca dura, densa, durable y estará libre de cantidades perjudiciales de polvo, terrones de arcilla, partículas blandas, materias carbonosas y otras sustancias extraordinarias. Su granulometría responderá a la norma UNIT 82.

El contenido de polvo impalpable que pasa a través del tamiz UNIT 74 (determinación de acuerdo a la norma UNIT 72) no excederá de 5 % en peso.

Realizado el ensayo correspondiente a impurezas orgánicas (UNIT-NM 49) el material propuesto deberá presentar un índice colorimétrico menor de 500 partes por millón (500 ppm).

El porcentaje de materias carbonosas determinado por el método de la norma UNIT 84 será inferior al 0,25 en peso.

Realizada la determinación del contenido de terrones de arcilla, según la norma UNIT-NM 44, el porcentaje en peso máximo admitido será el 1,5%.

La arena sometida al ensayo de durabilidad (AASHTO T 104-86) con una solución de sulfato de sodio, después de cinco ciclos de ensayos, no deberá sufrir una pérdida en peso superior al 10%.

5.5.4.6 Agua

El agua estará libre de cantidades objetables de sedimentos, materias orgánicas, sales y otras impurezas. Se utilizarán los servicios de O.S.E.

Cuando U.T.E. lo considere necesario, el agua será ensayada por los métodos establecidos en la norma AASHTO T 26 u otros que indique la Dirección de Obra.

En ningún caso contendrá el agua impurezas que causen una variación importante en el tiempo de fraguado o una reducción mayor del 10% de la resistencia a compresión del hormigón comparada con las obtenidas en una mezcla con agua destilada.

Serán de cuenta del Contratista todos los gastos que se originen para la obtención y uso del agua.

5.5.4.7 Acero para armaduras

Las barras de refuerzo que se empleen en la construcción del hormigón armado

cumplirán con las recomendaciones de la norma UNIT 1050.

5.5.4.8 Almacenamiento de materiales

El almacenamiento de los materiales destinados al hormigón deberá realizarse sobre plataformas de hormigón pobre, láminas de polietileno de suficiente resistencia al desgarro, o chapas metálicas.

El cemento se dispondrá por partidas en depósitos convenientemente resguardados de lluvia, humedad y cambios de temperatura.

Las barras de acero destinadas a armaduras deberán también ser almacenadas sobre plataformas.

Los aceros, así como los cementos de distintas calidades se almacenarán separadamente y se señalarán de manera que no puedan confundirse.

5.5.4.9 Medición de materiales

Los medios y equipos que proveerá el Contratista para medir la cantidad de cada uno de los componentes del hormigón deberán contar con la aprobación de la Dirección de Obra.

El cemento se medirá en base a sacos enteros.

5.5.5 Preparación y colocación del hormigón

5.5.5.1 Dosificación

El Contratista asumirá el costo y la responsabilidad total de producir el hormigón de las características y propiedades especificadas. Las proporciones de los materiales componentes del hormigón serán las necesarias para permitir:

- Su adecuada colocación, compactación y terminación en estado fresco.
- Envolver perfectamente las armaduras, asegurando su máxima protección contra la corrosión y el mantenimiento de sus características con el tiempo.
- Obtener las resistencias mecánicas, resistencia al desgaste y demás características correspondientes al tipo de estructura en que será empleado.
- Los áridos serán de granulometría lo más continua posible.

La cantidad de agua a usarse dependerá de la naturaleza y contenido de humedad de los áridos. Será compatible con el sistema de transporte y colocación a emplearse y con el destino de la estructura. Como valores normales, la relación agua - cemento

variará entre el 45 y 50%.

5.5.5.2 Elaboración

- Medición de materiales. Preferentemente, se hará en peso. La medida de la arena y el pedregullo podrá hacerse en volumen. El cemento se medirá por bolsas o cajones de capacidad conocida, preferentemente de forma cúbica.
- Mezclado. El tipo y la capacidad de las hormigoneras se someterán a la aprobación del Director de la Obra, previamente a la iniciación de las tareas de mezclado. La descarga de las mezcladoras se realizará sin producir la segregación del hormigón
- Trabajabilidad. Podrá exigirse un ensayo de asentamiento del hormigón fresco por el método del cono normal de Abrams (UNIT-NM 67 y 33). Salvo casos especiales, en hormigones para estructuras corrientes, los descensos deberán variar entre 3 y 10 cm.
- Aditivos químicos. Cuando se autorice la inclusión de un aditivo superfluidificante, el mismo deberá emplearse adoptando las correspondientes técnicas especificadas. Antes de incorporar el aditivo, el hormigón tendrá un asentamiento no mayor de 7,0cm. Después de la incorporación, el asentamiento máximo no excederá de 22,0cm. Para evitar el aumento de exudación y segregación de la mezcla, el hormigón deberá ser dosificado nuevamente, aumentando la proporción de partículas finas.
- Hormigonado en tiempo caluroso. La temperatura del hormigón, en el momento inmediatamente anterior a su colocación en los encofrados, será siempre menor a 30°C. Cuando dicha temperatura será de 30°C o mayor, se suspenderán las operaciones de colocación.

5.5.5.3 Transporte a obra

Durante el transporte del hormigón a obra se adoptarán las disposiciones y cuidados necesarios para que llegue al sitio con la mayor rapidez posible después de finalizado el mezclado, sin segregación de sus materiales componentes, pérdidas de los mismos, contaminación con materias extrañas ni agregados de cantidades adicionales de agua en exceso de la que corresponde al tipo o clase de los hormigones de que se trate. En general, se lo protegerá contra cualquier efecto climático perjudicial.

La descarga total de los vehículos deberá producirse antes de que transcurran 90 minutos contados a partir del momento en que el agua se puso en contacto con el cemento o con los agregados húmedos, o antes de que se alcance el límite de 300 revoluciones a partir del momento indicado, lo que ocurra primero. En tiempo caluroso o en

condiciones que favorezcan el envejecimiento prematuro del hormigón, el Director de Obra podrá reducir adecuadamente el tiempo indicado anteriormente.

5.5.5.4 Colocación en obra

- 1) No se colocará hormigón en obra sin que el Director haya observado el acondicionamiento del terreno de fundación, el estado de los moldes, las armaduras y la preparación de las juntas de construcción.
- 2) Todo el hormigón se colocará en obra a la luz del día y la colocación en las diversas partes de la obra no será iniciada sino a horas que permitan terminarla con la luz natural, a menos que el Director autorice lo contrario.
- 3) El hormigón será conducido desde la hormigonera, o desde el lugar de descarga del camión mezclador, hasta el lugar de su colocación definitiva en los encofrados, con la mayor rapidez posible y sin interrupciones. Para ello se emplearán métodos y procedimientos que eviten la segregación del mismo y la pérdida de sus materiales componentes, asegurando el mantenimiento de la calidad especificada. El tiempo transcurrido entre la llegada de dos pastones consecutivos de hormigón del mismo tipo, al lugar de su colocación en los encofrados, no excederá de 20 minutos.
- 4) El sistema de transporte a usarse desde el obrador al sitio de colocación será sometido previamente a la aprobación del Director. Podrán emplearse carretillas, distribuidores por canaleta, distribuidores de brazo, etc, siempre que el sistema no favorezca la segregación de los elementos constitutivos del hormigón.
- 5) De usarse distribuidores de canaleta, no serán de largo superior a 15 m ni se colocarán con pendientes mayores que 25° a menos que conste autorización expresa del Director.
- 6) El sistema de moldes y andamiaje a emplearse deberá ser aprobado y recibido por la Dirección de obra, previamente al llenado. Esta inspección no exime al Contratista de la responsabilidad por el correcto funcionamiento del sistema durante su utilización.
- 7) Todos los moldes deberán estar constituidos de modo que resulten impermeables para el mortero y tendrán la resistencia necesaria para soportar sin deformarse el hormigón fresco, una sobrecarga prudencial, las vibraciones producidas por el tránsito y la distribución del hormigón.
- 8) Los moldes de las vigas llevarán listones laterales a fin de evitar las deformaciones en sentido horizontal. Los moldes de pilares se reforzarán con cuadros de alfajías y aquellos de sección o altura considerable se apretarán con tensores de alambre retorcido.
- 9) Todos los moldes se mojarán abundantemente por ambos lados antes de

colocarse el hormigón. Cuando se juzgue convenientemente, la Dirección podrá exigir que se aplique sobre los moldes una mano de preparado especial, a efectos de impedir la adherencia.

- 10) Debe tenerse especial cuidado, al llenar cada parte de los moldes, de depositar el hormigón tan próximo como sea posible de su ubicación final. No se permitirá volcar el hormigón de una altura mayor de 1 m, salvo en llenado de pilares de hasta 3 m de altura, ni depositarlo en cantidades grandes para distribuirlo de los montones hacia los lados.
- 11) Al efectuarse el llenado de los moldes se procurará que los elementos gruesos del hormigón no queden contra los paramentos. Se cuidará una correcta penetración del material debajo y entre las armaduras. Se exigirá asimismo, el empleo de vibradores.
- 12) Hormigón vibrado. El tipo, potencia y frecuencia del vibrador a usarse quedarán sujetos a la aprobación del Director de obra. El procedimiento de vibrado se aplicará sobre hormigones secos o poco plásticos.
- 13) El llenado de los moldes se hará por capas horizontales de espesor no mayor de 15 cm. Cada capa se compactará cuidadosamente antes de colocar la siguiente. Las capas se colocarán una sobre otra en forma rápida, antes de comenzado el fraguado de la capa precedente ya tendida.
- 14) El hormigón se hará en lo posible continuo hasta la terminación de la parte de la estructura a realizarse. En caso de que no fuese posible proceder así, el Director de Obra indicará dónde y en qué forma podrá interrumpirse el trabajo. En tal caso, al reanudarse las labores, las partes que han quedado al descubierto serán rasqueteadas, lavadas y regadas con agua y portland.
- 15) Se nivelarán y alisarán las superficies vistas, cuidando que no queden oquedades.
- 16) Hormigón dañado o defectuoso. El hormigón dañado por cualquier causa, así como el que se encuentre defectuoso por razones de manipulación del Contratista en cualquier momento antes de la terminación y aceptación del trabajo, se quitará y reemplazará por hormigón adecuado, a expensas del Contratista.

5.5.5.5 Fraguado y curado del hormigón

Queda terminantemente prohibido circular o colocar cualquier clase de cuerpos sobre la obra de hormigón, hasta transcurrir cuarenta y ocho horas desde el momento en que se inicie el fraguado.

Durante un lapso que fluctuará entre los ocho y los quince primeros días se mojarán las superficies exteriores con la frecuencia que sea necesaria para que el hormigón se

mantenga continuamente húmedo.

El Director podrá exigir el recubrimiento de las superficies exteriores con tierra, arena, lonas o planchas de polietileno, para evitar los efectos del sol o de las bajas temperaturas.

En días muy fríos, si la temperatura de la masa de hormigón fuese inferior a 5° sobre cero se suspenderá la puesta en moldes del material.

En los casos en que se prevea que el hormigón quede visto, se tomarán las siguientes precauciones:

Se exigirá una textura lisa, en la cual se deberá notar el despiece y las vetas de la madera, una acabada terminación y un color gris lo más claro posible; ambos, textura y color, deberán ser uniformes.

La reparación de los defectos superficiales se realizará inmediatamente después del desencofrado de las estructuras, debiendo la zona afectada quedar reparada dentro de las 24 horas de iniciada la reparación.

Para realizar las tareas de reparación, se requerirá autorización previa del Director de Obra.

Se pasará luego piedra carborundum, grado 180/160 en el sentido de las tablas.

Se admitirá la posibilidad de utilizar encofrados metálicos o encofrados forrados con chapa de madera compensada.

5.5.5.6 Desencofrado

En principio, el período mínimo de permanencia en los moldes será de tres días, pero en el caso de estructuras de características particulares la Dirección de Obras podrá fijar plazos superiores. En la determinación del período especificado no deberán contarse los días en que la temperatura sea inferior a los cinco grados centígrados.

Cuando al realizar el desencofrado aparezcan defectos inadmisibles a juicio de la Dirección de Obra, será ésta quien decida como procederá el Contratista a subsanar o rehacer la estructura, actividad que estará a su exclusivo cargo.

Las tareas de desencofrado se llevarán a cabo con la mano de obra y herramientas tales que no produzcan roturas o desprendimientos de la masa de hormigón ni afecten las juntas de dilatación, biseles, cantos y superficies a la vista.

5.5.5.7 Armaduras

En general, se procederá de acuerdo a las especificaciones de la norma UNIT 1050.

Las barras deben ser perfectamente rectas y se doblarán en frío, dándoles exactamente las formas que le correspondan.

Todas las barras de refuerzo se protegerán con un recubrimiento de hormigón de por lo menos 5 cm en el caso de las fundaciones y de 3 cm en el caso de superficies a la vista.

Las superficies de las barras, así como las superficies de cualquier soporte metálico para las mismas, se limpiarán de herrumbre, costras, barro, grasa u otras sustancias extrañas antes de colocarlas. Se considerarán objetables las escamas gruesas de herrumbre y las costras desmenuzables que se puedan quitar por frotación firme.

Las barras que constituyen la armadura principal se vincularán firmemente y en la forma más conveniente con los estribos, zunchos, barras de repartición y demás armaduras.

Las barras de refuerzo, después de colocadas, se mantendrán limpias hasta quedar completamente empotradas en el hormigón. Las barras se colocarán y asegurarán exactamente en su lugar de modo que no sufran corrimientos durante la colocación del hormigón.

Para soportar las barras de refuerzo el Contratista podrá usar asientos, soportes, colgantes, espaciadores u otros soportes metálicos satisfactorios. No se permitirá el uso de soportes corroíbles en la proximidad de las superficies vistas del hormigón.

En los emparrillados, las barras se atarán en todos los cruces.

Salvo en armaduras muy largas se emplearán barras de longitud igual a las que se necesite en cada caso.

No se colocará hormigón en obra antes de que el Director haya inspeccionado las armaduras y haya dado la autorización necesaria. Todo el hormigón que se haya colocado violando esta disposición, será rechazado y mandado retirar de los moldes.

5.5.5.8 Juntas de construcción

Las superficies de las juntas deberán estar limpias y húmedas en el momento de colocar el hormigón fresco. La limpieza consistirá en la remoción de toda lechada y de hormigón suelto, de modo que aparezca la superficie rugosa del agregado del hormigón endurecido.

Antes de colocar hormigón fresco se cubrirá la junta con una capa de mortero de igual consistencia que el hormigón a emplear.

5.5.6 Control tecnológico

Durante la obra el Contratista deberá realizar, a su cargo, los ensayos de resistencia de compresión de probetas de hormigón. Estos se ejecutarán en el Instituto de Ensayo de Materiales de la Facultad de Ingeniería. UTE podrá aceptar la realización de estos ensayos en obra para lo cual el Contratista deberá disponer de una prensa adecuada provista de dos manómetros, uno instalado en la prensa y el otro en poder de UTE y el ensayo deberá ser realizado por personal idóneo en el tema. Serán de cargo del Contratista los costos que se originen por dicha contrastación.

En el caso de hormigón elaborado en obra se extraerán seis testigos por cada cinco metros cúbicos o fracción de hormigón de igual dosaje fabricado con componentes de la misma procedencia. Se ensayarán tres a los 7 días y tres a los 28 días.

Las muestras de hormigón premezclado deben tomarse en la obra en el momento de la descarga y directamente de la canaleta de la motohormigonera. Las muestras para los ensayos de resistencia, contenido de aire y consistencia se tomarán después de haberse descargado los primeros 250 litros del total del pastón y antes de los últimos 250 litros del mismo. La cantidad mínima de muestras a extraer para cada dosificación de hormigón premezclado será la que se resume a continuación:

Cantidad de pastones (p) por día	Cantidad de muestras
Hasta 10	6 (3 para 7 días y 3 para 28 días)
Por cada 10 pastones adicionales o fracción	2 más

Los ensayos de hormigón se efectuarán de acuerdo a lo especificado en las normas UNIT N° 40, 42, 64 y UNIT-NM N° 55 y 77 y complementarias.

Con los resultados obtenidos se efectuará el análisis estadístico, de modo de verificar si se alcanza el valor de resistencia característica correspondiente a cada calidad de hormigón especificada.

El hormigón premezclado ensayado durante la entrega cumplirá con el valor de la consistencia especificada, dentro de la tolerancia indicada en la tabla siguiente:

Asentamiento (A) cono Abrahms	Tolerancia (cm)
$A \leq 5$	± 1.5
$5 \leq A \leq 10$	± 2.5

5.6 Drenaje y desagües

5.6.1 Objeto

Comprende la eliminación de las aguas superficiales del predio de la estación e incluye el suministro y colocación de una red de cañerías. Incluye la instalación de caños y la construcción de cámaras de inspección.

El sistema de drenaje incluye la recolección y evacuación del aceite recogido en las cubas de los transformadores.

La disposición final será coherente con la ubicación y nivel de los colectores de la zona.

5.6.2 Cañerías de desagüe

Las cañerías tendrán una pendiente de al menos 1%. En cada cambio de dirección de los mismos o bien cada 10 m se construirá una cámara de inspección.

Los caños irán colocados sobre una camada de arena sucia de 5cm de espesor y con

su enchufe aguas arriba. Las juntas se tomarán con mortero de cemento y arena fina, llenándose y alisándose bien por el interior de manera que no queden rebabas y las superficies cilíndricas interiores de los caños resulten perfectamente continuas. Exteriormente deberán cubrirse con mortero hasta formar un anillo tronco-cónico de generatriz inclinada 45° respecto al eje de los caños.

5.6.3 Cámaras de inspección

Las cámaras de inspección para desagüe se construirán con las siguientes dimensiones mínimas: hasta 1 m de profundidad tendrán dimensiones interiores no inferiores a 0,60 m por 0,60 m, para profundidades mayores las dimensiones serán 0,60 m y 1.10m o más.

Se realizarán sobre una base de hormigón de 10 cm de espesor. Sus paredes serán de ladrillo de 15 cm de espesor para profundidades menores de 1,50 m y 30 cm para profundidades iguales o mayores a 1,50 m. Los ladrillos serán trabados con mortero tipo B. Se revocarán con mortero tipo A. Se coronarán con una losa de hormigón armado de 8 cm de espesor, salvo indicación en contrario.

Llevarán una tapa de inspección de 0,60 m x 0,60 m.

Para profundidades mayores de 1,50 m, llevarán escalones realizados con acero redondo ϕ 19 mm.

A propuesta del Contratista y con la aprobación de la Dirección de la Obra, se podrán realizar las paredes en hormigón y/o prefabricadas.

Tanto en las cañerías de desagüe como en los drenes se colocarán cámaras cada 10m como distancia máxima.

5.6.4 Pasaje bajo vías de tráfico

En los cruces con vías de tráfico pesado, deberán tomarse medidas especiales para la protección de la red de drenaje y desagüe, utilizando caños armados o refuerzos de hormigón, de acuerdo a lo indicado en el proyecto presentado por el Contratista y aprobado por UTE.

5.7 Pavimentos vehiculares

5.7.1 Pavimento de hormigón

5.7.1.1 Preparación de la subrasante

La subrasante, una vez realizados los terraplenes y/o desmontes proyectados, será

conformada, perfilada y compactada de acuerdo a los perfiles indicados en los planos aprobados por UTE.

La subrasante será compactada al 95% de la densidad seca máxima del suelo según la Norma AASTHO T-180. El Contratista deberá tener disponibles los resultados de la densidad de dicho material, previo a las operaciones de compactación de la subrasante.

5.7.1.2 Materiales para la capa de base

Antes de iniciar la colocación de la capa de base, el Contratista deberá someter a la Dirección de la Obra, muestra de los materiales que se propone emplear y tener disponibles los datos de límite líquido, índice plástico, CBR, densidad seca máxima de laboratorio y humedad óptima del material de base. Aprobado el material no podrá ser sustituido por otro sin la autorización escrita de la Dirección.

La aceptación de un material no exime al Contratista del cumplimiento de todas las condiciones establecidas en las Especificaciones, ni de las responsabilidades que por su falta de cumplimiento deriven.

Para la capa de base deberán usarse materiales que puedan ser arrancados por medio del arado o el pico, sin explosivos. Deberán pertenecer a alguna de las clases siguientes:

- Tosca arcillosa, calcárea, feldespática, etc.
- Materiales de construcción de grava.
- Rocas naturales fragmentadas; o combinaciones de estos materiales que cumplan las condiciones de granulometría que se indican a continuación.

Se emplearán los tipos C, D, E o F de la norma AASHTO M 147 para material de base.

El material retenido en el tamiz UNIT 2.000 consistirá en fragmentos duros resistentes de roca o grava. La fracción que pase el tamiz UNIT 74 no será mayor de dos tercios de la fracción que pase el tamiz UNIT 420.

Para las granulometrías C, D y E la fracción que pase el tamiz UNIT 74 será mayor o igual al 8%.

Los materiales deberán cumplir las siguientes condiciones: límite líquido menor de 35; índice plástico entre 4 y 9.

El material compactado hasta el 95% de la densidad máxima de laboratorio (ensayo de consolidación según norma AASHTO T-180) tendrá un CBR en estado de

saturación no inferior al 60%.

Se deberá disponer en obra del equipo necesario para la ejecución de los ensayos.

5.7.1.3 Preparación de la capa de base

Antes de depositar los materiales para la base, la subrasante deberá contar con la aprobación de la Dirección de la Obra.

Encima de la subrasante, se esparcirá la tosca, compactándola en forma tal de obtener densidad uniforme en todo el material.

Para el control del grado de compactación se determinará el peso específico aparente, efectuando ensayos en los lugares que indique la Dirección de la Obra.

Deberá obtenerse por compactación un peso específico aparente de material seco, no inferior al 95% de la densidad máxima obtenida en el ensayo de laboratorio.

5.7.1.4 Calzada de hormigón

Sobre la base preparada, se realizará la calzada de hormigón.

La resistencia media del hormigón a la compresión en cilindros, a los 28 días será de 250 kg/cm².

No se hormigonará antes que la Dirección de la Obra apruebe el estado del área a cubrir.

Los moldes se colocarán firmemente y de conformidad con las pendientes y alineaciones indicadas.

Se quitará la lechada de la superficie mediante cinta o método equivalente a criterio de la Dirección de Obra a los efectos de construir una buena terminación de la capa de rodadura, teniéndose especial cuidado de hundir o quitar las piedras de modo que la superficie quede finalmente formada por una capa de mortero.

Para el curado del pavimento se mantendrá humedecido durante dos semanas y no se librá al tránsito ni deberá soportar cargas durante treinta días.

La junta longitudinal se realizará longitudinalmente y en el centro de la calzada. Será una junta ciega, es decir un corte en el pavimento de 1 cm de espesor y 4 a 5 cm de profundidad, rellenos con asfalto caliente. Llevará pasadores adheridos, constituidos por barras de acero redondo de $\phi 16$ mm de 1 m de longitud colocados cada 80 cm y aproximadamente en la mitad del espesor.

Las juntas transversales de contracción se harán transversalmente cada 6 m como

máximo. Serán ciegas y de las mismas características de la junta longitudinal.

Las juntas transversales de construcción serán confeccionadas a tope con paredes verticales con bordes sin redondear y sin relleno. Llevarán pasadores de las mismas características de las juntas longitudinales.

Las juntas transversales de dilatación se harán cada 30 metros como máximo de acuerdo a planos.

Llevará cordones de hormigón armado donde se indique en planos. Serán integrales, con juntas de las mismas características y espaciamientos que las del pavimento. Para la ejecución de los cordones de hormigón se deberán tomar las precauciones necesarias para que las superficies vistas queden perfectamente lisas, estando prohibido el uso de revoques a tal fin.

Se mantendrá horizontal el tramo de pavimento para rodamiento de las hojas del portón de acceso.

5.7.2 Pavimento de carpeta asfáltica

5.7.2.1 Subrasante y base granular

Se procederá en forma análoga a la indicada en los pavimentos de hormigón.

5.7.2.2 Materiales

El agregado grueso a utilizar deberá ser obtenido por trituración de roca sana.

Los materiales que pasan por el tamiz N°4 serán una mezcla obtenida de la trituración de roca sana, arena natural y finos provenientes de material granular natural. Los finos provenientes de material granular natural deberán ser no plásticos. La mezcla de agregados estará integrada en un 80% como mínimo, de partículas provenientes de trituración de roca sana. El contenido máximo de arena natural estará limitado al 15%.

El agregado grueso y las rocas de las cuales se obtenga agregado fino sometidos al desgaste Los Angeles, arrojarán un porcentaje de desgaste no mayor de 25% si es de origen basáltico y de 35% en el resto de los materiales pétreos.

El tamaño máximo nominal de agregado grueso (menor apertura del tamiz que permite pasar el 100% del material), controlado con tamices de malla cuadrada será de 19.04 mm (no retenido en el tamiz UNIT 19.040).

El equivalente de arena de cada uno de los agregados no será menor de 45.

La curva granulométrica de la mezcla de agregados tendrá una graduación

encuadrada dentro de los siguientes límites:

Porcentaje en peso que pasa el tamiz (AASHTO –M92):

TAMIZ	1"	¾"	½"	3/8"	N°4	N°8	N°30	N°50	N°100	N°200
%										
CARPETA	-	100	80-100	70-90	50-70	35-50	18-29	13-23	8-16	4-10
DE										
RODADURA										

El material granular deberá cumplir también con las siguientes especificaciones:

- CBR \geq 80% para el 100% del PUSM.
- CBR \geq 65% para el 95% del PUSM.
- Expansión menor del 0.3%.
- El ensayo CBR y la expansión se realizarán con una sobrecarga de 4.500 g.

Los cementos asfálticos cumplirán con el tipo AC-20 tabla 2 establecido en la norma AASHTO M-226.

Los cementos asfálticos que no cuenten con un certificado del fabricante avalando el cumplimiento de la especificación indicada precedentemente serán rechazados, no pudiéndose incorporar a la obra.

Las mezclas asfálticas realizadas con cementos asfálticos que no satisfagan la especificación indicada durante los ensayos de control realizados posteriores serán rechazadas.

La mezcla asfáltica deberá cumplir con una deformación máxima menor a 6mm en el ensayo de resistencia a la deformación plástica de la norma NLT 173 con una presión de ensayo de rueda de 7.7 kgf/cm². Este ensayo se realizará sobre probetas moldeadas en laboratorio en la instancia de aprobación de la dosificación de la mezcla y sobre probetas extraídas del pavimento en la instancia de control de obra.

Los costos de estos ensayos corresponderán al Generador.

5.7.2.3 Ejecución

Se procederá a imprimir la plataforma de material granular y luego se ejecutará la carpeta de rodadura de mezcla asfáltica de 6 cm de espesor.

5.7.2.4 Ejecución de las obras

- Preparación de la superficie existente: El material no se extenderá hasta que se haya comprobado que la superficie de la subrasante tenga la compactación debida y los niveles indicados en los planos.
- Extensión de la tongada: Una vez comprobada la superficie de asiento de la tongada, se procederá a la extensión de ésta. Los materiales previamente mezclados serán extendidos, tomando las precauciones necesarias para evitar su segregación o contaminación, en tongadas de espesor uniforme, lo suficientemente reducido para que, con los medios disponibles, se obtenga en todo el espesor el grado de compactación exigido.
- Después de extendida la tongada se procederá, si es preciso, a su humectación. El contenido óptimo de humedad se determinará en obra, a la vista de la maquinaria disponible y de los resultados que se obtengan de los eventuales ensayos realizados. En el caso en que fuera preciso añadir agua, esta operación se realizará de forma que la humectación de los materiales sea uniforme.
- Compactación de la tongada: Se procederá a la compactación hasta alcanzar una densidad no inferior a la que corresponde al 95% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor. Las zonas que por su reducida extensión, pendiente, etc., no permitan el empleo del equipo que normalmente sería utilizado, se compactarán con los medios adecuados para el caso, de forma que las densidades que se alcancen no sean inferiores a las obtenidas en el resto de la capa.

El apisonado se ejecutará longitudinalmente, comenzando por los bordes exteriores, progresando hacia el centro, y solapándose en cada recorrido un ancho no inferior a un tercio del elemento compactador. El acabado final se efectuará utilizando rodillos estáticos.

No se extenderá ninguna tongada en tanto no hayan sido realizada la nivelación y comprobación del grado de compactación de la precedente.

- Tolerancia de la superficie acabada: Dispuestas estacas, niveladas hasta milímetros con arreglo a los planos, en el eje y borde de perfiles transversales, cuya distancia no exceda de 20 metros, se comparará la superficie acabada con la teórica que pasa por las cabezas de dichas estacas. La superficie acabada no deberá rebasar a la teórica en ningún punto, ni diferir de ella en más de $1/5$ del espesor previsto en los planos.

La superficie acabada no deberá variar en más de 10mm cuando se compruebe con

una regla de 3 metros, aplicada tanto normalmente como paralela al eje.

5.8 Cerramiento perimetral

El cerramiento perimetral se realizará según se indica en el capítulo 2. Las terminaciones de las superficies serán muy cuidadas.

5.9 Canales para cables

Serán de hormigón armado. El fondo de los canales deberá presentar una pendiente mínima del 1%. Los cables no se apoyarán directamente en el piso de los canales sino sobre losetas que deberán cubrir el 50% de la longitud de los canales y dejarán una luz mínima de 10 cm para el escurrimiento de las aguas pluviales. Se dispondrán juntas cada 15 m como mínimo.

Las tapas serán de hormigón armado. Las tapas se apoyarán en sus dos bordes sobre una cuerda de nylon de 1" enteriza, parcialmente embutida en la parte superior de las paredes de los canales, y sujetas cada 30 cm por medio de un alambre de acero galvanizado, embutido en dichas paredes. Se preverán tramos reforzados para el pasaje de vehículos o grúas para trabajos de mantenimiento de los equipos de playa.

En los codos y bifurcaciones de los canales se buscará evitar las aristas vivas.

5.10 Ductos para cables

Para el cruce de los cables de control y de potencia bajo los caminos se construirán ductos con caños de hormigón inmersos en macizos de hormigón.

La cantidad y diámetro de los mismos será tal que permita la colocación holgada de los cables en su interior.

Se preverán caños de reserva y se dispondrán tapones herméticos en los extremos de estos caños.