

# **LICITACIÓN ABREVIADA**

## **Y51497**

**Suministro de repuestos para  
mantenimientos de 3000 hs  
para motores Wärtsilä modelo  
W12V46**

## **PARTE I**

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES**

**UNIDAD SOLICITANTE:**



## **Gerencia Generación Térmica**

## INDICE

<b>CAPITULO I - OBJETO .....</b>	<b>3</b>
1.- OBJETO .....	3
1.1. – DESCRIPCION .....	3
1.2.- ORDENAMIENTO DE ITEMS Y DETALLE DE CANTIDADES .....	3
<b>CAPITULO II - CONDICIONES GENERALES .....</b>	<b>4</b>
1.- FORMA DE PRESENTACION DE LA PROPUESTA .....	4
1.1.- AGRUPAMIENTO POR ITEMS .....	4
1.2.- PROPUESTA BASICA Y ALTERNATIVAS O VARIANTES .....	4
1.3.- ANTECEDENTES DEL OFERENTE .....	4
1.4.- MATERIAL INFORMATIVO .....	4
1.5.- REQUISITOS FORMALES DE LAS OFERTAS .....	4
1.6.- PRECIO Y COTIZACIÓN .....	4
2.- ESTUDIO DE LAS OFERTAS .....	6
2.1.- CONDICIONES DE RECHAZO DE LA OFERTA .....	6
3.- ADJUDICACION .....	6
4.- CONDICIONES DE ENTREGA .....	7
4.1 CRONOGRAMA DE ENTREGA .....	7
4.2 LUGAR DE ENTREGA .....	7
6.- MULTAS .....	7
7.- RECEPCIÓN .....	8
8.- GARANTÍA .....	8
9.- CONSIDERACIONES ADICIONALES .....	8
<b>CAPÍTULO III – CONDICIONES TÉCNICAS .....</b>	<b>9</b>
1.    Condiciones de Embalaje .....	9
Generalidades .....	9
Entrega en Pallets .....	10
Entrega en contenedores .....	10

## **CAPITULO I - OBJETO**

### **1.- OBJETO**

#### **1.1. – DESCRIPCION**

El objeto del presente llamado es el suministro de repuestos para uso en Motores Wärtsilä modelo 12V46C2 instalados en Central Batlle.

Las mismos deberán ser nuevos, originales (no admitiéndose OEM) y sin uso alguno y deberán encontrarse en perfectas condiciones para su uso en los motores Wärtsilä modelo 12V46C2, números de serie PAAE165449 a PAAE165452 y PAAE168748 a PAAE168751.

El suministro estará en un todo de acuerdo con el presente Pliego de Condiciones Particulares (Parte I) y con las Condiciones Generales para Adquisiciones (Parte II) y Pliego Único de Bases y Condiciones Generales (Parte III), que se anexan, y con las circulares relativas a esta licitación que puedan emitirse en el futuro.

UTE se reserva el derecho de dejar sin efecto la licitación en cualquier instancia del procedimiento previo a la adjudicación, sin incurrir en responsabilidad alguna.

#### **1.2.- ORDENAMIENTO DE ITEMS Y DETALLE DE CANTIDADES**

ITEM 1	Número de parte Wärtsilä	Código UTE	Descripción	Cantidad
1.1	167046	070275	Set O-ring inyectores	248
1.2	167131	070277	Oring de lanzas	248
1.3	167130	070276	Oring lanzas	248
1.4	167291	070280	Anillo lanzas	242
1.5	167 167	070279	Tobera de inyector	41
1.6	167 017	071445	Tuerca de tobera	83

## **CAPITULO II - CONDICIONES GENERALES**

### **1.- FORMA DE PRESENTACION DE LA PROPUESTA**

#### **1.1.- AGRUPAMIENTO POR ITEMS**

ITEM	Descripción
1	Repuestos de 3000 hs

#### **1.2.- PROPUESTA BASICA Y ALTERNATIVAS O VARIANTES**

Los oferentes deberán cotizar necesariamente una oferta básica (sin alternativas ni variantes).

#### **1.3.- ANTECEDENTES DEL OFERENTE**

Se requiere que los oferentes hayan realizado satisfactoriamente el suministro de materiales similares al requerido en los últimos 5 años.

El oferente deberá proporcionar información acerca de sus antecedentes comerciales y de proveedor estatal.

Todas las comunicaciones oficiales serán canalizadas por Gerencia de Sector Compras, tanto las preguntas como las respuestas.

#### **1.4.- MATERIAL INFORMATIVO**

El oferente, además de la oferta económica y comercial, también debe incluir en su oferta:

- Normas de fabricación con las que cumple.
- Hoja de especificaciones técnicas
- Tipo y características técnicas del material suministrado.
- Los datos necesarios como para poder determinar que cumplen con las especificaciones.

#### **1.5.- REQUISITOS FORMALES DE LAS OFERTAS**

Las ofertas se presentarán por escrito, en **original y dos copias**; si las propuestas están integradas con folletos ilustrativos y normas técnicas, éstos deberán presentarse también por triplicado.

Las tres vías deberán estar firmadas por persona debidamente habilitada por el Oferente y contener idéntica información (tanto técnica como comercial); sus hojas serán numeradas correlativamente y la oferta deberá presentarse engrapada o encuadernada.

#### **1.6.- PRECIO Y COTIZACIÓN**

##### **1.6.1.- FORMA DE COTIZAR**

Sólo se aceptarán cotizaciones en condiciones plaza y/o exterior por la totalidad de los subítems.

Se deberá completar la TABLA DE PRECIOS (Anexo I) adjunta al Pliego de Condiciones.

**Para suministros entregados en plaza:**

La forma de cotización deberá discriminarse según lo establecido en el punto 10.3 de la Parte II del Pliego de Condiciones.

**Para suministros a importar por UTE:**

La forma de cotización deberá discriminarse según lo establecido en el punto 10.3 de la Parte II del Pliego de Condiciones.

Proveedores de Plaza: en los casos de empresas de plaza, únicamente podrán ofertar suministros a importar por UTE cuando la cotización sea Puerto Libre de Montevideo o Zona Franca. El destino Puerto Libre de Montevideo incluye el Puerto de Montevideo o el Aeropuerto Internacional de Carrasco. Independientemente del medio de transporte que se utilice, la cotización incluirá el transporte, seguro y cualquier otro tipo de gasto asociado a la mercadería, que sea necesario para ponerla en Puerto Libre de Montevideo.

Proveedores de Exterior: los precios deberán incluir discriminadamente el flete para el traslado del material desde la planta de fabricación o almacenaje hasta:

- Central José Batlle y Ordóñez, ubicada en Rambla Edison s/n – Montevideo – para el caso de transportes terrestres y el costo del seguro del transporte entre los puntos indicados anteriormente.
- Puerto o Aeropuerto, para el caso de transportes marítimo o aéreo, respectivamente.

Los oferentes deberán cotizar presentando una cotización del precio de la mercadería CPT Montevideo, desglosando obligatoriamente:

- FOB puerto de embarque o FCA lugar designado
- Flete en el exterior
- Flete en territorio nacional (en el caso de embarques terrestres) hasta el punto de entrega correspondiente (incluyendo desde la Aduana hasta los puntos de entrega, los gastos por manipuleo, carga y descarga y personal necesario).

Los oferentes deberán presentar en su oferta, el Formulario de Datos de Embarque (incorporado a este pliego), con el detalle estimado completo de los bultos a transportar de cada entrega, indicando los siguientes aspectos:

- cantidad de bultos
- peso bruto (kilos)
- volumen (metros cúbicos)
- origen
- puerto de embarque (en caso FOB) o lugar de destino (en caso FCA)
- en caso de tratarse de contenedores, la cantidad necesaria de los mismos, debiendo a su vez indicar cuando se trate de algún tipo especial
- Indicar si se trata de mercadería peligrosa o restringida.

Se considerarán Incoterms 2010 de la CCI.

### **1.6.2.- ACTUALIZACIÓN DE PRECIOS**

Los precios cotizados serán firmes, no admitiéndose ajuste paramétrico.

## **2.- ESTUDIO DE LAS OFERTAS**

Luego de efectuado el análisis de admisibilidad de ofertas, atendiendo al cumplimiento de todos los requisitos de este pliego, las ofertas serán evaluadas teniendo en cuenta el precio cotizado.

La evaluación de ofertas se realizará por el total del ítem (suma de todos los subítems).

De acuerdo a lo establecido en el Pliego Único de Bases y Condiciones Generales para los Contratos de Suministros y Servicios No Personales (Parte III), no se aplicarán los beneficios a la Protección a la Industria Nacional (PIN punto 10.5.1), ni a la protección a las Micro, Pequeñas y Medianas Empresas (MIPyME punto 10.5.2.1.b1), por tratarse de trabajos destinados a servicios que se encuentran en régimen de libre competencia.

En cumplimiento de lo dispuesto en numeral 10.5.2.1 b2) del Pliego Único de Bases y Condiciones Generales para los Contratos de Suministros y Servicios No Personales (Parte III) y en el Dto. 371/10 del 14 de diciembre de 2010, se deja constancia que no aplica para el presente llamado el mecanismo de Reserva de Mercado

### **2.1.- CONDICIONES DE RECHAZO DE LA OFERTA**

#### **- Condiciones que determinarán el rechazo de las ofertas**

Las ofertas serán automáticamente rechazadas sí:

- El oferente no mantenga su oferta por el plazo establecido en el Punto 11.1 de la Parte II.
- El oferente no esté inscripto en RUPE (los estados de inscripción admitidos son “en ingreso”, “en ingreso SIIF”, “activo”).

### **3.- ADJUDICACION**

La adjudicación se realizará por el total del suministro a la oferta más conveniente para la empresa.

### **4.- CONDICIONES DE ENTREGA**

#### **4.1 CRONOGRAMA DE ENTREGA**

- Para condiciones Plaza: 90 días calendario, plazo máximo computado a partir del vencimiento del plazo establecido en el Punto 18 de la Parte II del Pliego de Condiciones.
- Para condiciones Exterior: 60 días calendario, para la puesta FOB, plazo máximo computado a partir del vencimiento del plazo establecido en el Punto 18 de la Parte II del Pliego de Condiciones.

Condiciones Puerto Libre o Zona Franca: 70 días calendario en condiciones Puerto Libre o Zona Franca, plazo computado a partir del vencimiento del plazo establecido en el Punto 18 de la Parte II.

UTE se reserva el derecho de considerar propuestas de otros plazos de entrega.

#### **4.2 LUGAR DE ENTREGA**

Los suministros deberán entregarse en Puerto/Aeropuerto de Montevideo en caso de suministros del exterior transportados por vía marítima o aérea ó cotización Puerto Libre Montevideo o Zona Franca, y en UTE en Central Térmica José Batlle y Ordóñez, ubicada en Rambla Edison s/n – Montevideo – Uruguay, en caso de suministros del exterior transportados por vía terrestre ó cotizaciones Zona Franca (excepto Zonamérica y Colonia), ó suministros puestos en plaza.

Para los casos que la entrega sea en la propia Central, la firma adjudicataria deberá coordinar con Ing.Florencia Arón o Sr.Miguel Burmida (Teléfono 2924.39.27/int:3912 o 3803), la fecha de entrega efectiva del material, la que será notificada mediante fax, donde constará día y horario. La empresa contratista deberá prever y hacerse cargo del transporte y todos los elementos necesarios para la descarga y acondicionamiento en el depósito (personal, etc.) en el destino del suministro.

La empresa adjudicataria deberá reemplazar a su cargo los materiales que adolezcan de defectos de fabricación o que no reúnan las condiciones técnicas requeridas.

### **6.- MULTAS**

Se establece que las multas que se aplicarán al contratista en caso de no cumplimiento de la entrega en las fechas propuestas comprometidas será del 3 % sobre el precio del



suministro por cada 10 días calendario de atraso hasta un máximo del 15% del monto total del suministro.

Todos los daños causados a UTE por dichos atrasos se considerarán compensados por las multas aplicadas al contratista, con independencia de indemnizaciones por daños y perjuicios, excepto que los atrasos de referencia motiven la rescisión del contrato por incumplimiento del contratista.

Cuando el atraso producido supere 90 (ciento veinte) días, UTE tendrá el derecho a dar terminación al Contrato por incumplimiento del Contratista, en este caso se aplicará el procedimiento indicado en la cláusula de rescisión del contrato.

Se considerará al contratista incurso en mora por el solo vencimiento de las fechas límites aceptadas, sin necesidad de interpelación judicial, ni privada o intimación de protesta por daños y perjuicios.

## **7.- RECEPCIÓN**

Se efectuará la recepción de los suministros una vez que esté realizada completamente la entrega en el lugar contractualmente establecido. No se realizará la recepción si no se incluyeran todos los accesorios y documentación requerida. El pago se liberará una vez realizada la recepción provisoria.

## **8.- GARANTÍA**

El contratista garantizará que los suministros estén en total conformidad con las especificaciones del contrato de tal forma de asegurar condiciones de operación satisfactoria.

El plazo mínimo de garantía de perfecto funcionamiento del suministro será de 1 año.

El oferente se comprometerá a reemplazar, sin costo para UTE, cada una de las partes que durante ese plazo se deterioraran o presentaran vicios de construcción visibles o no.

Si durante el Período de Garantía, se determina que uno o más elementos suministrados no se corresponden con las especificaciones, el Contratista deberá reemplazarlo a su cargo.

## **9.- CONSIDERACIONES ADICIONALES**

Se deja establecido que si se verifica que la totalidad o parte del suministro realizado presenta cualquier tipo de desperfecto o no coincide con lo adjudicado, la Administración comunicará el hecho al contratista quién deberá regularizar la situación.

En caso de que el contratista no cumpla total o parcialmente con el contrato, la Administración podrá rescindir unilateralmente el mismo, debiendo notificar al contratista de la rescisión. No obstante la misma se producirá de pleno derecho por incumplimiento que hayan generado responsabilidad civil o cualquier otra circunstancia que haya motivado su exclusión del registro de proveedores, particular o general del Estado, sin perjuicio de las multas correspondientes.

UTE dará por finalizada la negociación, y procederá a devolver las garantías de fiel cumplimiento del contrato, de corresponder, a pedido escrito del adjudicatario, cuando el adjudicatario haya cumplido con todas las responsabilidades previstas en el Pliego de Condiciones incluido el plazo de garantía.

## **CAPÍTULO III – CONDICIONES TÉCNICAS**

### **Ítem 1- Repuestos para motores Wärtsilä W12V46**

ITEM	Número de parte Wärtsilä	Código UTE	Descripción	Cantidad
1.1	167046	070275	Set O-ring inyectores	248
1.2	167131	070277	Oring de lanzas	248
1.3	167130	070276	Oring lanzas	248
1.4	167291	070280	Anillo lanzas	242
1.5	167 167	070279	Tobera de inyector	41
1.6	167 017	071 445	Tuerca de tobera	83

#### **1. Condiciones de Embalaje**

##### **Generalidades**

Estos suministros se acondicionarán perfectamente para todas las solicitudes derivadas del transporte y movimiento a que sean sometidos, en particular deberá soportar exigencias del transporte marítimo (humedad, salinidad agresiva, etc.).

El suministrador será responsable por cualquier daño que resulte de un embalaje inapropiado.

Estos materiales se depositarán en destino y a la intemperie durante varios meses, por lo que deberán estar protegidos adecuadamente.

Los materiales correspondientes a un código UTE compuestos por más de un elemento, deberán embalarse en todos los casos en un único envase. Cada uno de estos envases contendrá la totalidad de elementos que componen ese código.

Cuando resulte necesario, las partes pesadas vendrán montadas sobre líneas o encajonadas y los materiales que puedan perderse vendrán en cajones o en paquetes armado con flejes de acero y marcados en español para su fácil identificación.

Todas las partes que excedan los 100 Kg. de peso bruto, se prepararán para embarque de manera que las lingas para izado por grúa sean fácilmente colocadas cuando las partes estén en un camión, trailer o sobre cubierta.

Las partes embaladas en cajas, cuando sea peligroso colocar las lingas a las cajas serán enviadas con lingas atadas al equipo para poderlas manipular fácilmente.

Las partes eléctricas y las piezas mecánicas delicadas, que puedan sufrir por la humedad, se embalarán en envolturas selladas plásticas o de otro material apropiado dentro de sus respectivos cajones.

Las listas de empaque que conforman la documentación de embarque deberán establecer claramente:

Nº de licitación y expediente de la compra

Nº de cajón

Descripción del material

Código UTE del subítem

Cantidad por subítem

El incumplimiento de las cláusulas de embalaje será pasible de la multa correspondiente, la cual evaluará la Administración de acuerdo a los perjuicios que su no cumplimiento pueda ocasionar a la misma; sin perjuicio de la aplicación de aquella que corresponda a las listas de empaque que no cumplen con los requisitos solicitados (0,5 % del valor de embarque).

De acuerdo a la resolución del Ministerio de Ganadería, Agricultura y Pesca N°168/05, todo embalaje de madera utilizado, ya sean cajas, cajones, pallets, bobinas o cualquier estructura de madera, deberá estar certificado de acuerdo a lo establecido en la Norma Internacional de Medidas Fitosanitarias (NIMF) N°15.

### **Entrega en Pallets**

Las cajas deberán disponerse sobre pallets de madera, los cuales deberán ser pallets de intercambio Mercosur tipo A, B o C. Las características de los mismos están disponibles en Internet en la dirección: <http://www.webpicking.com/hojas/pallet.htm>.

El conjunto pallets y cajas de cartón deberá envolverse con nylon termocontraíble o nylon stretch, de manera de evitar entrada de agua y flejarse mediante 4 flejes cruzados de forma tal que no se dañen las cajas.

Si el material se entregara en cajones de madera, las características de sus bases deben coincidir con las características del pallet de intercambio Mercosur tipo A, B o C.

La altura máxima del conjunto pallet-cajas ó cajón será 1,20 m.

El peso del pallet no podrá exceder los 1000kg.

La disposición de las cajas en el pallet y su estructura perimetral (jaula o cajón de madera, en caso de ser necesaria para su protección o estiba), deberán ser tales que el material resista sin daño alguno las sollicitaciones a las que será sometido durante su transporte o movimiento.

En el exterior de cada bulto deberá colocársele dos etiquetas plastificadas tamaño A4 ubicadas en lados no opuestos, en las cuales deberá indicarse:

- Código UTE del material
- Descripción del material
- Número de compra
- Cantidad de material que contiene el bulto

- Cantidad de bultos que se pueden estibar
- Número de bulto/total de bultos

**Entrega en contenedores**

Si la entrega se realizará en contenedores y en su interior el material estuviese embalado en estructuras de madera, cajones de madera o pallets de madera, éstos deberán disponerse de forma tal que puedan colocarse las uñas del autoelevador en todos los bultos para descargarlos.

En todos los casos, entre el embalaje del material y las paredes y parte superior del contenedor deberá existir una luz libre de por lo menos 30 cm.

Cada contenedor no podrá pesar más de 20 toneladas. En caso de que se exceda este peso, todos los costos en que se incurra para la descarga del contenedor en el almacén serán de cargo del proveedor