

**PLIEGO DE CONDICIONES PARA
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y
TRABAJOS CORRECTIVOS DE
LA MAQUINARIA Y CAMION DEL
CENTRO LOGISTICO PAYSANDU.**

CAPITULO I - OBJETO

El presente tiene por objeto la contratación de un servicio de mantenimiento preventivo y trabajos correctivos de la maquinaria del Centro Logístico de Paysandú:

- Centro Logístico Paysandú: Ituzaingó 2121 esq. Ciudad de Young

Renglón I - Mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria del Centro Logístico Paysandú.

Monto a adjudicar: \$160.000 + impuestos

Renglón II - Mantenimiento preventivo y correctivo del camión Mercedes Benz 1618 del Centro Logístico Paysandú.

Monto a adjudicar: \$160.000 + impuestos

CAPITULO II – CONDICIONES GENERALES

FORMA DE COTIZAR

AGRUPAMIENTO DE RENGLONES.

Los oferentes deberán cotizar por renglón completo.

- PROPUESTA BASICA Y ALTERNATIVA Y VARIANTES O MODIFICACIONES.

Los oferentes deberán cotizar necesariamente la oferta básica.

-ANTECEDENTES DEL OFERENTE.

El oferente deberá proporcionar información acerca de sus antecedentes comerciales. Estos deberán incluir:

. En servicios similares a los que citan, no menos de dos empresas públicas y/o privadas.

. El oferente deberá fundamentar una experiencia mínima de 2 años servicios similares.

. Si los antecedentes corresponden a UTE, no será necesario acreditar antecedentes en otras empresas, requiriéndose al menos dos servicios similares.

Se deberá indicar dirección, teléfono y nombre de la persona a consultar en cada empresa que se presenta como referencia.

REQUISITOS A PRESENTAR CON LA OFERTA

Sólo se aceptarán ofertas que coticen en condiciones plaza, precios firmes.

Para todo lo que implique mano de obra, deberán cotizar en moneda nacional (pesos uruguayos).

En el caso de los repuestos se podrán cotizar tanto en Pesos Uruguayos, como en Dólares Estadounidenses.

Para los mantenimientos preventivos: las firmas oferentes **sólo deberán cotizar los precios unitarios por mano de obra**, ya que UTE proveerá los elementos necesarios para realizar los mantenimientos de las diferentes máquinas (filtros, aceite, agua destilada, fluidina, grasa, líquido anticongelante, etc.), como así también un lugar para realizarlos en el propio almacén.

Para los trabajos correctivos: las firmas oferentes deberán cotizar los trabajos y repuestos necesarios, descriptos en las tablas de los Anexos **en los que deberán indicarse los precios**.

La cotización de los mantenimientos preventivos para cada máquina así como la de los mantenimientos correctivos debe **presentarse en soporte lógico (DVD, CD, etc.)**.

El adjudicatario deberá contar con los equipos, herramientas y personal capacitado para realizar los servicios de mantenimiento y trabajos correctivos solicitados en el presente Pliego.

CONDICIONES QUE DETERMINARAN EL RECHAZO DE LA OFERTA

- El oferente no posea los antecedentes exigidos para el cumplimiento del servicio establecido en el presente Pliego de Condiciones.
- Presente una validez de oferta inferior a 30 días.

ESTUDIO DE LAS OFERTAS

Se seleccionará para cada Rubro la oferta que cumpliendo los requisitos establecidos en el presente Pliego, presente el precio más conveniente para la Administración, acorde a la comparación de precios efectuada.

Dentro de los requisitos, se considerará los antecedentes presentados, así como los antecedentes negativos en UTE, así como en el Estado, o incumplimientos en el pago de haberes o en las prestaciones a los organismos de Seguridad Social en contrataciones con UTE.

COMPARACION DE OFERTAS

La comparación de precios, se hará por Renglón completo.

Las cantidades estimadas de mantenimientos preventivos se especifican al solo efecto comparativo de las ofertas, pudiendo solicitarse la realización de diferentes cantidades en el contrato.

Se anexan tablas para la comparación de precios por renglón. Las mismas se encuentran dentro de los ANEXOS CORRESPONDIENTES A CADA RENGLON (archivo Excel, la hoja "Totales")

En el caso de cotizarse en diferentes monedas, el comparativo de precios se realizará en Pesos Uruguayos convirtiéndose el dólar al tipo de cambio billete vendedor publicado por el Banco Central del Uruguay del día anterior a la fecha de apertura de las ofertas.

Renglón I - Mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria del Centro Logístico de Paysandú.

TIPO DE MAQUINA	Precio unitario de Mant prev de cada máquina	Cant estimada de Mant prev a realizar	Precio total estimado Mant prev (\$)
Carretilla eléctrica		2	
Autoelevador gas oil		1	
Autoelevador eléctrico		6	
Grúa autopropulsada		1	
Grúa s/camión		1	
Bobinadora de cable		2	
		TOTAL PREV (\$)	

TIPO DE MAQUINA	Marca y modelo	Precio total correctivos (*)
Carretilla eléctrica	HELI CDD16-D934	
Auto elevador gas oil	Komatsu FD45	
Auto elevador eléctrico	YALE C080HCN36SV095	
Auto elevador eléctrico	LINDE	
Auto elevador eléctrico	LINDE	
Grúa autopropulsada	madal	
Grúa s/camión	Madal MD	
Bobinadora de cable	S/M	
	TOTAL CORREC (\$)	

(*) Este precio surge de la suma de los precios unitarios cotizados de mano de obra y repuestos para cada una de las reparaciones detalladas para cada máquina.

Precio total comparativo= Total Prev + Total Correc

Renglón II – Mantenimiento preventivo y correctivo del camión Mercedes Benz 1618 del Centro Logístico de Paysandú

El oferente deberá cotizar cada tipo de mantenimiento (A, B, C y D), de acuerdo a la descripción indicada en el punto 3 del capítulo III del presente Pliego.

Sólo a los efectos comparativos, se considerará la siguiente fórmula:

$2A+2B+C+D+TC$

Donde:

- A, B, C y D son los costos de los mantenimientos preventivos tipo A, B, C y D descriptos en el punto 3 del capítulo III del presente Pliego
- TC es la suma de los precios cotizados para los trabajos correctivos (mano de obra y repuestos) enumerados en el “Correctivos Renglón 5 y 6 - Camiones”, expresados en la misma moneda (se utilizará para ello el tipo de cambio billete vendedor de BCU al día anterior a la apertura de ofertas).

4 - ADJUDICACION

La adjudicación se realizará teniendo en cuenta el precio cotizado, y el cumplimiento de los requisitos establecidos en el pliego.

La adjudicación se realizará por Renglón completo a un único oferente.

5- CONDICIONES DE ENTREGA

El servicio será por el término de 12 meses o hasta agotar el monto adjudicado, lo que ocurra primero

Durante la vigencia de la contratación, UTE se reserva el derecho de solicitar, por medio hábil de comunicación, y a través de la Jefatura del Centro Logístico Primario correspondiente, la realización de los trabajos que fueron adjudicados.

Las solicitudes de servicio serán comunicadas por medio hábil de comunicación por la mencionada Unidad y en las mismas se detallará la identificación de la maquinaria sobre la que se requiere el servicio. Para cada trabajo correctivo el plazo máximo por máquina es de 10 días hábiles, y para los mantenimientos preventivos es de 2 días hábiles.

La empresa adjudicataria, luego de solicitado un servicio, tendrá 2 días hábiles para coordinar el cumplimiento del mismo, luego de estos 2 días, si no hay respuesta por parte de la empresa, se considerará que la misma incurre en incumplimiento.

FOMA DE PAGO

Se realizara el pago a 30 días.

CAPITULO III – CONDICIONES TECNICAS

1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS RENGLONES I, II.

1.1. MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS DE MAQUINARIA

Los servicios de mantenimiento de maquinaria de combustión interna se realizarán cada 1 año o 200 horas de operación, lo que se cumpla primero. Para el caso de la maquinaria eléctrica (auto elevadores eléctricos, carretillas, re-bobinadoras) el mantenimiento preventivo se realizará cada 6 meses o 100 horas de operación, lo que ocurra primero.

En cada servicio se deberá completar una planilla suministrada por UTE, en la cual se indicarán los trabajos realizados, tanto los de cambios, reposición o solo control, así como también la lectura del horímetro de la máquina, si corresponde, y cualquier otro dato que permita llevar un histórico del mantenimiento. Esta planilla será firmada por el personal de UTE autorizado en cada centro y por el personal de la empresa adjudicataria que realiza el mantenimiento. Además, en cada servicio se colocará un sticker autoadhesivo indicando el mantenimiento realizado, fecha y lectura del horímetro si corresponde.

Las máquinas a las que se les realizarán los servicios de mantenimiento preventivo en cada uno de los renglones descriptos en el punto 2, capítulo I del presente Pliego son las que se detallan a continuación:

RENGLON I - Paysandú

TIPO DE MAQUINA	Marca y modelo	Precio
------------------------	-----------------------	---------------

		preventivos
Carretilla eléctrica	HELI CDD16-D934	
Auto elevador gas oil	Komatsu FD45	
Auto elevador eléctrico	YALE C080HCN36SV095	
Auto elevador eléctrico	LINDE	
Auto elevador eléctrico	LINDE	
Grúa autopropulsada	madal	
Grúa s/camión	Madal MD	
Bobinadora de cable	S/M	

1.1.1. TRABAJOS A REALIZAR EN EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO

1.1.1.1. **Mantenimientos generales de todas las máquinas**

A continuación se detallan los trabajos que deberán efectuarse en las diferentes máquinas, tanto para los equipos de combustión interna como los eléctricos, a efectos de cumplir con los mantenimientos preventivos que UTE solicite periódicamente.

Los trabajos a realizar durante el mantenimiento preventivo serán los siguientes:

- 1 - Engrase general
- 2 - Revisión general líquidos, control de nivel de los mismos
- 3 - Revisión del tren de dirección:
 - a- Pernos
 - b- Punteros (juego y desgaste)
 - c- Juego del volante.
 - d- Otros
- 4 - Revisión de sistema de frenos:
 - a- Juego libre de pedal
 - b- Fugas de líquidos
 - c- Control del funcionamiento general
 - d- Control de frenos de mano
- 5 - Revisión de sistema hidráulico daños o signos de fuga en:
 - a- Cilindros
 - b- Caja de válvulas de comando hidráulico y válvulas de seguridad
 - c- Cañerías y conexiones hidráulicas
- 6 - Revisión del sistema eléctrico:
 - a- Instalación eléctrica
 - b- Panel de instrumentos.
 - c- Control y limpieza de motor de arranque y alternador (si corresponde)

- d- Batería limpieza y control de densidad y estado control del nivel de electrolito.
- e- Fusibles y conexiones
- f- Luces totales de la máquina, cambio de lámparas de ser necesario.

7- Sistema de elevación o movimiento de materiales:

- a- Revisión de la torre y carro de levante, control de desgaste y continuidad de movimiento de elevación o descenso en el caso de autoelevadores.
- b- Revisión de articulaciones, bujes, o cualquier otro lugar de movimiento
- c- Revisión de zonas de desplazamiento, telescópicos.
- d- Revisión de motores hidráulicos (para giro, o arrollamiento de eslingas)
- e- Revisión y control de eslingas.
- f- Revisión del sistema de alarmas y seguridad

8- Funcionamiento general

- 9- Limpieza general. Para el caso de equipos no eléctricos, lavado a presión con hidrolavadora o similar. En bobinadora de cable, limpieza de engranajes y cadena de transmisión.

1.1.1.2 - Mantenimientos particulares de las máquinas a combustión interna

- a- Cambio de aceite de motor y filtro
- b- cambio de filtros de gasoil
- c- cambio de filtro de aire y/o limpieza
- d- limpieza de trampa de agua
- e- control de tensión de correa de ventilador
- f- regulación del juego libre de pedal de embrague
- g- fuga de líquidos y funcionamiento general
- h- Fluido de transmisión, convertidor de par, en caso de ser necesario

1.1.1.3 - Mantenimientos particulares de las máquinas eléctricas.

- a- interruptores e instrumentos
- b- batería (fisuras, falso contacto, electrolito, conexiones, etc.)
- c- densidad específica de cada bato de la batería.
- d- motor impulsor y motor de la bomba hidráulica (carbones, porta carbones, colector). limpieza general
- e- microcomputador (interruptores de avance y retroceso)
- f- contactores magnéticos, mantenimiento de platinos, limpieza y tratamiento de humedad
- g- limpieza general (eliminación total de polvo) y de contactos de la batería

UTE podrá modificar los intervalos de los mismos.

1.2 – TRABAJOS CORRECTIVOS DE CADA RENGLÓN

Los trabajos deberán efectuarse en las diferentes máquinas, a efectos de cumplir con los trabajos correctivos que UTE solicite. La maquinaria sobre la que se realizarán estos trabajos es la que se detalla en el punto 1.1 del Capítulo III especificaciones técnicas.

Los trabajos a cotizar son los que se detallan en los Anexos correspondientes a cada uno de los renglones, adjuntos al presente Pliego.

Los trabajos a cotizar incluyen el desarme, reparación y armado.

Como indica la planilla, **se deberá cotizar por separado la mano de obra y los repuestos.**

La cotización será para cada modelo de máquina por separado como se indica en la planilla.

Si bien deberán cotizarse todos los trabajos, no implica que UTE realice la totalidad de los mismos.

1.2.1 - Trabajos correctivos de elevadores eléctricos

Las firmas oferentes deberán demostrar experiencia en el trabajo con autoelevadores eléctricos de las marcas Linde, Komatsu y Yale.

Deberá poseer las herramientas, equipos y software apropiados para el mantenimiento de los mismos.

El mantenimiento preventivo se llevará según recomienda el representante de la marca en Uruguay para las horas de funcionamiento.

Los repuestos necesarios para los mantenimientos serán los originales salvo expresa autorización de UTE.

2 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS RENGLON II- camión Mercedes Benz 1618 del Centro Logístico de Paysandú

2.1 MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS

En cada servicio se colocará un sticker autoadhesivo indicando el mantenimiento realizado, fecha y lectura de cuenta-kilómetros.

En cada servicio se deberá completar una planilla suministrada por UTE, en la cual se indicarán los trabajos realizados, tanto los de cambios, reposición o solo control, así como también la lectura del cuenta kilómetro del camión, y cualquier otro dato que permita llevar un histórico del mantenimiento. Esta planilla será firmada por el personal de UTE autorizado en cada centro y por el personal de la empresa adjudicataria que realiza el mantenimiento.

Los servicios de mantenimiento preventivo se realizarán cada 10.000km. La secuencia de los servicios será: A,B,C,B,A,D,A,B,C,B,A,D, siendo A,B,C y D los servicios de mantenimiento que se describen en la lista más abajo.

SERVICIO TIPO A	
	cambio de aceite y filtro de aceite
	vaciar polvo de evacuación del filtro de aire
	controlar nivel de refrigerante y perdidas
	controlar tensión y estado de correas en "V"
	controlar terminales y nivel de batería
	controlar nivel de lubricante, verificar fugas y ajuste de dirección hidráulica
	controlar niveles y verificar fugas de caja de cambio y diferencial
	controlar y ajustar nivel y accionamiento del embrague
	controlar apoyo central de ballestas traseras, grampas y centro
	lubricar bisagras, cerraduras, articulaciones, horquillas y cables
	controlar cañerías de aceite, combustible, líquidos hidráulicos y aire
	verificar fugas de aire del sistema de frenos
	controlar cubiertas, amortiguadores y fuelles de goma de protección
	controlar caño de aspiración entre el filtro de aire y el motor
	limpiar elemento de pre filtro de combustible
	controlar desgaste y espesores de cintas de frenos
	Controlar faros, luces, bocina y señaleros e inst. eléctrica en general
	lavado y engrase general
SERVICIO TIPO B	
	cambio de aceite y filtro de aceite
	vaciar polvo de evacuación del filtro de aire
	controlar nivel de refrigerante y perdidas
	controlar tensión y estado de correas en "V"
	controlar terminales y nivel de batería
	controlar nivel de lubricante, verificar fugas y ajuste de dirección hidráulica
	controlar niveles y verificar fugas de caja de cambio y diferencial
	controlar nivel y accionamiento del embrague
	controlar apoyo central de ballestas traseras, grampas y centro
	lubricar bisagras, cerraduras, articulaciones, horquillas y cables
	controlar cañerías de aceite, combustible, líquidos hidráulicos y aire
	verificar fugas de aire del sistema de frenos
	controlar cubiertas, amortiguadores y fuelles de goma de protección
	controlar caño de aspiración entre el filtro de aire y el motor
	limpiar elemento de pre filtro de combustible
	cambiar elementos del filtro de combustible
	controlar desgaste y anotar espesores de cintas de frenos
	Controlar faros, luces, bocina y señaleros e inst. eléctrica en general
	engrasar cojinetes de embrague
	controlar apriete de amortiguadores, cilindros de freno y dirección

	controlar soportes y bridas de ballestas, barra estabilizadora, cabina y chasis
	ajustar soportes de goma delanteros del motor
	lavado y engrase general
SERVICIO TIPO C	
	cambio de aceite y filtro de aceite
	vaciar polvo de evacuación del filtro de aire
	controlar nivel de refrigerante y perdidas
	controlar terminales y nivel de batería
	controlar nivel de lubricante, verificar fugas y ajuste de dirección hidráulica
	controlar nivel y accionamiento del embrague
	controlar apoyo central de ballestas traseras, grampas y centro
	lubricar bisagras, cerraduras, articulaciones, horquillas y cables
	controlar cañerías de aceite, combustible, líquidos hidráulicos y aire
	verificar fugas de aire del sistema de frenos
	controlar cubiertas, amortiguadores y fuelles de goma de protección
	controlar caño de aspiración entre el filtro de aire y el motor
	limpiar elemento de pre filtro de combustible
	controlar desgaste y espesores de cintas de frenos
	Controlar faros, luces, bocina y señaleros e inst. eléctrica en general
	ajustar luz de válvulas del motor
	cambiar elementos del filtro de combustible
	controlar indicación de saturación y suciedad del filtro de aire de papel
	controlar tensión y estado de correas en "V"
	controlar estado y ajuste del freno motor
	regular tornillo con pieza deslizante del eje delantero y trasero
	controlar juego y desgaste de crucetas y estriados de cardan
	controlar posición de los ejes de levas de freno
	controlar funcionamiento de freno de servicio y de estacionamiento
	controlar ajustadores automáticos y anotar carrera de émbolos de cilindro de freno
	controlar juego y estado de dirección y varillaje
	controlar seguros de barra, biela y palanca intermedia de dirección
	lavado y engrase general
SERVICIO TIPO D	
	cambio de aceite y filtro de aceite
	vaciar polvo de evacuación del filtro de aire
	controlar nivel de refrigerante y perdidas
	controlar terminales y nivel de batería
	controlar nivel de lubricante, verificar fugas y ajuste de dirección hidráulica
	controlar apoyo central de ballestas traseras, grampas y centro
	lubricar graseras, bisagras, cerraduras, articulaciones, horquillas y cables
	controlar cañerías de aceite, combustible, líquidos hidráulicos y aire
	verificar fugas de aire del sistema de frenos
	controlar cubiertas, amortiguadores y fuelles de goma de protección

	controlar caño de aspiración entre el filtro de aire y el motor
	limpiar elemento de pre filtro de combustible
	controlar desgaste y anotar espesores de cintas de frenos
	Controlar faros, luces, bocina y señaleros e inst. eléctrica en general
	engrasar cojinetes de embrague
	controlar apriete de amortiguadores, cilindros de freno y dirección
	controlar soportes y bridas de ballestas, barra estabilizadora, cabina y chasis
	ajustar soportes de goma delanteros del motor
	cambiar lubricante de caja de cambios y diferencial y limpiar respiraderos
	ajustar luz de válvulas del motor
	cambiar elementos del filtro de combustible
	controlar indicación de saturación y suciedad del filtro de aire de papel
	controlar tensión y estado de correas en "V" (si es necesario cambiarlas)
	controlar estado y ajuste del freno motor
	regular tornillo con pieza deslizante del eje delantero y trasero
	controlar juego y desgaste de crucetas y estriados de cardan
	controlar posición de los ejes de levas de freno
	controlar funcionamiento de freno de servicio y de estacionamiento
	controlar ajustadores automáticos y anotar carrera de émbolos de cilindro de freno
	controlar juego y estado de dirección y varillaje
	controlar seguros de barra, biela y palanca intermedia de dirección
	engrasar corona de volante
	controlar bomba de inyección, desmontar y controlar inyectores
	controlar rodamientos y escobillas de alternador
	controlar radiador, tubos, mangueras, abrazaderas, cambiar refrigerante
	controlar estado y ajuste de varillaje de acelerador
	desmontar y controlar rodamientos de rodillos de masas traseras
	controlar rodamientos y cambiar grasa de todos los cubos de ruedas
	control general del sistema de frenos
	controlar funcionamiento del des frenado de galletas de freno
	reapretar brazo de mando de la dirección
	limpiar filtro de tela de combustible
	controlar funcionamiento de indicador acústico de líquido refrigerante
	limpiar filtro y cambiar cartuchos de secador de aire comprimido
	cambiar liquido de embrague

Lavado y engrase general

2.2 TRABAJOS CORRECTIVOS

Los trabajos a cotizar son los que se detallan en el “Anexo Renglón II Paysandú”, adjunto al presente Pliego.

Los trabajos a cotizar incluyen el desarme, reparación y armado.

Como indica la planilla, se deberá cotizar por separado la mano de obra y los repuestos.

Asimismo, deberá indicarse la cantidad de horas hombre aproximado que insumiría la reparación.

Si bien deberán cotizarse todos los trabajos, no implica que UTE realice la totalidad de los mismos.

3 GARANTIA TECNICA

Los trabajos realizados deberán contar con garantía no menor a 6 meses. La misma deberá ser indicada en la oferta.