

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

PARTE I

LICITACION ABREVIADA

Y51069

Mantenimiento de Grúas Palfinger

UNIDAD SOLICITANTE:

Gerencia de Sector Obras de Transmisión

CAPITULO I – OBJETO

1.- OBJETO

1.1.- Descripción

El presente pliego de condiciones tiene como objeto la contratación de servicios de mantenimiento preventivo y correctivo para las grúas Palfinger de Obras de Transmisión de UTE. Las mismas son:

Modelo Palfinger	Id UTE
PK 50002	GC-20
PK 32080	G65

1.2.- Ordenamiento de ítems y montos previstos.

Item1: Servicio de mantenimiento, según sub ítems y renglones detallados en Anexo I, hasta un monto máximo de u\$s 65000 (sesenta y cinco mil dólares) impuestos excluidos.

1.2.- Plazo de contratación

El plazo de contratación será de 18 meses, contado a partir del día siguiente al vencimiento del plazo establecido en el punto 18 del Pliego de Condiciones Generales para Adquisiciones (Parte II), siendo prorrogable a criterio de UTE por otro período similar, o hasta agotar el monto previsto en ítem 1.

Si luego de finalizado el plazo antes mencionado, no se ha ejecutado el monto total adjudicado, el saldo restante quedará en poder de la Administración.

CAPITULO II - CONDICIONES GENERALES

1.- FORMA DE PRESENTACION DE LA PROPUESTA

1.1.- Agrupamiento de ítems y sub-ítems.

Los oferentes deberán cotizar todos los sub-ítems, detallando los precios de todos los renglones mencionados en cada uno de ellos, en Anexo I. No se considerarán ofertas incompletas.

1.2.- Propuesta básica.

Los oferentes deberán presentar una oferta básica conformada para utilizar durante la prestación de los servicios, repuestos nuevos, originales legítimos Palfinger y lubricantes marca ANCAP, salvo objeción del fabricante, fundada a juicio de UTE, en los que se podrá usar lubricante provisto por el fabricante.

En los casos en los que los repuestos originales u homologados no se encuentren disponibles en plaza, los oferentes deberán documentar esto en forma válida a juicio de UTE y podrán excepcionalmente incluir alternativas, indicando marca, procedencia y precio, dentro del plazo indicado en el punto 3.1.2. del presente pliego. UTE se reserva el derecho de aceptar o no el empleo de estas alternativas.

1.3.- Condiciones que deben cumplir los oferentes.

Los oferentes deberán acreditar ser Representantes autorizados Palfinger, ser talleres especializados que acrediten prestar habitualmente servicios de mantenimiento electromecánico, a flotas de por lo menos 2 grúas.

Los oferentes deberán acreditar notoria capacidad técnica y de equipamiento, para efectuar los trabajos objeto de la presente licitación.

Deberán contar con los manuales para cada grúa, equipos y herramientas específicas.

El oferente en caso de ser **seleccionado será responsable por cualquier daño y/o perjuicio (robo, incendio, etc.) ocasionado a los vehículos propiedad de UTE** o por estos contra terceros, que le fueran encomendados para realizar los trabajos adjudicados en esta licitación en el lapso comprendido entre la recepción y la entrega del o los vehículos a UTE.

1.3.1 Elementos que deberán contener las ofertas:

- **Plan de mantenimiento preventivo detallado para cada modelo de grúa, con especificación de repuestos requeridos en cada paso. Se deberá especificar en cada punto los elementos a mantener y las horas previstas.**
- **Anexo I debidamente completado, con todos los renglones suficientemente detallados a juicio de UTE.**
- Dirección exacta de ubicación del taller y características del mismo.
- Enumeración y descripción técnica de las herramientas, equipos y manuales que posea el oferente para realizar los trabajos, así como superficie donde se realizarán los mismos.

- Se requiere además que los oferentes hayan realizado satisfactoriamente, por lo menos 10 servicios de iguales características a alguno de los renglones cotizados, en los últimos 2 años, para lo cual se deberá incluir en la oferta, la nómina de trabajos similares, incluyendo descripción completa de lo realizado, así como referencias de contacto.
- Nómina del personal y capacitación del mismo

UTE se reserva el derecho a realizar las visitas y averiguaciones que estime convenientes para confirmar la veracidad de la información suministrada, así **como descartar ofertas donde estos puntos no están suficientemente cubiertos a juicio de UTE.**

1.4.- Precio y cotización.

1.4.1.- Forma de cotización.

Solo se aceptarán cotizaciones en condiciones **“plaza”**.

El oferente deberá adjuntar las tablas de precios y tiempos, correspondientes al Anexo I, a través de un medio informático.

Se **deben cotizar y completar todos los renglones**, según las planillas incluidas en el Anexo I del pliego, y de acuerdo a lo establecido en el punto 1.1 de este capítulo.

Se indicarán precio de la hora de taller PHT y de la hora de diagnóstico con fábrica, PHD, sin IVA y el N° de horas requeridas para cada uno de los renglones detallados, según Anexo I.

Para aquellos renglones que lo requieran, se deberán incluir entre las horas requeridas de taller, las de otros sub-contratados, tales como tornerías, alineadores, bombistas u otros.

A efectos comparativos no se considerará el precio de los repuestos, que NO debe incluirse en Anexo I. Para la facturación de los mismos ver punto 4.3 del presente pliego. **Sí deben incluirse los consumibles y líquidos a reponer.**

1.4.2.- Moneda y actualización de precios

Los precios se expresarán en dólares americanos (u\$s) y serán firmes durante el plazo previsto de contrato.

1.4.3 Reserva De Mercado

En cumplimiento de lo dispuesto en el numeral i) del literal c) del artículo 11 del Decreto N° 371/10 del 14/12/10, se deja constancia que no aplica para el presente llamado el mecanismo de Reserva de Mercado

1.5.- Idioma extranjero.

La oferta deberá presentarse en idioma español. Se aceptará la presentación de la información técnica en idioma español, inglés o portugués. No se tomará en consideración información presentada en otros idiomas.

1.6.- Mantenimiento de la oferta.

El plazo mínimo de Mantenimiento de la Oferta es de 120 días calendario, contabilizados a partir de la fecha de Apertura de las Ofertas.

2.- ESTUDIO DE LAS OFERTAS

2.1.- Condiciones que determinarán el rechazo de las ofertas.

- a.- El no completar lo solicitado en Anexo I o hacerlo en forma incompleta a juicio de UTE.
- b.- No presentar plan detallado a juicio de UTE, de mantenimiento preventivo para cada modelo de grúa.
- c.- No se adjunte información probatoria sobre la condición de representante oficial Palfinger del oferente, sobre sus trabajos previos realizados, o disponibilidad de manuales, referencias, equipamientos y personal disponibles para la realización correcta de los trabajos, según lo requerido en éste pliego.
- d.- La no indicación de la ubicación del taller. Que el precio de hora de taller, o la cantidad de horas presupuestadas estén distorsionados a juicio de UTE.
- e.- Presente un mantenimiento de oferta menor al establecido en este pliego en el punto 11.1 de la Parte II.
- f.- No estar inscripto en RUPE al momento de la apertura

NOTA: NO SE ADMITIRÁN RECLAMOS POR DECISIONES DE U.T.E. DE RECHAZAR OFERTAS POR ALGUNA DE LAS RAZONES ENUMERADAS en los puntos anteriores.

2.3.- Comparación de ofertas y adjudicación.

Solamente a efectos comparativos se considerará un precio ficto P, para cada uno de los dos modelos de grúa considerados, según el Anexo I

Allí se calcula automáticamente:

PP: Para cada renglón del sub-ítem1, se multiplicará PHT por la cantidad de horas indicada, para ese renglón, en el Anexo I y luego por la cantidad ficta de servicios, establecida para el renglón. Los resultados de obtenidos de multiplicar estos 3 factores se sumarán para todos los renglones del sub ítem1, hallándose de esta suma el precio ficto PP.

Las cantidades fictas mencionadas para cada renglón, son solo a efectos comparativos y no implican ningún compromiso en cuanto a que éstas puedan ser solicitadas, durante la ejecución del contrato. En caso de solicitarse durante el contrato alguno de los renglones detallados en sub-ítem 1, del Anexo I, **se deberán mantener los precios PHT, PHD y la cantidad de horas indicadas en esos renglones**, utilizadas para el cálculo de PP.

PC: Para cada renglón de los ejemplificados en el sub-ítem2, se multiplicará PHT por la cantidad de horas indicada en Anexo I, para ese renglón. Los resultados se sumarán para todos los renglones del sub ítem2, hallándose de esta suma el precio ficto PC.

Las tareas de mantenimiento electromecánico correctivo, mencionadas en el sub-ítem2, son **solo a efectos comparativos y no implican ningún compromiso en cuanto a cuales puedan ser solicitadas durante el contrato; sin embargo de requerirse las mismas, se deberán**

mantener el precio PHT y la cantidad de horas indicadas en los correspondientes renglones, utilizadas para el cálculo de PC.

Se adjudicarán todos los renglones e ítems del contrato (total del objeto del contrato) a la oferta técnicamente válida, que alcance el menor valor del precio ficto P:

$$P = PP_{\text{grúa modelo 1}} + PP_{\text{grúa modelo 2}} + PC_{\text{grúa modelo 1}} + PC_{\text{grúa modelo 2}}$$

sin que ello implique que UTE tenga obligación de solicitar tarea alguna.

2.4.- Tareas distintas a las consideradas para comparación de precios.

UTE podrá solicitar otras tareas de mantenimiento electromecánico correctivo o preventivo, para los vehículos incluidos en este pliego, distintas de las mencionadas en los sub-ítems 1 y 2.

Para el pago de las mismas se considerarán los mismos costos de PHT y PHD, utilizados para PP y PC.

La cantidad de horas de mano de obra de taller y el plazo de entrega a considerar, deberán ser informados por el adjudicatario antes de realizar la tarea y en un plazo máximo de 3 días, luego de ser solicitada por UTE, quién podrá aceptarlos o no a su solo criterio.

De NO establecerse acuerdo entre ambos, UTE podrá solicitar el trabajo a un tercero, por los mecanismos habituales de contratación.

Respecto a los repuestos a utilizar, se mantendrá lo indicado en los puntos 1.2 y 3.2.2 de este pliego.

3.- CONDICIONES DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO

3.1.- Plazo para la ejecución de cada servicio solicitado

3.1.1 Plazo para el cumplimiento de los trabajos

El proveedor deberá tener disponibilidad para recibir en el día al menos uno de los vehículos enumerados en este pliego, de lunes a viernes, de 8 a 17h, salvo feriados laborables o no.

Las tareas deberán iniciarse en el día, si el vehículo se llevó al taller antes de las 13:00 de ese día, o en la jornada siguiente, en caso contrario. Los trabajos deberán ejecutarse sin interrupciones.

3.1.2 Extensión de plazo por espera de repuestos:

Para tareas de mantenimiento preventivo el proveedor deberá contar con los repuestos originales necesarios como parte del cumplimiento del plan previsto. NO podrán ocurrir demoras en la ejecución por este motivo.

Para tareas correctivas imprevistas podrá prorrogarse el plazo hasta un máximo de un mes en espera de repuestos. **Para que esta prórroga sea válida el adjudicatario deberá informar a UTE, antes de 48h de ingresado el vehículo al taller, de la no disponibilidad del repuesto original, detallando exactamente cuál es el repuesto en espera y cuales las alternativas** disponibles, cuyo uso UTE evaluará a su conveniencia.

3.2.- Penalidades por incumplimiento en la ejecución de los servicios solicitados y recesión de contrato

Cualquier incumplimiento de lo establecido en este pliego podrá ser motivo para rescindir el contrato a sola voluntad de UTE.

3.2.1 Multas por incumplimiento de plazos.

UTE aplicará una penalidad del **3% de la facturación** que corresponda pagar en el mes, **por cada día de interrupción en la ejecución** de alguna de las tareas solicitadas en dicho mes, **acumulativo** si se produjera retraso en más de un trabajo solicitado ese mes. Si se produjera retraso en el cumplimiento de tareas, en más de 3 meses durante la vigencia del contrato, se considera un antecedente negativo, con excepción de las salvedades ya expuestas.

3.2.2 Sanciones por incumplimiento en uso de repuestos originales u homologados.

UTE se reserva el derecho de inspeccionar en todo momento el avance de los trabajos solicitados.

Si durante la prestación de los servicios, o en cualquier instancia posterior se **constatara en forma fehaciente, la utilización de repuestos o consumibles de inferior calidad a la recomendada por el fabricante y a la correspondiente a repuestos originales, sin el consentimiento explícito de UTE, esto podrá ser motivo para rescindir el contrato, dejando sin efecto el pago del 100% de los servicios correspondientes al mes en que sea planteado el reclamo.**

Además será considerado un antecedente negativo para futuros llamados.

Esto quedará completamente sin efecto si la sustitución fue explícitamente aceptada por UTE-ODT, por e-mail del administrador del contrato.

3.4.- Recepción, registro, seguimiento y forma de pago

UTE se reserva el derecho de inspeccionar en todo momento el avance de los trabajos solicitados y todos los aspectos, a su criterio, relacionados con esto. Cualquier obstaculización al respecto podrá ser considerada como incumplimiento de contrato.

3.4.1 Recepción y registro del trabajo por el tallerista

Al recibir el vehículo, el tallerista **deberá proveer y completar un remito, conteniendo todos los puntos a continuación:**

- a) Marca, modelo, matrícula e identificación UTE del vehículo
- b) KM con los que ingresa el vehículo
- c) Fecha y hora de recepción del vehículo
- d) Persona de UTE que llevó el vehículo (firma y contrafirma)
- e) Listado de trabajos solicitados
- f) Fecha prevista de finalización de trabajos (salvo que surjan problemas no detectados que deberán ser informados a UTE antes de finalizar el plazo inicial).

Luego el tallerista deberá registrar en el mismo remito:

- g) Descripción de los repuestos utilizados, indicando proveedor, marca modelo, precio y número de serie siempre que sea posible. Estos deberán ser informados a UTE antes de 48h de iniciado el trabajo o apenas detectada la necesidad del mismo, a las mismas personas señaladas más abajo para la finalización de trabajos.
- h) Descripción completa y detallada de los trabajos realizados
- i) Descripción completa y detallada de cualquier otro problema existente o potencial, o anomalía que hubiera detectado en el vehículo.
- j) Para el caso que a partir de inspecciones u otros trabajos, sugiera la necesidad de realizar reparaciones no previstas en el pedido inicial o no enumeradas en este pliego, indicar fecha y copia de aprobación del Administrador del Contrato.

Al finalizar el trabajo, el proveedor lo notificará a UTE, por e-mail dirigido al Administrador del Contrato, o a quien éste designe por la misma vía.

Al momento de entregar el móvil el adjudicatario registrará en el mismo remito:

- k) persona que retira el vehículo por parte de UTE (firma y contrafirma)
- l) fecha y hora en que se retira el vehículo por parte de UTE

3.4.2 Pago correspondiente por servicio y repuestos

El adjudicatario facturará a mes vencido todos los servicios realizados **manteniendo los precios de hora taller PHT, hora de diagnóstico PHD y la cantidad de horas consideradas en cada renglón para PP y PC**, según lo establecido en 2.3, para tareas enumeradas en el anexo I, o considerando el mismo valor de PHT, PHD y la cantidad de horas acordadas con UTE para otras tareas.

De esta forma la cantidad a facturar por tareas solicitadas, correspondientes a algún renglón de los Ítems 1 o 2 del Anexo I, será PHT o PHD, multiplicado por las horas indicadas en

ese renglón del Anexo I, por la cantidad de veces que se haya solicitado ese servicio en el mes correspondiente, sumándole el costo de repuestos según se especifica debajo.

Para tareas no mencionadas en el Anexo I, el precio a facturar será PHT o PHD, multiplicado por las horas acordadas según 2.4, por la cantidad de veces que se haya solicitado ese servicio en el mes correspondiente, sumándole el costo de repuestos según se especifica debajo.

En la factura se desglosarán renglón a renglón los trabajos realizados y lo correspondiente a repuestos.

En caso de que a raíz de una inspección preventiva surja la necesidad de una reparación, esto deberá ser informado a UTE, a las personas mencionadas en el punto 3.4.1, a más tardar al día siguiente de finalizado el plazo para la inspección y solo se facturará la reparación posterior, salvo que UTE tarde más de 48h entre que se le informa del problema y acepta la reparación.

Es decir que si en una inspección se detecta la necesidad de cambiar algún elemento, se facturará el cambio del mismo, no la inspección, salvo que UTE tarde entre ambos más de lo estipulado.

UTE podrá rechazar una factura si a su juicio no es suficientemente claro el desglose de trabajos o repuestos.

4.- GARANTIA DE SERVICIO

Los resultados de las inspecciones preventivas deberán ser respaldados por el tallerista por al menos 3 meses, responsabilizándose por daños ocasionados por la no detección de un problema existente, directamente vinculado al servicio brindado.

Los reemplazos o reparaciones de piezas deberán garantizarse por año o 10000Km, o según especificación del fabricante de la misma.

CAPITULO III - CONDICIONES TÉCNICAS

1.- Requisitos generales

En los casos de los servicios de mantenimiento preventivo, será obligatoria la colocación de una etiqueta autoadhesiva con los datos del servicio realizado.

Se considera primordial para el cumplimiento del contrato, la notificación inmediata de cualquier anomalía, irregularidad o deterioro que se detecte durante la realización de los trabajos.

De no hacerlo se tomará como un incumplimiento del contrato.

Con la misma relevancia se considerará el informe detallado de todos los trabajos realizados y repuestos utilizados, considerándose también como incumplimiento cualquier desprolijidad o imprecisión al respecto

Además, el contratista llevará un registro propio con un detalle de las tareas realizadas a cada uno de los vehículos, debiendo suministrar a UTE un detalle de las mismas cada vez que se le requiera.

La existencia de este contrato no implica exclusividad alguna con el adjudicatario, pudiendo UTE realizar cualquier trabajo, aún los incluidos en el contrato, en sus propios talleres o con un tercero. En estos casos, UTE se compromete a informar al adjudicatario el detalle del trabajo realizado y los repuestos utilizados.

El oferente deberá contar con licencias y respaldo Palfinger, así como con todos los softwares necesarios para diagnóstico

2.- Requisitos para lavados

Se deberá realizar con productos para ese cometido, según lo recomendado por el fabricante.

3.- Requisitos para control de líquidos

Todos los líquidos a utilizar deben cumplir las correspondientes indicaciones del fabricante.