

**PLIEGO DE CONDICIONES PARA SERVICIO DE AJUSTE DE MOTOR DE  
CAMIÓN IVECO MODELO EUROCARGO 450E 320 CAVALLINO**

**1. OBJETO**

Servicio desmontaje, desarme, limpieza, de suministro de repuestos, rectificado, armado y montaje de motor de camión marca IVECÓ, modelo EUROCARGO 450E 320 CAVALLINO, chasis 1HTSCAANXVH-432414, motor CURSOR 8 modelo F2BE0681G número 469GM2U10-12135, perteneciente a la Sub-Gerencia de Transporte de UTE, identificado con el número interno TP025.

**2. ALCANCE DEL SUMINISTRO****Item 1.- Rectificado:****Subítems:**

- 1.1 Prueba hidráulica block y tapa de cilindros
- 1.2 Prueba en magnaflux de cigüeñal
- 1.3 Rectificado de cigüeñal (bancadas y muñequillas de biela)
- 1.4 Rectificado apoyos de árbol de levas
- 1.5 Control de cajas de bancada y biela
- 1.6 Control y alineación de bielas
- 1.7 Cambio y rectificado de bujes de biela
- 1.8 Cambio y rectificado de bujes de árbol de levas
- 1.9 Rectificado de superficie de block
- 1.10 Rectificado de superficie de tapa de cilindros
- 1.11 Cambio de guías de válvulas y ajuste
- 1.12 Cambio de asientos de válvulas
- 1.13 Rectificado de asientos de válvulas
- 1.14 Rectificado de válvulas
- 1.15 Rectificado de botadores
- 1.16 Control de altura de válvulas con respecto a la superficie de tapa.
- 1.17 Cambio y ajuste de los bujes de balancines
- 1.18 Rectificado de balancines
- 1.19 Encamisado de cilindros
- 1.20 Rectificado de cilindros
- 1.21 Control y ajuste de la altura de pistones respecto a la superficie
- 1.22 Control y prueba en banco de la bomba de aceite
- 1.23 Rectificado de cilindro de compresor
- 1.24 Cambio y rectificado de bujes de compresor

**Item 2.- Repuestos:****Subítems:**

- 2.1 6 camisas para cilindros

- 2.2 1 Juego de pistones con perno
- 2.3 1 árbol de levas
- 2.4 1 Juego de aros
- 2.5 1 Juego de metales de bancada
- 2.6 1 Juego de metales de biela
- 2.7 1 Juego de bujes para árbol de levas
- 2.8 1 Juego de bujes de biela
- 2.9 1 Juego de bujes para balancines
- 2.10 1 Juego de juntas completo (legítimo)
- 2.11 1 Juego de metales axiales
- 2.12 1 Juego de retenes
- 2.13 6 Válvulas de admisión
- 2.14 6 Válvulas de escape
- 2.15 6 Asientos de válvula de admisión
- 2.16 6 Asientos de válvula de escape
- 2.17 6 Guías de válvula de admisión
- 2.18 6 Guías de válvula de escape
- 2.19 12 Botadores
- 2.20 6 Elementos de Bomba de inyección
- 2.21 1 Rulemán de volante
- 2.22 1 Rulemán de empuje
- 2.23 1 Disco de embrague
- 2.24 1 Placa de embrague
- 2.25 1 Dumper de polea
- 2.26 1 Camisa para compresor
- 2.27 1 Juego de pistón y perno para compresor
- 2.28 1 Juego de aros para compresor
- 2.29 1 Juego de metales de biela de compresor
- 2.30 1 Buje de biela de compresor
- 2.31 1 Juego de válvulas de compresor
- 2.32 1 Recambio para cebador de combustible
- 2.33 1 Cebador de combustible
- 2.34 1 Juego de correas
- 2.35 1 Juego de filtros de combustible
- 2.36 1 Filtro de aire
- 2.37 1 Filtro de aceite
- 2.38 1 juego de medallas de galería de aceite
- 2.39 1 Bomba de aceite
- 2.40 1 Bomba de agua
- 2.41 1 Recambio de bomba de agua completo
- 2.42 1 termostato
- 2.43 1 Juego completo de mangueras para circuito de refrigeración
- 2.44 Líquido refrigerante
- 2.45 1 Bulbo de aceite
- 2.46 12 Arandelas de apoyo de resortes de válvulas
- 2.47 1 Resorte de válvula de regulación de presión de aceite
- 2.48 2 Ejes de balancines
- 2.49 1 Juego de juntas de bomba de inyección
- 2.50 6 Toberas de inyector
- 2.51 6 Elementos de Bomba de inyección

**Item 3 - Reparaciones:**

**Subítems:**

- 3.1 Control y calibración de bomba de inyección
- 3.2 Control y calibración de inyectores
- 3.3 Cambio de toberas de inyectores
- 3.4 Limpieza y prueba hidráulica de radiador
- 3.5 Desarme limpieza y control de alternador
- 3.6 Desarme limpieza y control de arranque
- 3.7 Rectificado de volante de motor (sup. de embrague)
- 3.8 Rectificado de placa de embrague
- 3.9 Control de placa de embrague
- 3.10 Reparación de la bomba de agua
- 3.11 Recambio de bombin de combustible
- 3.12 Cambio de cebador de combustible
- 3.13 Control de turbo compresor (ver nota 3)
- 3.14 Reparación de turbocompresor con cambio de kits, balanceo, blasting de partes, y arenado de carcasa.

**Item 4 - Mano de obra**

- 4.1 Mano de obra de desmontaje y montaje en chasis.
- 4.2 Ajuste, armado y prueba del motor.

Nota 1: Las ofertas deberán especificar para cada ítem de repuestos: marca y procedencia de los repuestos ofertados, indicando claramente si se trata de repuesto legítimo u homologado.

Nota 2: La realización de las reparaciones y adquisición de todos los repuestos detallados, quedará supeditada al resultado de la inspección que realicen técnicos de la Subgerencia de Transporte luego del desarme del motor, quienes determinarán el alcance del suministro.

Nota 3: Una vez montado el motor en el camión se realizará la medición de la presión aportada por el turbo verificando los parámetros recomendados por el fabricante

Nota 4: Se entregará a la Subgerencia de Transporte la totalidad de los repuestos usados que hubiesen sido sustituidos por nuevos, adjuntando un listado de los mismos.

**2 FORMA DE COTIZAR**

Con la oferta deberá presentarse toda la información necesaria para el estudio técnico de la misma, pudiendo UTE solicitar al oferente, las aclaraciones que considere necesarias.

- \* Se deberá cotizar por subítem en Pesos Uruguayos, precios firmes
- \* Se cotizará sin impuestos (sin IVA)

### **3 ADJUDICACIÓN**

- UTE adjudicará el trabajo completo a la oferta que se considere técnicamente válida y que minimice el precio global de los ítems sumados, reservándose el derecho a su solo juicio de desestimar cotizaciones que no se ajusten al presente Pliego de Condiciones.
- UTE se reserva el derecho de rechazar todas las ofertas.

### **4 ANTECEDENTES DEL OFERENTE Y CONDICIONES GENERALES DE LAS OFERTAS**

El oferente deberá acreditar notoria capacidad técnica para la realización del suministro por lo que se solicita presente antecedentes de trabajos similares que haya efectuado previamente.

En especial se dará importancia a antecedentes en la marca Internacional.

Ante cualquier discrepancia que pudiera surgir entre la interpretación del pliego y la oferta, primará el pliego y la opinión del representante de UTE.

La falta de una completa compenetración con los detalles técnicos de los equipos afectados, no será considerada como excusa válida en reclamaciones de cualquier índole.

Se deja establecido que si se verificara que la totalidad o parte de las repuestos presentan cualquier tipo de desperfecto o no coincide con lo adjudicado la administración comunicará el hecho al contratista, quien deberá regularizar la situación.

### **5 PLAZOS**

- El plazo de entrega de los suministros deberá estar especificado claramente en la oferta, y no será superior a 30 días calendario contados desde el momento de la adjudicación.

### **6 FACTURACIÓN Y PAGO**

7

- Al momento de la entrega, el adjudicatario deberá entregar una copia de la factura en la Sub-Gerencia de Transporte.

- El adjudicatario presentará el original de la factura en el Departamento de Atención Personalizada a Proveedores (Palacio de la Luz – Planta Baja), una vez otorgado el visto bueno del trabajo. Dicho visto bueno se otorgará una vez realizada la recepción del servicio y si este se ajusta a las condiciones del presente pliego.
- El pago se efectuará a los 30 días de fecha de factura, mediante crédito en la cuenta corriente del BROU que poseen los proveedores registrados.

## 8 **GARANTIA**

Una vez que sea montado el motor, se tomará el kilometraje del vehículo, y la fecha de instalación, a partir de ese momento comenzará a regir el plazo de garantía, estipulado por el contratista, el que no será menor a los 50.000 km de recorrido, o un año de garantía.