

CAPITULO I - OBJETO.

1.1.DESCRIPCIÓN.

Ítem 1

Suministro de 1 camioneta pick up marca Ford modelo Ranger tracción doble con motor diésel. Sin caja para poder instalar barquilla.

1.2.ACSESORIO OBLIGATORIO

El vehículo deberá traer instalado un dispositivo electrónico de control de recarga de combustible y datos de viaje (ver detalle en el apartado "Dispositivo de Control" del Capítulo III).

CAPITULO II - CONDICIONES GENERALES.

2.1.FORMA DE PRESENTACION DE LA PROPUESTA.

Se deja especial constancia que salvo indicación en contrario formulada en la oferta, se entiende que esta se ajusta a las condiciones contenidas en los pliegos de condiciones y que el proponente queda comprometido al total cumplimiento de éstos.

La parte técnica de las ofertas deberán ser presentas en el mismo orden que este pliego, señalando en cada párrafo, en qué medida los vehículos ofrecidos se ajustan o se apartan de lo solicitado.

2.2.PROPUUESTA BASICA Y/O ALTERNATIVAS.

Los oferentes deberán presentar necesariamente una oferta básica sin perjuicio de presentar además, soluciones alternativas .

Si bien las características definidas en este pliego de condiciones corresponden a las que la Administración considera más convenientes para el vehículo solicitado, no obstante podrán ofrecerse en forma alternativa a la oferta básica, productos de características diferentes a las mencionadas en este pliego, de entenderse que se ofrece de esta manera un producto de mayor calidad y que se adapta mejor a las necesidades de la Administración, reservándose ésta el derecho de aceptar o no estas ofertas alternativas.

Tanto en la oferta básica, como en las respectivas alternativas, los oferentes podrán cotizar accesorios adicionales a los exigidos en el Pliego de Condiciones, reservándose la Administración, la facultad de adjudicar o no estos accesorios opcionales.

2.3.ANTECEDENTES DEL OFERENTE.

En todos los casos, ya sea la oferta se ajuste estrictamente al Pliego de Condiciones, o que sea una oferta alternativa de las características mencionadas anteriormente, los oferentes deberán suministrar la siguiente información.

- 1) Antecedentes comerciales del oferente en plaza y antecedentes como proveedor estatal.
- 2) Antecedentes del producto, así como disponibilidad de repuestos en plaza. En especial se dará importancia a toda la información que se pueda suministrar sobre seguridad pasiva de los vehículos y pruebas o tests realizados por organismos internacionales de seguridad sobre deformación de la carrocería y estabilidad.
- 3) País en donde se arman los vehículos y países donde se fabrican sus principales componentes mecánicos (motor, caja de cambios, diferencial etc).
- 4) Se deberá asegurar la existencia de repuestos para el mantenimiento y reparaciones de los equipos.
- 5) El proveedor deberá acreditar ventas en plaza en los últimos 2 años, de vehículos de la misma marca y similar o igual modelo a los ofertados, en cantidades que al menos superen en 50 veces las pedidas.
- 6) Dado que este vehículo será destinado a unidades de UTE tanto de Montevideo como del Interior, se deberá suministrar una lista de talleres o servicios especializados en todo el país, que se comprometan a responder ante eventuales reclamos y a realizar las reparaciones y mantenimiento necesarios tanto durante la garantía como después de vencida la misma.

UTE se reserva el derecho de realizar las visitas que estime convenientes a efectos de confirmar la información presentada.

En caso que esta información no sea presentada, o se envíe en forma incompleta, podrá ser motivo de rechazo de la oferta.

2.4.MATERIAL INFORMATIVO

Se deberá entregar además, junto con la cotización, la documentación (planos, características del equipo, especificaciones de materiales etc.) del fabricante que avale las condiciones técnicas del presente pliego.

Se deberá entregar la documentación que avale lo solicitado en ANTECEDENTES DEL OFERENTE.

2.5.PRECIO Y COTIZACION.

Sólo se aceptarán ofertas que coticen la totalidad del ítem en condiciones plaza.

Los precios serán firmes en dólares estadounidenses, no aceptándose fórmula paramétrica de ajuste de precios.

Se deberá cotizar completando la Tabla de Precios.

Si se desea ofrecer opcionales, deberán ser cotizados aparte.

La oferta se deberá presentar en idioma español, la presentación de folletos o catálogos en idioma español, inglés o portugués.

Los oferentes deberán completar la siguiente Tabla de Precios:

Ítem	Descripción	Cantidad	Importe (U\$S)
1	Suministro de 1 camioneta pick up marca Ford modelo Ranger tracción doble con motor diésel. Sin caja para poder instalar barquilla.	1	

2.6.ESTUDIO DE LAS OFERTAS.

Se adjudicará la compra a un único proveedor a la oferta global más conveniente teniendo en cuenta el precio de compra, las características técnicas de los equipos ofrecidos y los antecedentes solicitados en el punto 2.3.

2.6.1. FACTORES CUANTITATIVOS PARA LA COMPARACION DE OFERTAS.

UTE otorgará una bonificación en los precios de acuerdo a la garantía electromecánica ofrecida:

$$\text{PRECIO COMPARATIVO} = (\text{PRECIO COMPARATIVO DEL ITEM}) \times (1 - \text{COEF. DE PREFERENCIA})$$

PRECIO COMPARATIVO DEL ITEM: se integra por el precio cotizado por el ítem 1..

COEFICIENTE DE PREFERENCIA: a los efectos de comparar ofertas, se dará una preferencia respecto al precio cotizado del 5% para los proveedores que ofrezcan al menos una garantía por 3 años o 100.000 km, lo que ocurra primero, para la parte electromecánica.

2.6.2. FACTORES CUALITATIVOS DE EVALUACION DE OFERTAS.

A efectos de la evaluación de las ofertas, se tendrá en cuenta los antecedentes del oferente como proveedor estatal, la cantidad de unidades vendidas del tipo y modelo de vehículo, la disponibilidad de repuestos en plaza y el servicio técnico referente al mantenimiento que brinde el oferente, no obligándose la Administración a adjudicar necesariamente a las ofertas de menor precio comparativo.

2.7.CONDICIONES DE RECHAZO DE OFERTAS.

UTE se reserva el derecho de rechazar la oferta en caso que:

- No se presente la información requerida en la cláusula "Antecedentes del Oferente.
- El oferente formule condiciones fuera de las establecidas en el Pliego de Condiciones.
- El oferente no presente referencias suficientes, de acuerdo a lo requerido en el punto 2.3.
- El oferente no presente la documentación requerida para hacer un juicio formal de la oferta.
- La oferta presente apartamientos respecto a los plazos de entrega establecidos en el Pliego de Condiciones.

- Contenga sustanciales apartamientos respecto a las condiciones generales y técnicas que se establecen en el presente pliego.

2.8.ENTREGA DEL SUMINISTRO.

Los vehículos serán entregados en un plazo no mayor de 120 días corridos a partir del día siguiente de haber recibido la comunicación de adjudicación.-

2.9.CONDICIONES DE ENTREGA

Las unidades deberán ser entregadas totalmente armadas y en condiciones inmediatas de uso en la Subgerencia de Transporte (Jujuy 2627, Montevideo).

Se entregará además, toda la documentación necesaria para empadronar y asegurar los vehículos, siendo a cargo de UTE los gastos municipales y la gestoría.

No se dará aceptación al suministro si no se entrega toda la documentación antes mencionada.

Se deberá entregar 1 manual de taller y 1 manual de piezas por cada tipo y modelo de vehículo.

Con cada vehículo se entregará además un manual de propietario.

El manual de taller deberá tener información completa de los componentes mecánicos y eléctricos, las herramientas especiales e instrucciones sobre cómo efectuar las operaciones de desmontaje, desarme, inspección, reparación, armado y montaje de todos los componentes del vehículo.

El manual del propietario deberá estar escrito en español, el resto de los manuales en español, inglés o portugués.

CAPITULO III - CONDICIONES TECNICAS

Se pretende la adquisición de una camioneta Ford Ranger 0 km, 4x4, cabina simple, motor diésel sin la caja trasera de carga. En el lugar de la caja se instalará por parte de UTE una barquilla para personal. El vehículo ofertado deberá ser el último modelo que se comercialice en la región. Ya dicha la marca y modelo quedan establecidos los parámetros técnicos. A modo de referencia se numeran a continuación las características deseadas para el vehículo.

3.1.MOTOR.

- 1) Diesel, ubicación delantera longitudinal, con cilindrada nominal 2200 cm³ y potencia máxima líquida 120 CV (DIN).
- 2) Par motor 330 Nm.
- 3) Filtros: de aire seco, de aceite y combustible de elemento cambiable.
- 4) Se deberán incluir en las ofertas las curvas de potencia y par motor (aclarando la norma en que están medidas). Además, los consumos de combustible expresados en km/l, tanto en ciudad como a 90 km/h constante en carretera.

3.2.TRASMISION.

- 1) Tracción en las 4 ruedas, con bloqueador de diferencial en los 2 ejes, conectable y desconectable sobre la marcha.

2) Caja de cambios manual, de por lo menos 5 velocidades sincronizadas y marcha atrás.

3.3.FRENOS.

- 1) Frenos hidráulicos, de doble circuito independiente. Al menos los delanteros serán de discos.
- 2) Deberán contar con servoasistencia.
- 3) Freno de estacionamiento de accionamiento mecánico.
- 4) Sistema de frenos ABS.
- 5) Control de estabilidad (ESP), no excluyente en categoría N2.

3.4.DIRECCION.

- 1) Volante a la izquierda, hidráulica del tipo piñón y cremallera.
- 2) Diámetro de giro mínimo no mayor de 12 metros.

3.5.SISTEMA ELECTRICO.

- 1) Tensión del sistema 12 volts con equipo rectificador y elementos de protección.
- 2) Faros semiópticos con lámparas halógenas.
- 3) Luces y señalización de acuerdo a la reglamentación vigente.
- 4) Tendrán sobre la cabina una luz tipo baliza giratoria o destellante de color ámbar.
- 5) Sobre el frente de la carrocería tendrá un faro piloto con lámpara de halógeno.

3.6.RODADO.

- 1) Llantas de acero iguales en todas las ruedas (5) con diámetro mayor o igual a 16 pulgadas, incluida la auxiliar.
- 2) Los neumáticos serán de medida de fácil obtención en el mercado local. Se detallará tipo y medida.
- 3) El neumático será apto para tanto para caminos de tierra, como rutas pavimentadas ("semipantanera") con refuerzo lateral.
- 4) La capacidad de carga, así como las demás características de los neumáticos, serán las homologadas por el fabricante del vehículo.

3.7.CARROCERIA.

- 1) Será totalmente cerrada, no se admitirá techo de capota blanda. Tampoco se admitirán vehículos de tipo cabina frontal con motor en posición central.
- 2) En caso de tener partes de plástico, se indicará expresamente y se darán garantías de la posibilidad de efectuarse reparaciones con los procedimientos usuales de los talleres de plaza.
- 3) Todos los cristales serán de seguridad y el delantero laminado.
- 4) El cristal trasero estará protegido contra posibles golpes de la carga.

5) Se exigirá algún tipo de protección metálica para el cárter y zona inferior del motor y transmisión. También la parte inferior externa del piso y guardabarros, estará protegidos con recubrimientos adecuados para evitar su oxidación y su deterioro por golpes de piedras.

6) Dos puertas laterales para acceso de los ocupantes.

7) Capacidad mínima 2 pasajeros (incluido el chofer). Tendrá butacas independientes o butaca delantera bipartida 60/40.

8) Se indicarán expresamente las dimensiones de los asientos así como el espacio entre la parte posterior de los asientos y la cabina.

9) Se requiere que la camioneta no tenga caja ya que en su lugar se instalará una barquilla.

La carga útil del vehículo deberá ser superior a 1250 kg.

10) Vendrán con equipo de aire acondicionado cuyas posibilidades de regulación de temperatura, velocidad del ventilador y recirculación del aire serán las habituales en los equipos de aire acondicionado de vehículos.

El tipo de refrigerante será tal que no produzca daños a la capa de ozono.

3.8.PINTURA.

Los vehículos vendrán pintados de fábrica en color blanco e incluir los ploteos que se indicarán a continuación. Se deberá especificar obligatoriamente características de la pintura y del proceso de pintado.

Los vehículos deberán ser entregados con ploteos que se ajustan a los colores corporativos definidos por UTE.

Techo, capot, parte superior de las puertas, trasera y laterales deberán ser ploteados en color equivalente al naranja nro.27 de INCA o a los códigos 573 – 11 de Renner-Dupont, 0200-3947 de BASF o similares.

Se incorporarán bandas reflectivas en colores azul y amarillo.

3.9.DISPOSITIVO DE CONTROL.

Cada vehículo deberá contar con un dispositivo de control de recargas de combustible y datos de viaje que incluya entre otras cosas: día y hora de la recarga, identificación del vehículo y chofer, inmovilizador de motor, cantidad y tipo de combustible, lectura del cuentakilómetros, etc.

El dispositivo será suministrado e instalado por ANCAP, debiendo el oferente coordinar su instalación con ANCAP y UTE previo a la entrega de los vehículos.

UTE no aceptará instalaciones incompletas de este Sistema (sin inmovilizador, sin identificador de conductores, sin GPS, por ejemplo). Se hará una excepción en el caso de que puntualmente al momento de la entrega de los vehículos, ANCAP no cuente con disponibilidad de los dispositivos de control solicitados en el presente Pliego. Para este caso, UTE admitirá la entrega de los vehículos con otro dispositivo instalado en forma provisoria que permita el control de recargas, siempre exigiendo el

compromiso del adjudicatario a cambiar el sistema a su costo en la medida de que ANCAP tenga disponibilidad.

Este dispositivo tendrá las características definidas por el convenio entre ANCAP y los Organismos del Estado (CONVE).

Por detalles del dispositivo y su instalación, dirigirse al Dpto. de Gestión Comercial, de la División Comercialización de Combustibles y Lubricantes de ANCAP (tel. 230945 01 int. 3369 y 3126).

3.10. EQUIPAMIENTO E INSTRUMENTOS.

Cada unidad deberá poseer:

- 1) Gato y llave de rueda. El gato tendrá capacidad y dimensión suficiente para levantar el vehículo con su máxima carga.
- 2) Un juego de balizas (2) reglamentarias.
- 3) Un juego de herramientas para reparaciones de emergencia, debiéndose especificar los elementos que la componen.
- 4) Espejo retrovisor interno del tipo día/noche.
- 5) Dos espejos laterales, preferentemente regulables desde el interior.
- 6) Luces interiores en cabina.
- 7) Rueda auxiliar igual a las otras cuatro.
- 8) Tapizado tipo vinílico o similar de fácil limpieza, o en su defecto un cubreasiento de dicho material.
- 9) Alfombras de goma originales de fábrica.
- 10) Extintor de tipo recargable con manómetro, que cumpla con las normativas nacionales, ubicado en lugar de fácil acceso.
- 11) Sistema de aire acondicionado.
- 12) Parasoles.
- 13) Doble airbag como mínimo, salvo para las propuestas alternativas en categorías vehiculares que exceptúe la Ley 19061.
- 14) Botiquín de primeros auxilios de acuerdo a Ley 19061.
- 15) El tablero de instrumentos contará como mínimo con:
 - velocímetro.
 - cuentakilómetros con parciales.
 - cuentavueltas del motor.

- indicador de presión de aceite, preferentemente manómetro.
- indicador de temperatura del sistema de refrigeración con aguja.
- indicador de freno de mano aplicado.
- indicador de nivel de combustible.
- indicadores de luces de giro, luces de cruce y luces intermitentes de emergencia.
- radio AM/FM con puerto USB y entrada auxiliar
- indicador de caga del alternador.
- conexión tipo toma de 12V

3.11. OTRAS ESPECIFICACIONES GENERALES.

Tanque de combustible de capacidad no menor a 80 lts.

Las camionetas estarán destinadas a unidades de UTE de todo el país. Dado que en ocasiones deberán circular por rutas y caminos en regular estado, se tendrá en consideración que posean un despeje del piso apropiado para este uso, siendo el mínimo admisible en condiciones de vehículo sin carga en la caja de 17 cm.

Los vehículos deberán cumplir además con todos los requisitos del Reglamento Nacional de Circulación Vial, las reglamentaciones municipales y del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, vigentes a la fecha de entrega de los mismos.

Los vehículos estarán diseñados de acuerdo a la buena práctica de la industria automotriz, que los habilitan para cumplir con los requisitos internacionales mínimos de seguridad de los ocupantes en caso de colisión, como deformación de las partes de carrocería que absorban el impacto, precauciones en el diseño de la columna de dirección etc..

3.12. SERVICIO DE MANTENIMIENTO.

Se deberá adjuntar a la oferta el plan de mantenimiento del fabricante para la unidad ofrecida y las capacidades de cárter, caja de cambios, diferencial, circuito de frenos etc.. Se deberán brindar garantías mínimas de 2 años por la chapa y pintura y 2 años o 100.000 km, lo que ocurra primero, por la parte electromecánica.

Esta garantía electromecánica deberá cubrir las reparaciones necesarias en caso de ocurrir fallas de materiales, de montaje (excepto lo referente a la barquilla), fabricación o diseño inadecuado etc., obligándose el adjudicatario realizar a su exclusivo costo la corrección del problema, reemplazando los elementos defectuosos o de la unidad completa en el caso de deficiencias graves.

Se exceptuará de la garantía, las roturas debidas a la utilización inadecuada del equipo, extremo que se considerará que se ha producido siempre que la Administración a su juicio lo considere demostrado por el adjudicatario.

Se darán preferencias en el precio en caso que el proveedor ofrezca una extensión de la garantía según ya se explicitó anteriormente.

3.13. SERVICIO DE MANTENIMIENTO.

Se incluirá en el costo del vehículo, los servicios normales de mantenimiento durante el periodo de garantía del mismo, entendiéndose por servicios normales como mínimo los descritos por la cartilla de mantenimiento del fabricante para ese período, incluyendo el cambio de todos los elementos que sean necesarios como fluidos, correas, bujías, filtros, etc, sin que U.T.E. deba incurrir en ningún costo durante dicho período.