



COMUNA DE
ROCHA

LICITACIÓN ABREVIADA N° 15/2019

“Pliego de Condiciones Particulares para la Pavimentación y Acondicionamiento Pluvial del Paseo Bahía en Balneario La Paloma”

DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS

INTENDENCIA DEPARTAMENTAL DE ROCHA

AÑO 2019



Pavimentación y Acondicionamiento Pluvial del Paseo Bahía.

LA INTENDENCIA DEPARTAMENTAL DE ROCHA LLAMA A LICITACIÓN ABREVIADA PARA LA PAVIMENTACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO PLUVIAL DEL PASEO BAHÍA EN BALNEARIO LA PALOMA.

Art. 1º- OBJETO

La Intendencia Departamental de Rocha, en adelante IDR, convoca a Licitación Abreviada para la Pavimentación y Acondicionamiento Pluvial del Paseo Bahía en Balneario La Paloma.

DESCRIPCION DE LAS TAREAS

PAVIMENTACIÓN:

- a) Excavación a depósito
- b) Escarificado y conformación de la base
- c) Base granular CBR>60%
- d) Reciclado de base con cemento portland
- e) Construcción de carpeta asfáltica e=5cm
- f) Señalización horizontal
- g) Separadores centrales

DESAGUES PLUVIALES:

- a) Suministro y colocación de tubería de hormigón
- b) Construcción cordón cuneta de hormigón
- c) Construcción cordón de hormigón simple
- d) Construcción de bocas de tormenta tipo I
- e) Ejecución de pozos de bajada de hormigón
- f) Construcción de badén de hormigón armado
- g) Construcción de cabezales y alas de hormigón en alcantarillas de descarga.

Las tareas se realizarán de acuerdo al anexo de especificaciones técnicas particulares.

UBICACION DE LA OBRA

A continuación se presenta la ubicación de la obra que se encuentra en la Bahía del Balneario La Paloma:



Art. 2º- FORMA DE COTIZACION

- A) Los oferentes cotizarán el servicio licitado con inclusión de los materiales que sean necesarios para la realización de la obra, descontando los ya suministrados por la IDR.
- B) La cotización se realizará en moneda nacional, discriminando el costo y los impuestos correspondientes.
- C) Serán de cargo, cuenta y responsabilidad de la empresa oferente los gastos correspondientes a seguridad social del personal afectado a la misma, seguros y los que por cualquier otro concepto tengan que ver con el servicio licitado, así como los daños que se ocasionen a terceros durante el cumplimiento del mismo.

Art. 3º- VALOR DE LA INFORMACIÓN TÉCNICA PRESENTADA

Todos los datos ofrecidos, indicados por el proponente, tendrán carácter de compromiso, es decir que si se verifica que los mismos no responden estrictamente a lo establecido en la propuesta, la IDR podrá rechazarlos de plano, rescindiendo el contrato respectivo, sin que ello de lugar a reclamación de clase alguna de parte del proponente.

Art. 4º- ELEMENTOS OPCIONALES

Se indicarán todos los elementos opcionales, de aplicación al objeto licitado, que puedan resultar de interés para mejorar el mismo en algún aspecto.

Art. 5º- CUMPLIMIENTO DEL SERVICIO

El plazo de ejecución será de 90 días, contados a partir del acta de replanteo, el cual se verificará dentro de los 5 días siguientes a la notificación de la adjudicación de la obra.

Art. 6º- MULTAS

La falta de presentación al cumplimiento del servicio o el cumplimiento defectuoso del mismo, habilitará a la IDR a declarar rescindido el contrato, y entablar las acciones legales que correspondan, así como la pérdida de las garantías depositadas.

Art. 7º- PLAZO DE MANTENIMIENTO DE LAS PROPUESTAS

Las propuestas serán válidas y obligarán a los oferentes por el término de treinta (30) días a contar del siguiente a la apertura de licitación, a menos que, antes de expirar dicho plazo, la IDR ya se hubiera expedido respecto a ellas.

Art. 8º- ADJUDICACIÓN

La IDR se reserva el derecho de adjudicar la licitación a la oferta que considere más conveniente para sus intereses, aunque no sea la de menor precio, dividir el objeto de la licitación, adjudicarla parcialmente y también el de rechazarlas todas sin expresión de causa.

A los efectos de evaluar las propuestas, la IDR :

- A) Se reserva el derecho de utilizar los mecanismos previstos en el Art. 66 del TOCAF.
- B) Tomará en cuenta:
 - 1.- Antecedentes de la firma oferente en el rubro.

Experiencia en la construcción de obras similares: Haber ejecutado un mínimo de tres obras de al menos 5.000 m² de carpeta de mezcla asfáltica en caliente cada una en los últimos 3 años.

- 2.- Calidad y precio de los servicios ofertados.



3.- En igualdad de condiciones se dará preferencia a empresas del Departamento.

La notificación de la adjudicación correspondiente al interesado constituirá a todos los efectos legales, el contrato a que se refieren las disposiciones de este pliego y normas legales y reglamentarias vigentes. Las obligaciones y derechos del adjudicatario serán las normas que surgen de los pliegos, de su oferta y de las normas jurídicas aplicables.

Art. 9º - FORMA DE PAGO DEL SERVICIO:

El presente llamado será financiado totalmente con recursos de la IDR.

Para el pago del servicio se realizarán avances mensuales de todos los trabajos aprobados por la Dirección de Obras de la Intendencia de Rocha, estableciendo un certificado mensual.

El pago de los trabajos referidos se hará a los 45 días de presentado el certificado ante la IDR.

Art.10º - AJUSTE DE PRECIOS

Los pagos se realizarán en moneda nacional mediante un único certificado mensual. Este certificado será luego afectado en la IDR con los índices resultantes de las fórmulas paramétricas y procesado para su pago.

El valor actualizado P de la obra realizada en un grupo de rubros "a" se define como:

$P = P_o \times K_a$ y las diferencias que corresponderá liquidar serán: $P_o \times (K_a - 1)$ en cuya fórmula:

K_a = coeficiente de actualización de los rubros que integran P_o .

P_o = liquidación a precios de licitación de la obra considerada.

Siendo $K_a = j \times J/J_o + v \times CV/CV_o + d \times D'/D_o' + m \times M/M_o$ donde:

j = Porcentaje de incidencia en el costo, de la mano de obra

J_o = Importe diario de la suma de jornales de la cuadrilla tipo, vigente 10 días antes de la fecha de la licitación. A los efectos de la liquidación de los ajustes paramétricos, se tomará como jornal básico (J_o) el que en definitiva corresponda a aplicar en ese momento, según las normas que fijan las retribuciones salariales, aún cuando se homologuen o publiquen con fecha posterior.

J = Importe promedio diario de la suma de jornales de la cuadrilla tipo durante el período de ejecución de la obra que se liquida. El importe promedio se entiende ponderado respecto al tiempo de vigencia de los distintos valores de los jornales en el período, según las normas que fijan las retribuciones salariales aún cuando se homologuen o publiquen con fecha posterior.

v = Porcentaje de incidencia en el costo por concepto de gastos generales, financiación, impuestos, imprevistos, beneficios y demás gastos no considerados en los otros grupos.

CV_o = Índice General de Precios al Consumo del Instituto Nacional de Estadística del penúltimo mes anterior al de apertura de la licitación. El cálculo de la variación del término V para el caso de no contarse con el índice de precios al consumo del Instituto Nacional de Estadística, se sustituirá por el que surge de la cotización del dólar estadounidense interbancario vendedor del Banco Central del Uruguay. El valor base para este ajuste será la cotización de dicha divisa 10 días antes de la fecha de apertura de la licitación, siendo el valor de liquidación el del promedio del período de ejecución de las obras.

CV = Índice General de Precios al Consumo del Instituto Nacional de Estadística del mes anterior al del período de ejecución de las obras que se liquidan.



m = Porcentaje de incidencia en el costo por concepto de materiales.

$$M/Mo = \sum qn \times Qn/Qno$$

qn = Porcentaje en pesos que integra cada material n en el total de materiales correspondientes en el grupo de rubros "a".

Qno = Costo unitario del material n que figura en la lista publicada por la DNV con una anticipación mínima de 10 días respecto a la fecha de licitación.

Qn = Costo unitario del mismo material n, correspondiente al mes de ejecución de la obra que se liquida.

d = Porcentaje de incidencia en el costo correspondiente a amortización y reparación de equipos.

D'o = Valor del índice representativo del costo de maquinaria y equipo de construcción importados correspondiente al mes anterior al de la apertura de la licitación, tomada de la publicación mensual que expedirá la DNV.

D' = Valor del índice representativo del costo de la maquinaria y equipos de construcción importados correspondientes al mes en que se ejecutaron las obras que se liquidan.

Para la determinación de los índices D'o y D' se tendrá en cuenta el valor de las divisas de importación incrementado con los costos inherentes a la gestión, transporte y despacho de mercaderías a importarse, así como el valor de los equipos en el país de origen.

En la fórmula paramétrica se aplicarán los coeficientes correspondientes a los grupos de la D.N.V. que se indican en la siguiente tabla:

Coefficientes paramétricos:

RUBRO	JORNAL	COSTO DE VIDA	DÓLAR EQUIPO	MATERIAL	GAS OIL	Cemento Pórtland	HIERRO	Agregados Pétreos	EXPLOSIVOSBARROS	CUBIERTAS	Madera Encofrado
II	19	20	32	29	84				8	8	
VI	22	19	22	37	88					12	
VII	16	21	27	36	91					9	
X	30	22	16	32	21	56					23
XIII	25	23	15	37	13	25	38				24
CCCIII	16	9	21	54	19	25	45	11			24
CCCIV	7	21	72								



Art. 11º- AUMENTO O DISMINUCIÓN.

La IDR podrá aumentar o disminuir las obras de acuerdo a lo establecido en el TOCAF.

Art. 12º- CONSULTAS Y ACLARACIONES

Las consultas y/o aclaraciones en forma escrita que tengan que ver con el presente pliego, serán dirigidas y evacuadas por el personal de la Asesoría Notarial de la IDR y/o del Dpto. Gral. de Obras –en lo que a cada uno de ellos corresponda-, sitos en Gral Artigas No. 176, Teléfax 1955 int 263 y Avda. Agraciada esquina Julio J. Martínez Teléfono 1955 int 210, y serán recibidas hasta 3 días hábiles antes de la fecha de apertura.

Art. 13º- APERTURA DE LAS PROPUESTAS

Se realizará en la Asesoría Notarial de la IDR, calle Gral Artigas N° 176, el día 24 de setiembre de 2019, fijándose el llamado para la hora 15:00. Las propuestas se recibirán en el lugar antes mencionado, hasta la hora fijada para el acto de apertura.

Art. 14º- SOLICITUD DE PRÓRROGA DE APERTURA DE PROPUESTAS

Sin perjuicio del derecho del organismo convocante de apreciar discrecionalmente la conveniencia de disponer o desestimar una prórroga de la fecha de apertura del llamado formulado, cuando ella se efectúa a iniciativa del o los interesados, sean o no adquirentes del pliego, el costo que demande la publicidad que deba efectuarse al respecto, será de cargo del o los participantes que la solicitaron. No será tramitada ninguna oferta proveniente de firmas que solicitaron prórroga del llamado, si ésta fuera concedida, que no acrediten haber reembolsado, total o parcialmente, según corresponda, el importe de los aludidos gastos de publicidad.

Art. 15º- CONDICIONES QUE REGIRÁN LA CONTRATACIÓN:

- i) La realización del servicio estará bajo la dirección y coordinación del Departamento General de Obras, la que se entenderá directamente con el representante de la empresa adjudicataria.
- ii) Se deja especial constancia que la única remuneración por el servicio adjudicado será la correspondiente a la tarifa propuesta y aceptada.
- iii) Queda expresamente aceptado que la IDR podrá rescindir unilateralmente el contrato en cualquier momento, sin que ello genere derecho alguno de indemnización por cualquier concepto, a favor del adjudicatario.

Art.16 - RECEPCIÓN PROVISORIA DE LAS OBRAS

Si se encontrasen las obras en buen estado y con arreglos a las condiciones del contrato, el Contratista a través de la Dirección de Obra, propondrá su recepción provisoria a la IDR. Esta última si no tiene observación que hacer las dará por recibidas provisoriamente, empezando a correr el plazo de 12 meses de conservación de las obras.

Si las obras no se encontrasen ejecutadas con arreglo al contrato, las obras no se recibirán en forma provisoria, labrándose un acta en la que se hará constar instrucciones detalladas y precisas y un plazo para subsanar los defectos observados. A la expiración de este plazo o, antes si el Contratista lo pidiera, se efectuará un nuevo reconocimiento y si de él resultase que el contratista ha cumplido las órdenes recibidas, se procederá a la recepción provisoria. Si no ha cumplido las órdenes recibidas, la IDR podrá declarar rescindido el contrato con pérdida de la garantía. El plazo acordado por la dirección de la Obra para efectuar las reparaciones no



exime al Contratista de las responsabilidades y multas en que pueda haber incurrido por no haber terminado en forma las obras en el tiempo fijado en el contrato.

No estando conforme el Contratista con lo resuelto por la Dirección de la Obra, expondrá dentro del término de diez días los fundamentos de su disconformidad. Si dejara transcurrir este término sin presentar reclamaciones, se entenderá que acepta lo resuelto por la Dirección de la Obra y no le será admitida ninguna reclamación ulterior.

Art.17- RECEPCIÓN DEFINITIVA DE LAS OBRAS

Terminado el plazo de garantía, se procederá a la recepción definitiva con las formalidades indicadas para las provisorias y si las obras se encontrasen en perfecto estado, se darán por recibidas labrándose el acta correspondiente. Si al efectuarse el reconocimiento, las obras fueran halladas en buen estado y con arreglo a las condiciones del contrato, la Dirección de Obra elevará los antecedentes para su recepción definitiva.

Verificada la recepción definitiva del total de la obra, se hará la liquidación final de los trabajos que con arreglo a las condiciones del contrato y órdenes de servicio hubieran sido efectuados. Aprobada dicha liquidación se devolverán las garantías al contratista, previa deducción de las multas en que hubiera incurrido y siempre que contra él no exista reclamación alguna por daños y perjuicios producidos a consecuencia de las obras y que sean de su cuenta o por deudas de jornales.

Art.18- GARANTÍA DE CONSERVACIÓN

De cada pago que la IDR realice se retendrá un monto equivalente al cinco por ciento, (5%), como garantía de conservación.

El plazo de garantía de conservación será de 12 meses a partir de la recepción provisorias.

Art.19- GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO

Dentro de los cinco días siguientes a la notificación de la Resolución de Adjudicación el contratista deberá constituir una garantía de fiel cumplimiento de contrato por una suma equivalente al 5% de la oferta respectiva a la cual se la agregará el IVA correspondiente. Dicha garantía deberá depositarse en el Servicio de Contaduría Municipal.

El plazo de garantía deberá ser tal que cubra todo el período de duración del contrato. A los efectos, cuando los depósitos se realicen mediante aval bancario, los adjudicatarios deberán tener presente que el Banco fiador deberá aceptar que las sumas depositadas en garantía quedarán a disposición de la IDR hasta que ésta disponga su devolución. A su vez no demandará ningún trámite judicial, ni discusión alguna si fuera a hacerse efectivo el pago de su primer requerimiento escrito, el cual se efectuará, indefectiblemente, en Tesorería de la IDR.

La garantía caducará con la devolución del original de la misma o, en su caso, prescribirá en el plazo legal de 20 (veinte) años a partir de la fecha de su emisión.

Una vez finalizado el contrato y cumplidas a satisfacción todas las obligaciones contraídas por el adjudicatario podrá éste solicitar la devolución de lo depositado.

Art.20- DEVOLUCIÓN DE LAS GARANTÍAS

- FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO: Será devuelta con la última recepción provisorias del contrato.
- CONSERVACIÓN: Será devuelta luego de recibirse definitivamente las obras, una vez que el Servicio competente haya informado sobre la procedencia de la devolución y siempre que el contratista no haya incurrido en multas cuyos pagos se encuentren pendientes y





en caso que no exista contra él reclamación alguna por daños y perjuicios derivados de la ejecución.



A N E X O I

1- DE LOS PLIEGOS

Los interesados podrán retirar previo pago de \$ 2.000 (dos mil pesos uruguayos), el presente pliego de condiciones particulares de la Asesoría Notarial de la IDR (Gral Artigas 176 Rocha) y/o Oficina de la IDR en Montevideo (Galería Caubarrere- Piso 5º -Oficina 503), hasta el día del acto de apertura de ofertas, en horario de oficina.

2- CONDICIONES QUE DEBEN REUNIR LOS PROPONENTES

a) Las firmas proponentes deberán constituir domicilio a todos los efectos de esta licitación en el Departamento de Rocha, debiendo acreditar además un número de fax a efectos de las notificaciones que correspondan.

b) El contratista está obligado a cumplir con las disposiciones sobre laudos y convenios colectivos vigentes, para la industria de la construcción en materia de salarios, categorías de labor, pago y suplemento de horas extraordinarias, primas, incentivos por asistencia, viáticos, y en general todo beneficio que mejore las condiciones por la Legislación Laboral común.

3- NORMAS QUE RIGEN ESTA CONTRATACIÓN

- TOCAF
- El presente pliego de condiciones particulares.
- Las enmiendas y aclaraciones que se efectúen por la Intendencia Departamental de Rocha, mediante aviso escrito, durante el plazo del llamado a licitación.
- Las leyes, decretos y resoluciones vigentes a la fecha de la apertura de la licitación.
- La propuesta formulada por el oferente.
- El Anexo de Especificaciones Técnicas Particulares

4 - RECAUDOS QUE SE EXIGEN PARA LA PRESENTACIÓN DE LA PROPUESTA

- Las firmas oferentes deberán completar los formularios para la presentación de las propuestas, que se adjuntan al presente pliego.
- Sobre cerrado conteniendo la propuesta.
- Recibo de Adquisición del Pliego.
- Certificado de inscripción de la empresa en el RNEOP del MTOP.

Quien resulte adjudicatario deberá presentar:

- A) Poder o fotocopia autenticada que acredite la representación de persona o empresa que presenta la oferta.
- B) Certificados vigentes de Banco de Previsión Social, Dirección General Impositiva y Banco de Seguros del Estado.
- C) Certificado de integración de directorio en caso de Sociedades Anónimas.

5 - PRESENTACIÓN DE LA PROPUESTA

- A) Las ofertas se presentarán por escrito, redactadas en forma clara y precisa, en idioma castellano y firmado por el oferente o sus representantes. Sus hojas serán numeradas correlativamente y sus textos deberán ser impresos a través de cualquier medio idóneo. En todo caso deberán ser fácilmente legibles y las enmiendas, interlineados y testados, salvados en forma. Toda cláusula imprecisa, ambigua, contradictoria u oscura, a criterio de la IDR, se interpretará en el sentido más favorable a ésta.
- B) Las mismas se presentarán con una copia, en sobre cerrado donde luzca claramente la siguiente inscripción: "Licitación Abreviada No. 15/2019- Pavimentación y Acondicionamiento Pluvial del Paseo Bahía en Balneario La Paloma". Nombre del



-
-
- proponente.....”. Este sobre será abierto en presencia de los interesados que concurran al acto de apertura.
- C) La presentación de las propuestas deberá hacerse a través de los formularios que se adjuntan al presente pliego lo cual será condición indispensable para evaluar la misma



FORMULARIO N°2
FORMULARIO PARA LA PRESENTACIÓN DE LAS PROPUESTAS

Fecha

Sr. Intendente Departamental de Rocha.

Sr.

..... quien suscribe, estableciendo a todos los efectos legales domicilio especial en..... (domicilio, número de teléfono, fax, e-mail), se compromete, sometiéndose a las Leyes y Tribunales del país, con exclusión de todo otro recurso, a ejecutar la totalidad de la obra designada **"Pavimentación y Acondicionamiento Pluvial del Paseo Bahía en Balneario la Paloma"**, de acuerdo a las Especificaciones y Pliegos, circulares y demás documentación correspondientes a la Licitación".....", que también declara conocer y aceptar totalmente, por los siguientes precios unitarios (indicar precios en moneda nacional con letras y números por cada uno de los rubros indicados en el Cuadro de Metrajes) por lo que resulta un total \$..... (pesos uruguayos) con I.V.A. y leyes sociales para la obra de referencia.

Se adjuntan:

- a) Cuadro de metrajes con Leyes Sociales discriminadas por rubros (según el Formulario N°3)
- b) Leyes Sociales totales (según el Formulario N°3)
- c) Demás información solicitada .

Debidamente autorizado, y en nombre y representación de.....(nombre de la empresa o consorcio), le saludamos muy atte.

**Firma del Contratista o
Representante Legal**



FORMULARIO N°3
FORMULARIO PARA LA PRESENTACIÓN DE LAS PROPUESTAS
CUADRO DE METRAJES

CUADRO DE PRECIOS UNITARIOS

Grupo	Rubro	Descripción	Ud	Metraje	Precio Unitario Básico (Sin Impuestos ni Leyes Sociales)	Precio Total (Sin Impuestos ni Leyes Sociales)	Leyes Sociales
X	1	Cordón cuneta hormigón	ml	496,0			
X	2	Cordón de hormigón simple	ml	134,0			
XIII	3	Badenes de hormigón armado	m2	18,0			
XIII	4	Boca de tormenta tipo 1	ud	5,0			
X	5	Suministro y Colocación Tubería hormigón diam 500mm	ml	105,0			
X	6	Conexión B.T. a colector hormigón diám 400mm - Sum. Y Coloc.	ml	83,0			
XIII	7	Cámaras pluviales	ud	2,0			
XIII	8	Cabezal de alcantarilla tipo "Z" diam 400mm	ud	1,0			
XIII	9	Cabezal de alcantarilla tipo "Z" diam 500mm	ud	2,0			
II	10	Excavación a depósito	m3	378,4			
II	11	Escarificado y conformación de la base	m2	1.200,0			
VII	12	Base granular CBR>60% e=15cm	m3	517,1			
VII	13	Reciclado de base granular con cemento e=15cm	m2	3.600,0			
VI	14	Carpeta asfáltica e=5cm	m2	4.800,0			
VI	15	Riego de imprimación (incluye MC1)	m2	4.800,0			
CCCIV	16	Señalización horizontal - Blanco aplicado en frío e=10cm	m2	200,0			
CCCIV	17	Señalización cruce peatonal tipo "Cebra" blanco aplicado en frío	ud	1,0			
CCCIV	18	Señalización de flechas, símbolos y letras con pintura en frío, color blanco	ud	36,0			



CCCIII	19	Sum. Y Col. Separador central L=40cm d=1,5m	ud	290,0			
--------	----	--	----	-------	--	--	--

RESUMEN DE OFERTA

Subtotal 1	\$U
Impuesto al Valor Agregado	\$U
Subtotal 2 = Subtotal 1 + IVA	\$U
Aporte por Leyes Sociales	\$U
PRECIO DE COMPARACION DE LA OFERTA (Subtotal 2 + Aporte por Leyes Sociales)	\$U



ANEXO III

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES

ALCANCE

Serán del cargo del contratista la totalidad de los suministros y la ejecución de todos los trabajos requeridos para la construcción de las obras.

Por consiguiente y sin limitar las tareas de modo taxativo, están comprendidos en la obra licitada los siguientes trabajos con los respectivos suministros:

- 1) Implantación de la obra y replanteo de la misma.
- 2) La obtención de permisos (si es que fuere del caso) ante otros organismos públicos.
- 3) La remoción de pavimentos, vereda, cordones y todo obstáculo que se interfiera en la ejecución de las obras.
- 4) La excavación, apuntalado, perfilado y eventual desagote de las zanjas, para la ejecución de los colectores y conexiones a las bocas de tormenta.
- 5) La colocación de tuberías, ejecución de cámaras, registros, bocas de tormenta y las correspondientes conexiones.
- 6) El relleno y apisonado de las zanjas.
- 7) El retiro del material sobrante y excedente de tierra de excavaciones, y la limpieza final de los lugares de trabajo en la vía pública y obradores, como así también la limpieza de los colectores.

La reposición de pavimentos, veredas y cordones que sean afectados por la ejecución de los trabajos. DE LAS EXCAVACIONES

Todo el material sobrante de las excavaciones practicadas deberá ser retirado inmediatamente después de ejecutada la parte de la obra correspondiente.

El lugar para la descarga será determinado por la Intendencia Departamental de Rocha en un radio de 5 km de las obras. Dentro de lo posible y en coordinación con los vecinos y según lo permita el avance de la obra, se rellenaran terrenos adyacentes a la obra. El material a depósito será extendido y regularizada su superficie por el contratista sin que ello genere derechos adicionales de cobro.

En cualquier caso, el contratista no podrá disponer el material en ningún lugar sin la previa autorización expresa de la Dirección de Obra.

MANTENIMIENTO DE LOS SERVICIOS EXISTENTES

Durante la ejecución de las obras será obligatorio el mantenimiento de los servicios existentes. En forma particular se resalta:

- El abastecimiento de agua potable.
- El sistema de saneamiento.
- Los desagües pluviales. No se permitirá bajo ningún concepto interrumpir los drenajes.

El contratista deberá tomar las previsiones para que no se interrumpan los drenajes ya sea manteniendo los sistemas actuales o habilitando los colectores a medida que se construyan.

El contratista deberá dejar personal permanente y a la orden en el Balneario La Paloma, a los efectos de que en casos de lluvias especiales pueda remover derivaciones de agua, tabiques, etc. o realizar otras acciones que permitan efectuar un rápido escurrimiento de las aguas. Se entiende por casos especiales aquellas lluvias que provoquen una altura de agua que implique el ingreso de la misma en las casas.

Se entiende por personal permanente y a la orden que deberá estarlo cualquier día del año ya sea feriado laborable o no laborable, como así también durante la licencia de la construcción.



El incumplimiento de lo anterior dará lugar a la Intendencia Departamental de Rocha a aplicar una multa de 300 unidades reajustables por día.

PLAN GENERAL DE LAS OBRAS

El Contratista deberá presentar un plan de trabajo, donde se indiquen las tareas y tiempos de cada una de las mismas.

El referido plan será analizado por la Administración, pudiendo la misma ordenar los cambios que entienda pertinente de manera tal de minimizar la afectación al tránsito local.

En ningún caso podrá el contratista mantener interrumpido el tránsito en ambos sentidos por más de veinte días hábiles y laborables en cada cuadra, aunque podrá ocupar hasta un máximo de dos cuadras en forma simultánea.

En el plan de las obras deberá contemplarse que para gestionar los desvíos del tránsito local de la zona, el Contratista estará obligado a colocar señales y a disponer el personal necesario para efectuar los desvíos respectivos de acuerdo con las órdenes que le expida el Director de Obra.



1) RUBRO 1: CORDÓN CUNETA DE HORMIGÓN

Se ejecutará cordón cuneta de hormigón simple sobre una capa de base de tosca cemento de 10 cm compactados de espesor, este último se apoyará sobre una base de material granular de 15 cm compactados de espesor.

Como base, debidamente reglada y nivelada, se construirán 10 cm de tosca cemento con un contenido mínimo de cemento portland de 100 kg/m³ compactado y el grado mínimo de compactación será de 98% del P.U.S.M.Hormigón

El hormigón a utilizar en la construcción del cordón cuneta será el designado como clase VII del Pliego de la Dirección Nacional de Vialidad para la Construcción de Puentes y Carreteras, por lo que deberá cumplir con las siguientes características:

- Resistencia Mínima Admisible a la compresión a los 28 días en Kgs/cm²: 225
- Máxima relación agua / cemento: 0,55
- Cantidad mínima de cemento en Kgs por m³ de hormigón: 300

Las proporciones de agua, cemento, agregado fino y agregado grueso, necesarias para preparar el hormigón serán determinadas por el contratista mediante los ensayos correspondientes.

Todas las propuestas de dosificación, características de los materiales a emplear y procedimientos constructivos, quedarán supeditadas a la aprobación por parte de la Dirección de Obra, quien podrá exigir al contratista modificación de cualquiera de ellas si lo considerara necesario.

Ensayos

La Dirección de Obra exigirá muestras de hormigón en cualquier momento y de cualquier canchada del día, a los efectos de realizar los ensayos pertinentes. Todos los días de hormigonado se extraerán por lo menos 5 probetas cilíndricas. Los ensayos de resistencia del hormigón se efectuarán en un todo de acuerdo con las normas UNIT 25, UNIT 37 y UNIT 40. Si el promedio de la resistencia de las probetas de un mismo día fuera inferior a la resistencia mínima admisible, el precio del cordón cuneta se reducirá en un 10% por cada 10 kg/cm² o fracción que resulten en defecto. Cuando el valor promedio del ensayo a compresión resulte inferior en un 20% a la resistencia mínima admisible, el hormigón colocado será rechazado.

Las probetas que difieran más de 20% por exceso o defecto con respecto a su promedio (promedio de todas las probetas correspondientes a un mismo día de hormigonado) serán descartadas. Inspección visual

Si el cordón cuneta tendido presentara signos evidentes de deterioro inicial que manifestaran errores constructivos o de dosificación, la Dirección de Obra podrá optar entre considerar el tendido correspondiente como rechazado, reteniendo el 100% del precio, o descontar un 50% del precio correspondiente. El rechazo podrá tener lugar independientemente de la recepción o no de los resultados de los ensayos al hormigón en masa. Aspectos constructivos relevantes

El cordón cuneta se podrá construir mediante el uso de moldes (metálicos o de madera) o máquina cordonera. En caso de que se utilice una máquina cordonera, se deberá presentar en la propuesta las dimensiones del cordón cuneta.

La terminación lateral y superior del cordón cuneta será de hormigón visto, tendrá una textura lisa y uniforme. La terminación de los trabajos será sumamente esmerada, no admitiéndose porosidad ni rebarbas de ningún tipo. Los ángulos interiores deberán ser redondeados, la alineación del cordón será perfecta y las caras absolutamente planas.



El contratista deberá calzar la parte posterior del cordón cuneta con material granular. Este relleno completará todo el espacio excavado hacia el lado de la vereda.

Frente a las propiedades que posean entradas para vehículos y en aquellos casos en que lo soliciten los propietarios frentistas, mediante la exhibición del permiso correspondiente y previa conformidad de la Dirección de Obra, el Contratista construirá el rebaje del cordón en correspondencia con la entrada respectiva. Las dimensiones del rebaje de entrada las marcará oportunamente la Dirección de Obras.

Frente a todas las propiedades frentistas, el contratista ejecutará los desagües domiciliarios correspondientes. En ningún caso se situarán a menos de 50 cm de los extremos de rebajes construidos para entrada de rodados.

Las juntas de contracción del cordón cuneta se ejecutarán a una distancia de 3 metros lineales. Forma de pago

El precio unitario comprenderá los materiales, maquinaria y personal para la excavación, ejecución de la base de tosca cemento, elaboración, transporte y tendido del hormigón, ejecución del mortero de arena y pórtland para la terminación del cordón cuneta, ejecución de los desagües domiciliarios, relleno de la excavación y demás tareas inherentes a la correcta ejecución de un cordón cuneta de hormigón y se pagará por metro lineal de acuerdo al precio del rubro "Cordón cuneta de hormigón"

La ubicación en planta y los detalles constructivos de los cordones cuneta, se muestran en las Láminas PL01_Planta General Pluviales y PL03_Detalles Constructivos 2.

2) RUBRO 2: CORDÓN DE HORMIGÓN SIMPLE

Se ejecutarán 134 metros lineales de cordoneta de hormigón en calle lateral de la Plaza del Pescador. Las mismas estarán apoyadas sobre una base de tosca cemento de 20cm de espesor, con un contenido mínimo de cemento portland de 100 kg/m³ compactado, y el grado mínimo de compactación será de 98% del PUSM.

La armadura mínima de las cordonetas será de 4 hierros longitudinales de 8 mm de diámetro y estribos de 6mm cada 15 cm. El hormigón de las cordonetas deberá ser de una resistencia a la compresión mínima de 25 Mpa.

Las características de la cordoneta se encuentran en la lámina PL02_Detalles Constructivos 1.

3) RUBRO 3: BADENES DE HORMIGÓN ARMADO

Se construirán 18 m² de badén de hormigón armado cuya ubicación en planta y detalles se pueden visualizar en las láminas Nro. 1 y 2 respectivamente.

Como estructura general se considera una base de tosca cemento de 15cm de espesor y una losa de hormigón de 20 cm de espesor armada con malla electro soldada de 15 x 15 x 4,2 mm.

Especificaciones Técnicas

Como base, debidamente nivelada, se construirán 15 cm de tosca cemento con un mínimo de 100 kg. de cemento por m³ compactado y la compactación mínima será de 98 % del P.U.S.M.

El hormigón a utilizar en la construcción de los badenes será el designado como clase VII del Pliego de la Dirección Nacional de Vialidad para la construcción de Puentes y Carreteras, por lo que deberá cumplir con las siguientes características:

- Resistencia Mínima Admisible a la compresión a los 28 días en Kgs/cm²: 225
- Máxima relación agua/cemento: 0.55
- Límite de variación del asentamiento en cm.: 5-10



- Cantidad mínima de cemento en Kg por m³ de hormigón: 300

La armadura a colocar en los badenes consiste en una malla electro soldada de 4,2 mm con un paso de 15x15cm. Dicha armadura se colocara a media altura del espesor del badén en toda su extensión.

Las juntas deberán construirse en la forma que corresponda y teniendo en cuenta las indicaciones de la Dirección de Obra al respecto.

Las características de los badenes se encuentran en la lámina PL02_Detalles Constructivos 1.

RUBRO 4: BOCAS DE TORMENTA TIPO 1 Generalidades

Los detalles se especifican en láminas de proyecto adjuntas.

Se pondrá especial énfasis en la prolijidad de las terminaciones de la losa (a nivel de vereda) como así también de los cordones de acceso a las bocas de tormenta.

Las características del hormigón para las Bocas de Tormenta serán las de la clase III según el Pliego de la Dirección Nacional de Vialidad para la construcción de Puentes y Carreteras, Sección III, tabla A, por lo que deberá cumplir con las siguientes características:

- 1) Resistencia Mínima característica admisible a la compresión a los 28 días en probetas cilíndricas de 15 x 30 cm: 275 kg/cm².
- 2) Máxima relación agua /cemento: 0.55
- 3) Límite de variación del asentamiento en cm. 5-10.

Cantidad mínima de cemento en Kg por m³ de hormigón: 325. Ensayos

La Dirección de Obra exigirá muestras de hormigón, en cualquier momento y de cualquier canchada del día, a los efectos de realizar los ensayos pertinentes. Todos los días de hormigonado se extraerán por lo menos 5 probetas cilíndricas. Los ensayos de resistencia del hormigón se efectuarán en un todo de acuerdo con las normas UNIT 25, UNIT 37, UNIT 40.

Si el promedio de la resistencia de las probetas de un mismo día fuera inferior a la resistencia mínima admisible, el precio de las Bocas de Tormenta construidas con ese hormigón se *reducirá en un 10% por cada 10 kg/cm² o fracción que resulten en defecto. Cuando el valor promedio del ensayo a compresión resulte inferior en un 20% a la resistencia mínima admisible, el hormigón colocado será rechazado.*

Las probetas que difieran más de 20% por exceso o defecto con respecto a su promedio (promedio de todas las probetas correspondientes a un mismo día de hormigonado) serán descartadas. Conexión de bocas de tormenta

Las conexiones de las bocas de tormenta tipo BT I, a los colectores serán de Hormigón Ø 400 mm

Se procederá en primera instancia a realizar la conexión del colector hacia el vaso de la boca, para posteriormente construir el resto de la boca de tormenta. Forma de pago

Se pagará por boca de tormenta construida de acuerdo al precio correspondiente al Rubro "Boca de tormenta Tipo I" del Cuadro de Rubros y Metrajes. Incluyen la tapa con marco y contramarco de fundición.

Las conexiones de Ø 40 cm al colector se pagarán de acuerdo al Rubro 6 "Conexión B.T. a colector - diám 40 cm - Sum. Y Colocación".



4) RUBRO 5: SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE TUBERÍA DE HORMIGÓN ARMADO DIAM 500MM

Generalidades

En la Lámina PL01 se puede observar la ubicación en planta de los colectores circulares a colocar.

Suministro de tuberías

Todos los caños de hormigón deberán cumplir con todas las especificaciones de la D.N.V del M.T.O.P. para caños de resistencia especial.

La Intendencia Departamental de Rocha designará un Agente Verificador a quien cometerá el contralor de la fabricación y el cumplimiento de las condiciones establecidas en éste pliego en lo que respecta a calidad, dimensiones, pesos y demás especificaciones relativas a los materiales utilizados.

El fabricante y/o el contratista deberán permitir todas las verificaciones inherentes a las normas y controles aquí indicados, que la IDR juzgue conveniente realizar en fábrica por intermedio de su Agente Verificador, tanto en lo referente a calidad y dimensionado como en lo referente a la técnica de fabricación. El fabricante y/o el contratista proveerán sin compensación alguna todas las herramientas, máquinas de ensayo, materiales, etc., necesarios para las verificaciones, como así también personal indicado a esos fines.

No obstante lo anteriormente indicado la IMR podrá solicitar los servicios del Instituto de Ensayos de la Facultad de Ingeniería para realizar los ensayos estipulados en la Norma correspondiente, siendo los costos respectivos a cargo del contratista.

Los caños deberán estar identificados en forma individual con pintura indeleble, figurando la inscripción: LOTE ____, indicándose a continuación el número respectivo.

Al terminarse la verificación de cada lote, se levantará un Acta o Certificado de Calidad, en el que constarán los resultados de las pruebas.

No obstante lo anterior, el contratista será responsable por la integridad de los caños hasta la descarga en el balneario La Paloma como así también hasta la colocación de los mismos, pudiendo la IDR rechazar aquellos que considere defectuosos una vez puestos en obra. En tal caso la Dirección de Obra marcará los caños defectuosos y la empresa dispondrá de 24 horas para retirarlos de la obra.

Se realizarán los siguientes ensayos:

▣ Visual: una vez definido el lote se inspecciona que los tubos no contengan fracturas, presencia de nido de abejas ausencia de sonido resonante, deformaciones, etc.

▣ Dimensional: se deben verificar las dimensiones de la muestra extraída referente a:

o Diámetro interior

o Espesor

o Profundidad del Enchufe

o Longitud útil y todas las dimensiones relativas a la conexión.

o Presión hidrostática: se extraerá un 10 % (diez por ciento), de la producción con un mínimo de 2 (dos) y se procede a aplicar una presión de 1.5 Kg/cm² durante 15 minutos. Los caños no deberán acusar signos de rotura pérdidas o exudaciones.

▣ Presión externa: el método consiste en aplicar una carga uniformemente distribuida sobre el largo del caño. La misma se aplica mediante una viga rígida apoyándose el tubo en dos aristas.



Los caños deberán cumplir con lo estipulado para caños de resistencia especial en la Lámina Tipo N°251 de la D.N.V. del M.T.O.P.

▣ Absorción: una vez efectuado el ensayo de presión externa se toman trozos de los caños y se somete al calentamiento de los mismos. Posteriormente se sumergen en agua destilada o de lluvia haciéndolos hervir durante tres horas. Se mide mediante diferencia de pesos en términos porcentuales la absorción de agua.

▣ Resumen de las pruebas

ENSAYO	TAMAÑO MUESTRA	ACEPTACIÓN	RECHAZO
Presión hidrostática	10% del lote mínimo 2	(*)	(*)
Presión externa	1% del lote mínimo 2	Menos del 10% de la muestra	Más del 20% de la muestra (**)
Absorción	1% del lote mínimo 2	Hasta el 10% de la muestra	Más del 20% de la muestra (**)

(*) Si fallan más del 10% de la muestra, entonces se prueba individualmente el lote, descartándose aquellos que no superen la prueba. Si falla menos del 10% se toman dos nuevos tubos por cada uno fallado debiendo el 100% de los mismos ser satisfactorios. De lo contrario se hará ensayo individual, descartando aquellos que no superen la prueba.

(**) Si fallan entre el 10% y 20% se toman 2 nuevos tubos por cada uno que haya fallado, debiendo ser el 90% de los mismos satisfactorios, en caso contrario se rechaza el lote.

Instalación de la tubería

Manipuleo

Se observará como regla general y de primordial importancia, que durante la carga, transporte, descarga, almacenamiento y colocación de la tubería ésta no se vea sometida a esfuerzos de tracción, choque, arrastres sobre el terreno o cualquier otra situación que conspire contra la conservación del material. En caso de verificarse en obra que se ha suministrado un caño que no cumple con las especificaciones técnicas, será individualizado y marcado con pintura por parte de la Dirección de Obra y el contratista dispondrá de un plazo de 24 horas para retirar el mismo.

Colocación

Las tuberías de evacuación de pluviales a instalarse se emplazarán en la calle en los lugares indicados en las láminas correspondientes. Una vez definida la alineación del tramo a construir se procederá a ejecutar el zanjeado realizándose los apuntalamientos tal cual lo especifican las normas respectivas. De ser necesario se deberá entibar las excavaciones en toda la profundidad de la zanja y con una calidad similar a la obtenible utilizando tablestacas metálicas, todo lo cual será de cargo del contratista. El contratista adoptará todas las medidas apropiadas para evitar accidentes por desmoronamientos del terreno o por sifonamientos del fondo de la zanja. El Director de Obra podrá a su solo juicio ordenar la utilización de entibación sin que ello pueda dar lugar a reclamación alguna por parte del Contratista.

Se realizará una sobre excavación de 20 cm. con respecto a la generatriz inferior del caño. El relleno de la misma se efectuará con suelo cemento realizado con material proveniente de canteras de la zona en acuerdo con la Dirección de Obra y deberá tener un contenido de cemento en peso de 100 kg/m³ de material compactado. Se colocará en sitio con una humedad



que permita realizar una adecuada compactación. La misma se efectuará con plancha vibratoria o vibro compactadores.

La mezcla se hará en hormigonera o en camión tipo mixer.

Se efectuará un ancho de zanja mínimo igual al diámetro externo de los caños más 50 cm., permitiendo que los caños puedan colocarse y unirse en forma adecuada, particularmente que se pueda colocar el mortero en toda la circunferencia de la unión.

Por tanto se plantea la siguiente secuencia de operaciones:

- a) Ejecución de la cama de los caños con suelo cemento tal cual se indicó anteriormente. Se apisonará en forma mecánica hasta lograr una densidad adecuada a juicio de la Dirección de Obra. Se deberán utilizar vibro compactadores denominados comúnmente como "pata - pata". El suelo cemento deberá cumplir con las mismas condiciones exigidas para la base de suelo cemento del pavimento de hormigón. Posteriormente se pasará una plancha vibratoria a los efectos de realizar un correcto alisado. El contratista deberá tener permanentemente en obra por lo menos dos vibro compactadores del tipo "pata - pata" y una plancha vibratoria.
- b) Colocación de los caños y ejecución de juntas con mortero.
- c) Relleno y compactado hasta la parte superior con tosca fina previamente aprobada por la Dirección de Obra. En esta operación se pondrá especial cuidado de manera de lograr que el caño quede bien calzado debiéndose utilizar en la compactación lateral pisonos manuales.

Forma de pago

La excavación necesaria para la instalación del colector circular será pagada dentro del Rubro 5 "Suministro y Colocación de Tubería de hormigón diam 500mm" del Cuadro de Rubros y Metrajés.

El suministro de los caños para construcción de los colectores circulares se pagará por metro lineal de acuerdo al precio unitario correspondiente al Rubro 5 "Suministro y Colocación de Tubería de hormigón diam 500mm." del Cuadro de Rubros y Metrajés.

Limpieza de colectores

Una vez culminadas la totalidad de las obras se deberá proceder a la limpieza de los colectores y bocas de tormenta para su recepción provisoria y definitiva por parte de la Intendencia Departamental de Rocha.

Los colectores del sistema deberán quedar libre de arena, escombros, etc. Esta actividad no se liquidará en forma específica, sino que el contratista deberá prorratarlos en los demás rubros.

La Dirección de Obra podrá no tramitar el pago del último certificado hasta que no se realice la limpieza de todo el sistema.

5) RUBRO 7: CÁMARAS PLUVIALES

En las Láminas PL01 y PL02 adjuntas, se puede observar el detalle de los pozos de bajada a construir, la ubicación y dimensiones de los mismos. A criterio de la Dirección de Obra dicha ubicación podrá ser variada.

La cota de la tapa proyectada para cada registro y/o pozo podrá variar en función del perfil de calle.

Las características del hormigón armado para las cámaras pluviales o pozos de bajada será el designado como clase III del Pliego de la Dirección Nacional de Vialidad para la construcción de Puentes y Carreteras, por lo que deberá cumplir con las siguientes características:



-
-
- Resistencia Mínima Admisible a la compresión a los 28 días en Kgs/cm²: 275
 - Máxima relación agua/cemento: 0.55
 - Límite de variación del asentamiento en cms.: 5-10
 - Cantidad mínima de cemento en Kgs por m³ de hormigón: 325

Colocación

En la colocación del hormigón será obligatorio el uso de vibrador y el transporte y vertido se hará, previo acuerdo con la Dirección de Obra, de manera de evitar la disgregación durante el llenado.

Los encofrados y juntas de llenado deberán estar limpios y húmedas, las armaduras limpias y libres de exfoliaciones de óxido antes de proceder al llenado.

Armaduras

Las barras de acero destinadas a las armaduras para el hormigón armado, deberán ser almacenadas sobre plataforma y protegidas a fin de evitar corrosiones superficiales causadas por la herrumbre.

Todo el hierro a utilizar será de acero tratado torsionado en frío de acuerdo a la norma UNIT 34. El recubrimiento mínimo será de 3 cm.

Tapa de pozo de bajada

La tapa del pozo de bajada tendrá marcos y contramarcos de fundición, será de hormigón armado de acuerdo al detalle que figura en la Lámina N° 2, y el hormigón a utilizar será el designado como clase III del Pliego de la Dirección Nacional de Vialidad para la construcción de Puentes y Carreteras.

Ensayos

La Dirección de Obra exigirá muestras de hormigón, en cualquier momento y de cualquier canchada del día, a los efectos de realizar los ensayos pertinentes. Todos los días de hormigonado se extraerán por lo menos 5 probetas cilíndricas. Los ensayos de resistencia del hormigón se efectuarán en un todo de acuerdo con las normas UNIT 25, UNIT 37, UNIT 40.

Si el promedio de la resistencia de las probetas de un mismo día fuera inferior a la resistencia mínima admisible, el precio de los Pozos de Bajada construidas con ese hormigón se reducirá en un 10% por cada 10 kg/cm² o fracción que resulten en defecto. Cuando el valor promedio del ensayo a compresión resulte inferior en un 20% a la resistencia mínima admisible, el hormigón colocado será rechazado.

Las probetas que difieran más de 20% por exceso o defecto con respecto a su promedio (promedio de todas las probetas correspondientes a un mismo día de hormigonado) serán descartadas. Forma de pago

Se pagará por pozo de bajada construido de acuerdo al precio correspondiente al Rubro 7 "Cámaras Pluviales" del Cuadro de Rubros y Metrajes, (incluye tapa de 50 cm) .

6) RUBRO 8 Y 9: CABEZALES DE ALCANTARILLA TIPO Z DIAM 400MM Y 500MM

El hormigón a utilizar en la construcción de los cabezales, alas y losas será el designado como clase VII del Pliego de la Dirección Nacional de Vialidad para la Construcción de Puentes y Carreteras, por lo que deberá cumplir con las siguientes características:

- Resistencia Mínima Admisible a la compresión a los 28 días en Kgs/cm²: 225
- Máxima relación agua / cemento: 0,55
- Cantidad mínima de cemento en Kgs por m³ de hormigón: 300



Las proporciones de agua, cemento, agregado fino y agregado grueso, necesarias para preparar el hormigón serán determinadas por el contratista mediante los ensayos correspondientes. Todas las propuestas de dosificación, características de los materiales a emplear y procedimientos constructivos, quedarán supeditadas a la aprobación por parte de la Dirección de Obra, quien podrá exigir al contratista modificación de cualquiera de ellas si lo considerara necesario

El colado del hormigón se realizará utilizando vibrador de botella para su compactación.

El costo de dicha tarea se encontrará incluido en el precio de los rubros 8 y 9 “Cabezal de Alcantarilla Tipo Z diám. 400mm y 500mm”

Procedimiento

El procedimiento está definido en las láminas tipo de la DNV, sin embargo se indica a continuación un resumen del mismo.

- Se construirán los cabezales y alas con un espesor de 15 cm. y éstas se abrirán a 45° con respecto al plano de los cabezales.
- Las alas se apoyarán en viguetas de fundación de 20 cm. de altura.
- Los cabezales tendrán como terminación un murete de 60 cm. de altura como mínimo hasta llegar a la cota del pavimento y 15 cm. de espesor, de manera de asegurar el confinado del material del camino.
- De cada cabezal sobresaldrán 2 postes de hormigón armado de sección cuadrada (circular) de ancho (diámetro) igual a 15 cm. y 1 metro de altura, pintados de color blanco. Se armarán con 4 hierros longitudinales de 8 mm. de diámetro y estribos de hierro de 6 mm. de diámetro cada 25 cm.
- Las armaduras de los cabezales y las alas se colocarán dejando un recubrimiento de 3 cm.
- A la entrada o salida de la tubería se realizará una platea de hormigón armado de 20 cm. de espesor con un diente de 15 cm. de espesor y 40 cm. de altura en el borde exterior para evitar la socavación, esta platea será solidaria a las alas y a los cabezales.

7) RUBRO 10: EXCAVACIÓN A DEPÓSITO

Se ejecutarán estos trabajos para corregir la rasante en la zona destinada a la construcción de cordón cuneta.

Comprende la excavación, el transporte y el tendido de material sobrante de los desmontes en áreas indicadas al efecto. No se realiza compactación de este material.

Esta tarea se pagará por metro cúbico excavado, dentro del rubro 10 “Excavación a depósito”.

8) RUBRO 11: ESCARIFICADO Y CONFORMACIÓN DE LA BASE

Se escarificará el pavimento en la zona de implantación de la bicisenda, se realizará aporte de material granular hasta el nivel de proyecto en caso que sea necesario, se conformará y se compactará la superficie (exigiéndose el mismo grado de compactación que la base granular), a los efectos que quede en condiciones de recibir el riego de imprimación.

Esta tarea se pagará por metro cuadrado ejecutado dentro del rubro 11 “Escarificado y Conformación de la base”.

9) RUBRO 12: BASE GRANULAR CBR>60% e=15cm

El trabajo de aporte de base granular CBR>60% deberá cumplir que cada capa deberá ser compactada sobre toda la superficie de modo de asegurar que todo el material sea uniformemente compactado a un peso unitario seco igual o mayor que el 98% PUSM para las bases.



El PUSM del material compactado se determinará de acuerdo a la norma UY S 17 (Proctor modificado).

El material a utilizar en la capa de base, cumplirá con los siguientes requerimientos mínimos:

1. CBR > 60%
2. Expansión < 0,5% con sobrecarga de 10 lb
3. $IP \times Y < 180$
4. $LL \times Y < 750$
5. IP = índice plástico
6. LL = límite líquido
7. Y = porcentaje de fracción que pasa el tamiz N°4 0

El pago del mismo se realizará por m³ colocado y compactado dentro del rubro 12 "Base Granular CBR>60% e=15cm".

10) RUBRO 13: RECICLADO DE BASE GRANULAR CON CEMENTO

El trabajo de reciclado de base granular con cemento se realizará en la zona de pavimento existente debajo de la senda vehicular proyectada.

La construcción se ejecutará por media calzada, con el tráfico circulando por la media calzada adyacente. Se habilitará al tránsito luego de transcurridos 7 días de haber terminado la base cementada. Los solapes que sean necesarios realizar para completar el ancho de media calzada deberán ser como mínimo de 0,15 m. Se pondrá especial cuidado en no sobredosificar el cemento Portland en los mencionados solapes. Al inicio de cada jornada y de forma de dar continuidad al reciclado se realizará un solape de por lo menos 2 m con lo ejecutado la jornada anterior.

El tipo de compactación a emplear (pata de cabra y rodillo liso) así como la secuencia y número de pasadas para lograr el resultado especificado será establecido en la ejecución del tramo de prueba.

La compactación será realizada sobre toda la superficie de la capa de modo de asegurar que todo el material sea uniformemente compactado a un peso unitario seco no inferior al 98 % del PUSM obtenido en el ensayo de compactación.

Los trabajos de compactación y perfilado deberán darse por terminados en el plazo de 2,5 horas desde el momento que se agregue agua al cemento o en el tiempo que se determine mediante ensayo normalizado el inicio de fraguado con un margen de seguridad. El perfilado de la superficie luego de terminada la compactación sólo consistirá en retiro de material, no podrá agregarse material adicional. En el caso de retiro de material deberá hacerse con la humedad que tenga el material en ese momento, no pudiéndose agregar más agua que la imprescindible para un correcto curado. Si en ese plazo no se ha conseguido la terminación de los trabajos en condiciones de aceptación se procederá a la reconstrucción del tramo.

Una vez finalizado el perfilado y la compactación de la mezcla reciclada, se comenzará el curado con emulsión o diluido asfáltico.

El método de curado deberá comenzar lo antes posible debiendo mantenerse la base continuamente húmeda hasta que se realice el riego bituminoso.

El material bituminoso deberá aplicarse uniformemente a la superficie de la base terminada a un promedio de aproximadamente 1,0 l/m² y en todo el ancho de plataforma. Como forma de protección en caso que sea necesario, se deberá ejecutar adicionalmente al riego de curado con emulsión o diluido, la extensión de una capa de arena (con menos del 15 % de partículas inferiores a 0,063 mm) en una dotación entre 4 y 6 litros por metro cuadrado (4-6 l/m²).

El peso del cemento empleado se determinará como el producto del volumen correspondiente a la capa de material reciclado por el contenido de cemento Portland incorporado a la misma.



Debido a la técnica empleada de reciclado en sitio, se deberá contar con el equipamiento apropiado, cuyas características técnicas y de disponibilidad deberán ser detalladas en la oferta.

En caso que el reciclado se realice con la recicladora, se deberán cumplir las siguientes especificaciones:

- a) **Equipo Distribuidor de cemento** Los equipos dosificadores de cemento deberán asegurar la incorporación de la cantidad de aglomerante determinado en el estudio de la mezcla así como la distribución homogénea del mismo tanto en sentido longitudinal como transversal. Esto se podrá hacer utilizando equipos dosificadores por vía húmeda, que inyecten directamente el cemento en forma de lechada en el tambor del equipo reciclador, o por distribución delante del equipo reciclador utilizando equipos dosificadores en seco, evitando todo tipo de pérdidas y levantamiento de polvo. Debe contar con un sistema de extendido del conglomerante de forma ponderal, sincronizado con la velocidad de avance y el ancho de trabajo. Además deberá contar con un sistema que pueda realizar correcciones al instante de las diferencias que se detecten entre la dosificación proyectada y la real. Deberá poder emitir en forma automática un reporte de trabajo para un determinado período en el que conste la información del área cubierta y el peso del cemento portland esparcido.
- b) **Equipo Reciclador** Para la realización del reciclado en sitio con cemento se empleará una máquina recicladora de última generación formada por un equipo automotriz con un rotor con uno o varios ejes horizontales de paletas o picas situadas dentro de una carcasa o cámara de mezclado en la que se puede inyectar agua. El equipo deberá garantizar la disgregación del pavimento hasta la profundidad especificada, realizando una mezcla uniforme con el cemento y el agua, para lo que se realizarán el número de pasadas necesarias. La potencia mínima de estos equipos será de cuatrocientos (400) kW y deberá encontrarse en perfecto estado de funcionamiento para lo que se comprobará que la dosificación y el amasado son homogéneos en todo el ancho del equipo.

Tramo de prueba: Antes de iniciarse la puesta en obra de la capa reciclada con la incorporación de cemento Portland será perceptiva la realización del correspondiente tramo de prueba, para comprobar la fórmula de obra, la forma de actuación del distribuidor de cemento, reciclador, compactadores utilizados para la construcción de la capa y las demás tareas necesarias. El tramo de prueba tendrá una longitud aproximada de 100 m. La Dirección de Obra determinará si es aceptable su realización como parte de la obra en construcción, en caso contrario no será objeto de pago alguno. No se podrá proceder a la producción sin que la Dirección de Obra haya autorizado el inicio, en las condiciones aceptadas después del tramo de prueba.

En caso que el reciclado se realice por método tradicional, se deberán cumplir las siguientes especificaciones:

La misma tendrá un espesor de 15 cm y su dosificación será de 100 kg de cemento Portland por metro cúbico de tosca compactada.

Tradicionalmente, la mezcla del material granular con el cemento se realiza en sitio, rompiendo las bolsas de cemento en el material volcado para luego realizar la mezcla mediante motoniveladora o pala. No obstante, se ha observado una mejora sustancial en la calidad del suelo cemento cuando el mismo es mezclado en camiones tolva, obteniéndose una mezcla homogénea.

El tendido posterior se realiza con moto niveladora y una vez finalizado el mismo se riega con agua y se procede a la compactación.



La determinación del porcentaje de cemento Pórtland estará basada en el análisis de los resultados obtenidos aplicando los ensayos AASHTO T-134 (o ASTM D558-96, Ensayo humedad - densidad para mezclas de suelo cemento).

El porcentaje de cemento a utilizar, que deberá ser aprobado por la Inspección, será determinado de modo de obtener:

- Resistencia a la compresión inconfiada a los 7 días será mayor a 20 kg/cm².

Las probetas para la determinación de la resistencia se compactaran en las siguientes condiciones:

- En molde cilíndricos de acero de 101,6 mm de diámetro y 116,6 mm de altura,
- en tres capas,
- de 25 golpes,
- con pisón de 4,5 kg,
- con la humedad óptima determinada según el ensayo AASHTO T-134 y
- procedimiento descrito en la norma VN-E 33-67 (de la Dirección de Vialidad de Buenos Aires, Argentina).

En ningún caso contenido mínimo de cemento será menor de 3 % de la masa total en seco del material que se vaya a estabilizar (árido).

El cemento Pórtland será seleccionado y proporcionado por el Contratista. El cemento Pórtland debe cumplir lo especificado en el Capítulo D de la Sección III del Pliego General de Obras Públicas.

La cantidad de agua a agregar será la requerida para poder realizar la compactación con el contenido óptimo de humedad obtenido mediante el ensayo de compactación indicado en el Capítulo C de la Sección IV del Pliego General de Obras Públicas realizado con el material granular adicionado de la proporción de cemento establecida. Tanto el equipo como el procedimiento de ejecución deben asegurar resultados satisfactorios. Se entenderá por tales cuando se logre un mezclado uniforme del cemento, sin la presencia de veteados.

No podrá realizarse el mezclado del cemento cuando la temperatura sea inferior a 5°C.

El pago de esta tarea se efectuará por metro cuadrado en los anchos indicados anteriormente por la Dirección de Obras, dentro del Rubro 13 "Reciclado de base granular con cemento e=15cm". Este precio incluye el suministro de Portland.

11) RUBRO 14: CARPETA ASFÁLTICA e=5cm

El Concreto asfáltico a utilizar en la pavimentación cumplirá las condiciones del Pliego General de la Dirección de Vialidad- Sección VI- Capítulo C (Mezcla tipo IV ó V) .

El rubro "Carpeta asfáltica" comprende por lo tanto los agregado pétreos y la ejecución de la mezcla asfáltica en caliente, el transporte del material desde la Planta hasta la Obra, el tendido con la terminadora, la compactación y la terminación como es habitual, de acuerdo con las prescripciones del Capítulo E Sección VI, del Pliego de Condiciones de la Dirección de Vialidad para la ejecución de Carreteras.

El Cemento asfáltico utilizado incluido el suministro, su transporte y elaboración se pagará dentro del rubro 14 "Carpeta asfáltica".

La Dirección de Obra tendrá acceso directo a los ensayos de laboratorio realizados a la mezcla asfáltica en cualquiera de sus etapas, pudiendo suspender la producción hasta tanto se corrijan



las eventuales fallas que presente dicho material, así como también rechazar los tramos tendidos con él.

La planta asfáltica deberá contar con un efectivo sistema de filtrado y precipitación de partículas de polvo y hollín así como un mecanismo que asegure la quema completa del combustible de calentamiento de manera de reducir sensiblemente el impacto del funcionamiento de la planta en la atmósfera circundante.

Será condición exigible en el momento de la apertura de ofertas que el postulante indique la usina asfáltica que utilizará en la ejecución de los trabajos. Será condición de rechazo automático de las ofertas que el postulante no indique la usina asfáltica a utilizar.

El contratista en su oferta deberá adjuntar todas las características técnicas de la planta asfáltica que utilizará en la ejecución de la obra.

12) RUBRO 15: RIEGO DE IMPRIMACIÓN

Luego de aprobada la base granular se hará un intenso barrido de modo de eliminar el polvo y los materiales sueltos y si fuera necesario se le humedecerá ligeramente para favorecer la penetración del diluido; luego se procederá al riego de imprimación asfáltica.

La imprimación de la base granular se hará empleando diluido asfáltico MC1 en la proporción que indique la Dirección de Obra. Esta imprimación deberá realizarse en un todo de acuerdo con la sección V del Pliego de Condiciones de la Dirección de Vialidad del MTOP.

13) RUBRO 16: SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL: BLANCO APLICADO EN FRÍO

- a) Señalización de borde de calzada. Línea continua y paralela al borde de la calzada a una distancia que se definirá en el lugar. Color blanco. Ancho 10cm.
- b) Señalización de eje de calzada. Línea discontinua y paralela al borde de calzada a una distancia que se definirá en el lugar. Color blanco. Ancho 10cm.
- c) Demarcación de bisiendas. Líneas continuas y paralelas separadas entre sí según ancho de bisienda que se definirá en el lugar. Color blanco. Ancho 10cm.

El Contratista deberá presentar y cumplir eficientemente con las siguientes condiciones:

Método de aplicación – Ejecución de Obra.

Para la aplicación del material deberán observarse las siguientes exigencias:

- La superficie del pavimento deberá estar perfectamente seca, libre de aceite o grasa.
- El área en que se realice la aplicación estará perfectamente barrida para remover la tierra y polvo existente sobre la misma.
- El material se extenderá con los dispositivos adecuados para que las franjas resulten perfectamente paralelas, del ancho y espesor uniforme y con las tolerancias exigidas, sin presentar ondulaciones visibles para un observador que recorra el tramo en su automóvil.
- Se aplicarán dos manos de pintura acrílica en frío sobre una primera a modo de imprimación.
- En general la tolerancia en las medidas y paralelismo será del +/- 5 % sobre los valores especificados.
- La superficie terminada no deberá ser más resbaladiza que la del pavimento seco o húmedo.
- No se admitirán diferencias de tonalidades dentro de un mismo tramo.
- Cualquier salpicadura, mancha o trazo de prueba producido durante la demarcación deberá ser removida por el Contratista.



La construcción se realizará conforme a la Norma de señalización horizontal de la DNV.

14) RUBRO 17: SEÑALIZACIÓN CRUCE PEATONAL “CEBRA”

Señalización de cruces peatonales (simples, cebras). Color blanco.

La construcción se realizará conforme a la Norma de señalización horizontal de la DNV.

15) RUBRO 18: SEÑALIZACIÓN FLECHAS, SÍMBOLOS Y LETRAS

Demarcación de flechas, símbolos y letras sobre acera y calzada. Color blanco. Tipos y ubicaciones se definirán en el lugar.

La construcción se realizará conforme a la Norma de señalización horizontal de la DNV.

16) RUBRO 19: SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE SEPARADOR CENTRAL L=40CM

Se deberán colocar separadores centrales para separar la calzada de la ciclovía en la zona que dichos pavimentos se encuentren al mismo nivel. Dichos separadores serán de 40.5 cm de largo, no más de 15 cm de ancho y 8.5 cm de altura. Deberán tener ojos de gato de cristal antirayadura, orificio para fijación a pavimento, ser de material reflectivo y estarán separados 1.5 metros entre sí.

7. ENSAYOS

A) Ensayo de materiales granulares

Límites de Atterberg

Tendrán un límite líquido menor que 40 y un índice plástico menor que 15.

Poder Soporte California (C.B.R.)

Mayor o igual que 70% al 100% del Peso Unitario Seco Máximo (P.U.S.M.).

Densidad en Sitio (Cono de Arena)

Se exigirá que la capa de base sea uniformemente compactada de modo de asegurar un P.U.S.M. no menor al 94% de la Densidad Máxima Proctor Modificado

Ensayos alternativos

Cuando el método Proctor no sea aplicable debido a las características granulométricas del material (contenidos en más de un 20 % en peso de granos mayores de 20 mm), se realizará un ensayo alternativo de acuerdo a la siguiente metodología:

1. Realización del tamizado del material para la obtención de la Curva Granulométrica.
2. Con la fracción que pasa por el tamiz # 3/4 “, se hará el ensayo Proctor.
3. Con la fracción retenida por el tamiz # 3/4 “, se calculará el Peso Específico (PE) del material.
4. Se calculará la densidad ponderando estos dos resultados de acuerdo a la siguiente fórmula:

$$\frac{(\text{Valor del PUSM}) * (\% \text{ pasa } \# \frac{3}{4}''') + (\text{Peso .específico}) * (\% \text{ retenido } \# \frac{3}{4}''')}{2}$$

5. Si se puede hacer el ensayo de Densidad en Sitio, su valor se comparará con la densidad ponderada calculada con la fórmula del punto anterior.



Como alternativa al ensayo de Densidad en Sitio se podrá realizar una prueba de carga con un camión de eje simple cuyo P.B.T. sea mayor que 8000 kg.

B) Ensayo de hormigones

La Dirección de Obra exigirá muestras de hormigón, en cualquier momento y de cualquier canchada del día, a los efectos de realizar los ensayos pertinentes.

Los ensayos de resistencia del hormigón se efectuarán en un todo de acuerdo con las normas UNIT 25, UNIT 37, UNIT 40.

Si el promedio de la resistencia de las probetas de un mismo día fuera inferior a la resistencia mínima admisible, el precio del rubro se reducirá en un 10% por cada 10 kg/cm² o fracción que resulten en defecto.

Cuando el valor promedio del ensayo a compresión resulte inferior en un 20% a la resistencia mínima admisible, el hormigón colocado será rechazado.

Las probetas que difieran más de 20% por exceso o defecto con respecto a su promedio (promedio de todas las probetas correspondientes a un mismo día de hormigonado) serán descartadas.

8. EQUIPOS DE LABORATORIO

8.1 El Contratista deberá instalar (a partir de la iniciación de la Obra y hasta la recepción provisoria de la misma) los equipos de laboratorio y personal necesario para el control de todos los parámetros y especificaciones técnicas exigidas en el presente Pliego y las demás consideraciones que se imponen a través de la referencia al Pliego de Condiciones de la Dirección de Vialidad del MTOP.

8.2 Asimismo deberá contar con el equipo de Topografía adecuado a juicio de la Dirección de Obra y los elementos necesarios para la extracción de muestras y testigos.

9. LOCOMOCIÓN

El Contratista deberá suministrar un vehículo sin chofer para uso del personal que el Director de Obra indique, sin limitaciones de horario con destino exclusivo al contralor de la obra. El mismo se suministrará libre de todo gravamen desde la fecha del replanteo de la obra hasta la recepción provisoria de la misma. Será un modelo superior al año 2018, con equipo de aire acondicionado, con cuatro puertas, capacidad mínima para cuatro personas además del chofer. Serán de cuenta del Contratista todos los gastos de empadronamiento, patente y seguro completo o de todo riesgo, funcionamiento y mantenimiento del vehículo, no así el combustible que será por cuenta de la Intendencia. En caso de interrumpirse momentáneamente el suministro del vehículo por cualquier causa, será sustituido sin que esto genere ningún costo para la Administración, por otro de características no inferiores mientras dure la anomalía. Al finalizar la obra el vehículo quedará en poder del contratista. La demora en la entrega inicial se penará con una multa de 10 (UR) Unidades Reajustables por día. El precio del suministro del vehículo se supone prorrateado entre los rubros de la obra y no habrá pago directo por este concepto.

10. SEÑALIZACIÓN DE LA ZONA DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS

El Contratista deberá disponer de todos los elementos necesarios para una adecuada señalización y balizamiento de la obra (carteles, barreras, etc.). Además se deberá contar con elementos que permitan la señalización nocturna y los eventuales cierres de calles al tránsito. (guirnaldas, balizas electrificadas, etc).

En todos los casos en que sea necesario, el contratista deberá tomar las providencias para realizar las obras de manera de no interrumpir totalmente el tránsito o en su defecto de restablecerlo rápidamente.



11. SERVICIOS PÚBLICOS

Todas las instalaciones existentes de servicio público en la zona de trabajo deberán ser rigurosamente resguardadas por el Contratista, que será responsable por cualquier daño que les pudiera suceder y de los accidentes derivados sobre personas.

12. PERSONAL

Resultará requisito indispensable que la Empresa Adjudicataria asuma el compromiso de contratar a un 80% (ochenta por ciento) de residentes en el Departamento de Rocha en el rubro personal no especializado.

13. EQUIPOS Y ANTECEDENTES

Se exigirá y se considerará parte de la oferta:

a) Listado, indicando unidad por unidad el equipo destinado a esta obra expresando: marca, modelo, año de fabricación, sitio donde se encuentra a la fecha propuesta, datos técnicos de catálogos que permitan determinar el rendimiento de cada unidad en su tarea específica.

b) Lista detallada de todas las obras similares a la licitada, ejecutadas en los últimos tres años, indicando fechas, organismos contratantes y monto de las mismas.

14. DIRECCION DE OBRA

14.1 La Dirección de Obra ejercerá la inspección técnica detallada y permanente de las obras, con amplias facultades para exigir el cumplimiento de todas las disposiciones que estime necesarias y convenientes para la buena ejecución de los trabajos de acuerdo con el contrato.

14.2 La Dirección de Obra será ejercida por los Ingenieros que a tales efectos designe el Intendente Departamental. La IDR queda facultada para designar hasta tres sobrestantes, a los efectos de control y fiscalización así como otras facultades que se les asigne a juicio de la Intendencia y por intermedio de la Dirección de Obra.

14.3 En la ejecución de las obras, el contratista se deberá ajustar al contrato, así como a las órdenes de servicio, e instrucciones que expida por escrito la Dirección de Obra y de las que aquel dará recibo.

14.4 La Dirección de Obra tendrá acceso e inspeccionará en cualquier momento el trabajo en la planta de hormigón, fiscalizará la cantidad y la calidad de los materiales empleados, controlará las tomas de muestra, los exámenes, ensayos, pruebas y análisis de los materiales, conforme a las especificaciones técnicas; revisará y comprobará los certificados de obra y prestará su aprobación a los efectos del pago.

15. COMUNICACIONES DEL CONTRATISTA

Todas las comunicaciones o peticiones que el contratista deba hacer sobre la ejecución de los trabajos, las dirigirá a la Dirección de Obra.

16. RECUSACION DEL PERSONAL DE DIRECCION DE OBRA

16.1 El contratista no podrá recusar el personal de fiscalización e inspección, ni a los técnicos encargados de la dirección de la obra.

16.2 Cuando el contratista se considere injustamente perjudicado por los procedimientos empleados por la Dirección de Obra, o por el personal de inspección y fiscalización recurrirá, en queja fundada por escrito, el que se resolverá en definitiva por el Intendente Departamental, sin que por ello se interrumpan los trabajos.



17. DISCREPANCIAS ENTRE LA DIRECCION DE OBRA Y EL CONTRATISTA

No estando conforme el contratista con alguna orden de servicio o decisión de la Dirección de Obra, dentro del término de los diez días calendario, expondrá por escrito los fundamentos de su disconformidad a la referida Dirección, y por su intermedio, a la Dirección General de Obras el que dictará resolución en los quince días calendario subsiguientes. Si se dejara transcurrir el plazo sin presentar reclamación entenderá que acepta lo resuelto por la Dirección y no le será admitido ningún recurso ulterior. En ningún caso este procedimiento tendrá efecto suspensivo con respecto por parte del contratista de las órdenes impartidas por la Dirección de Obra.

18. INSPECCIONES

Toda obra hecha y todo material empleado estará sujeto a inspección, pero el hecho de que ésta no se realice no exime al contratista de su obligación de realizar el suministro de conformidad con el contrato.

19. VICIOS DE CONSTRUCCION

19.1 Si durante la ejecución de las obras, o una vez terminadas, antes de su recepción definitiva, se advierten vicios de construcción en ellas, el Director de la Obra dispondrá su demolición y reconstrucción, fijando un plazo prudencial para ello, sin que al contratista le sirva de excusa el hecho de que aquel o quien ejerza las funciones, las hubiera examinado y aceptado con anterioridad.

Transcurrido el plazo establecido sin que el contratista de cumplimiento a las órdenes impartidas, la Intendencia podrá proceder a realizar los trabajos necesarios por cuenta de aquél, a quien le será impuesta además una multa equivalente al 25% (veinticinco por ciento) del monto de los trabajos.

19.2 Si el Director de Obra tuviera motivos fundados para creer en la existencia de vicios ocultos en la obra ejecutada, podrá ordenar en cualquier momento antes de la recepción definitiva, las demoliciones que estime necesarias a fin de verificar la existencia de tales vicios.

19.3. El contratista está obligado a cumplir las órdenes recibidas en tal sentido en el plazo que les sea fijado, transcurrido el cual, sin cumplimiento de su parte, la IDR podrá proceder a ejecutar por sí misma o por intermedio de terceros, los trabajos. En el caso en que no fuera verificada la existencia de vicios de construcción, los gastos de demoliciones y reconstrucciones, correrán por cuenta de la IDR.

19.4 En caso contrario, serán de cargo del contratista, al que le serán descontados en el primer pago a efectuarse junto con un 25% (veinticinco por ciento) de recargo por concepto de multa, en el caso que por falta de cumplimiento, los trabajos hayan sido ejecutados por parte de la IDR o por terceros.

19.5 Todos los materiales a emplearse serán de la mejor calidad dentro de la especie. Los materiales defectuosos o que no estén de acuerdo con las especificaciones de la memoria o las instrucciones de la Dirección de Obra, serán rechazados debiendo el contratista retirarlos de la obra dentro del plazo que se les fije.

19.6 En caso contrario será retirados por la mencionada Dirección por cuenta exclusiva del contratista.

20. NOTIFICACIONES

La IDR presentará todas las notificaciones, comunicados, órdenes de servicio, u otros, en el domicilio constituido por el adjudicatario, o remitirá por fax, para lo cual la empresa deberá tener



su fax habilitado en forma permanente, teniéndose como valor de recibido a todos los efectos el reporte de OK del aparato emisor del envío, a partir del día hábil subsiguiente al de la emisión.

