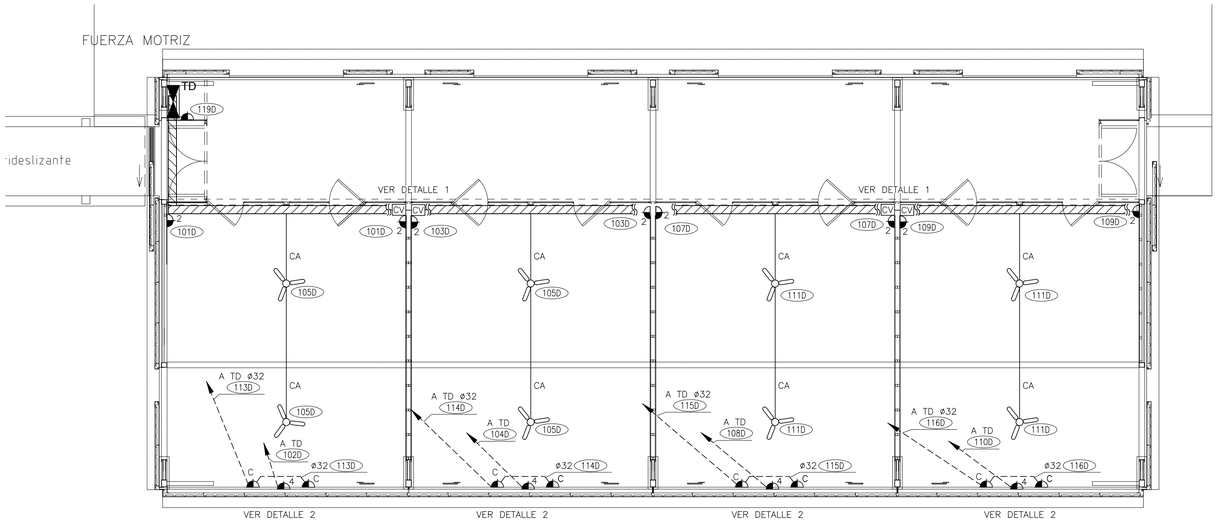
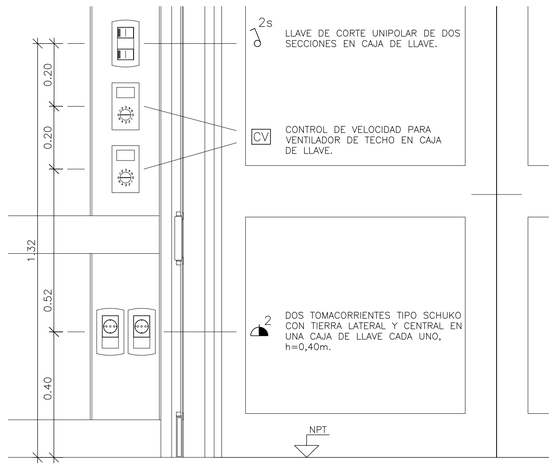
UNIT A1 - 841x594

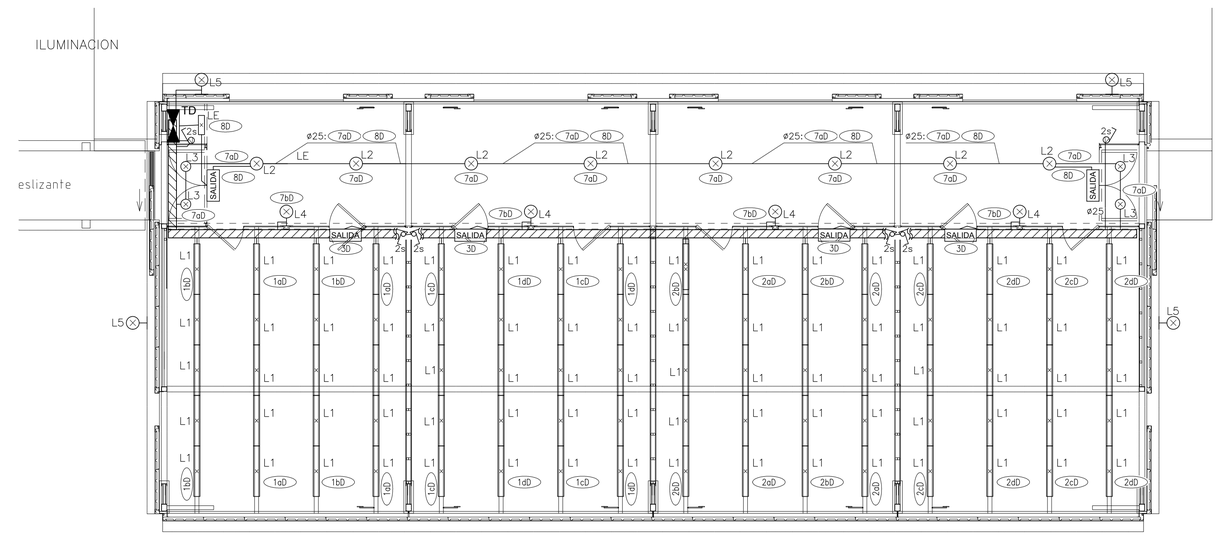
FUERZA MOTRIZ



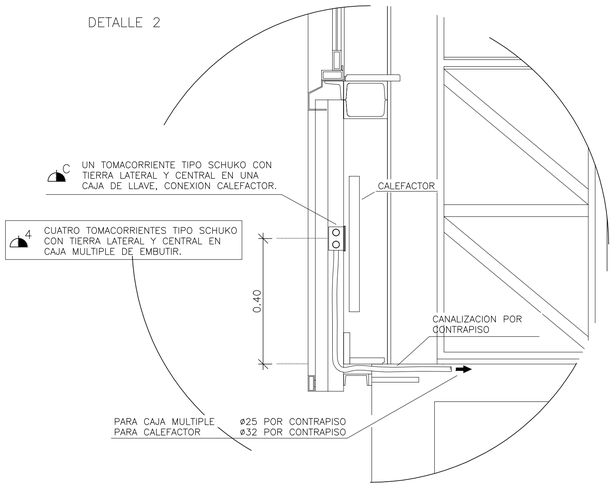
DETALLE 1



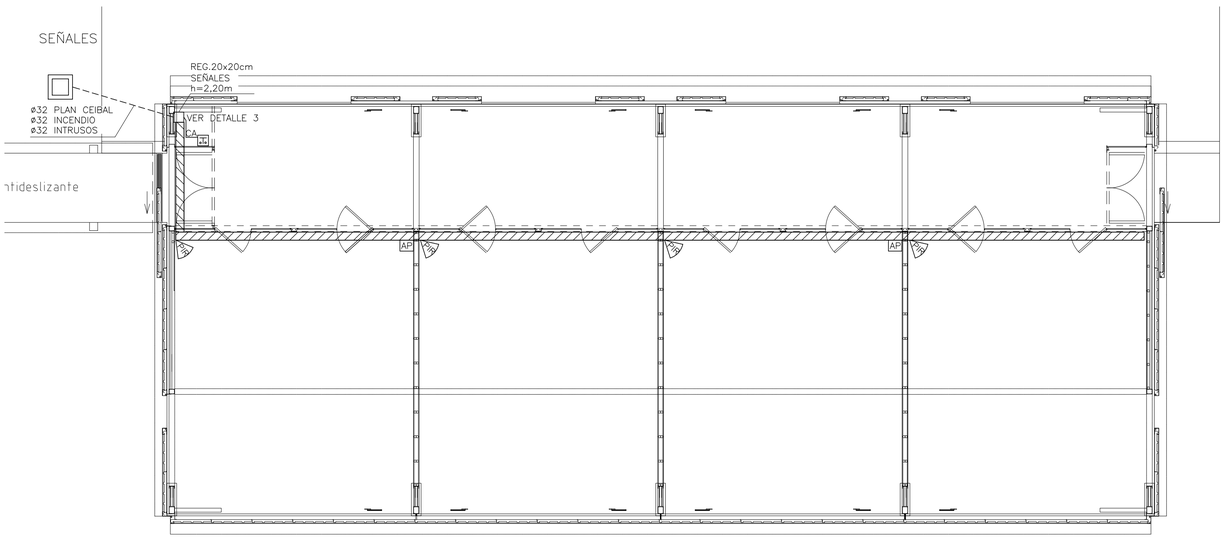
ILUMINACION



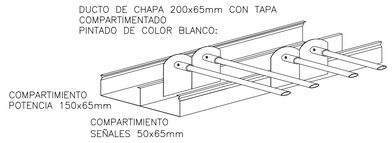
DETALLE 2



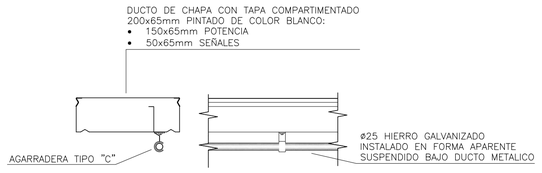
SEÑALES



DETALLE SALIDA DE DUCTO



DETALLE 3



SIMBOLOGIA:

- CAÑERIA POR CONTRAPISO O ENTERRADA
- CAÑERIA EMBUTIDA
- CA — CAÑERIA DE HIERRO GALVANIZADO INSTALADA EN FORMA APARENTE. PINTADA DE COLOR BLANCO
- DUCTO DE CHAPA CON TAPA COMPARTIMENTADO 200x65mm PINTADO DE COLOR BLANCO: 150x65mm POTENCIA 50x65mm SEÑALES
- UN TOMACORRIENTE TIPO SCHUKO CON TIERRA LATERAL Y CENTRAL EN CAJA DE LLAVE, SALVO INDICACION CONTRARIA h=0,40m .
- 2 — DOS TOMACORRIENTES TIPO SCHUKO CON TIERRA LATERAL Y CENTRAL EN UNA CAJA DE LLAVE CADA UNO, SALVO INDICACION CONTRARIA h=0,40m.
- 4 — CUATRO TOMACORRIENTES TIPO SCHUKO CON TIERRA LATERAL Y CENTRAL EN CAJA MULTIPLE DE EMBUTIR.
- C — UN TOMACORRIENTE TIPO SCHUKO CON TIERRA LATERAL Y CENTRAL EN UNA CAJA DE LLAVE, CONEXION CALEFACTOR. SALVO INDICACION CONTRARIA h=0,40m.
- VENTILADOR DE TECHO
- CV — CONJUNTO DE REGULADORES DE VELOCIDAD (UNO POR CADA VENTILADOR), ESTARAN UBICADOS SOBRE UNA CAJA DE LLAVE CADA UNO ALTURA SEGUN DETALLE 1
- LUMINARIAS TIPO L1 A DOSADAS A PERFIL DE CHAPA (PINTADO DE COLOR BLANCO) 50x50mm ARRIOSTRADO CON CABLE DE ACERO DESDE LAS CORREAS.
- 2s — LLAVE DE CORTE UNIPOLAR DE DOS SECCIONES EN CAJA DE LLAVE, SALVO QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO A h=1,20m.
- 2s — LLAVE DE CCOMBINACION DE EXTREMIDAD DE DOS SECCIONES EN CAJA DE LLAVE, SALVO QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO A h=1,20m.
- AP — CAJA DE LLAVE ADOSADA AL DUCTO PARA ACCESS POINT DE PLAN CEIBAL
- H — SENSOR DE INCENDIO EN CAJA DE CENTRO
- CAJA DE LLAVE CONEXION JALADOR. SALVO QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO A h=1,20m.
- PIR — CAJA DE LLAVE (SENSOR DE MOVIMIENTO)
- CAMARA 40x40cm

NOTAS:

SALVO QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO:

– TODOS LOS ELEMENTOS APARENTES A LA VISTA SERAN PINTADOS DE COLOR BLANCO.
– TODAS LAS CAÑERIAS SERAN INSTALADAS EN FORMA APARENTE EN EN CAÑO DE HIERRO GALVANIZADO ø25.
–LAS CAÑERIAS EMBUTIDAS EN TABIQUES DE MADERA O ISOPANELES SERAN EN CAÑO DE HIERRO GALVANIZADO
– TODAS LAS CAÑERIAS POR CONTRAPISO SERAN EN ø25 PVC
– TODAS LAS ALIMENTACIONES EN CAÑERIA POR CONTRAPISO LLEVARAN CONDUCTORES CON PROTECCION SUPERPLASTICA.
– TODAS LAS CAÑERIAS METALICAS SERAN PUESTAS A TIERRA.
– LAS LINEAS DE ALIMENTACION SERAN DE ACUERDO AL DIAGRAMA UNIFILAR.
– TODAS LAS UBICACIONES SERAN CONFIRMADAS CON LA DIRECCION DE OBRA, ESPECIALMENTE EN BAÑOS QUE DEBERAN AJUSTARSE AL REVESTIMIENTO.
– TODAS LAS FIJACIONES DE CAÑERIA A ESTRUCTURA SE REALIZARAN MEDIANTE ACCESORIOS ESPECIFICOS DE LA LINEA UTILIZADA.
– TODAS LAS CAJAS, REGISTROS Y ACCESORIOS PARA INSTALACION APARENTES SERAN CONSTRUIDOS EN FUNDICION DE ALUMINIO MARCA DAISA O SIMILAR.
– TODOS LOS CONDUCTORES POR DUCTO DE CHAPA TENDRAN AISLACION SUPERPLASTICA.
– TODOS LOS CAÑOS LLEVARAN BUJES EN SUS EXTREMOS.
– LOS TRAZADOS DE CAÑERIAS SERAN REALIZADOS EN FORMA PARALELA A LAS PAREDES NO PERMITIENDOSE TRAZADOS OBLICUOS.
– SE AGREGARAN LOS REGISTROS QUE SEAN NECESARIOS PARA REALIZAR EL CORRECTO ENHEBRADO DE LAS LINEAS CORRESPONDIENTES
– TODAS LAS CAJAS MULTIPLES INSTALADAS EN TABIQUES SERAN CONSTRUIDAS EN CHAPA DE HIERRO ESPECIALES PARA ESTE TIPO DE PANELES MARCA DISTRIMET O SIMILAR.
– LAS TRANSICIONES DE INSTALACION EMBUTIDA A APARENTE SERAN REALIZADAS MEDIANTE CAJAS DE REGISTRO, AUN CUANDO LAS MISMAS NO ESTEN INDICADAS.
– TODAS LOS DUCTOS METALICOS SERAN PUESTOS A TIERRA
– SE CONECTARAN TODAS LOS DUCTOS A POTENCIAL DE TIERRA Y SE INTERCONECTARAN ENTRE SI LOS TRAMOS DE DUCTO MEDIANTE COLILLAS DE CABLE DE COBRE FLEXIBLE DE 10mm2 CON TERMINALES EN SUS EXTREMOS.
– TODOS LOS TOMACOORIENTES TENDRAN UN ROTULO INDELEBLE CON EL NUMERO DE DERIVACION Y TABLERO A LA QUE CORRESPONDE
– LA LINEA DE ALIMENTACION ENTRE LA CAJA DE CENTRO Y LA LUMINARIA SERA PROTEGIDA CON CAÑO CORRUGADO ø25 DE PVC DE ALTO IMPACTO.
– TODAS LAS LUMINARIAS SE SUMINISTRARAN COMPLETAS Y CON CORRECCION DEL FACTOR DE POTENCIA.
– EL INSTALADOR SERA RESPONSABLE DEL ESTADO DE CONSERVACION DE LAS LUMINARIAS HASTA LA RECEPCION PROVISORIA DE LOS TRABAJOS.
– TODAS LAS LUMINARIAS AUTONOMAS O CON FUENTE AUTONOMA DEBERAN CONTAR CON LA APROBACION DE LA DIRECCION NACIONAL DE BOMBEROS.
– CADA LUMINARIA TENDRA PEGADO UN ROTULO INDELEBLE CON LA IDENTIFICACION DE LA DERIVACION Y TABLERO A LA CUAL PERTENECE.
– TODAS LAS CAÑERIAS SE DEJARAN ENHEBRADAS CON GUIA DE ALAMBRE GALVANIZADO A MODO DE FACILITAR SU ENHEBRADO EL CUAL CORRESPONDE A OTRO CONTRATO.
– TODAS LAS CAÑERIAS PARA SEGURIDAD SERAN EN ø25.
– LAS CAÑERIAS POR CONTRAPISO SERAN EN ø25 PVC.
–LAS UNIONES DE CAÑOS A CAJAS O DUCTOS SE HARAN CON CUPLAS METALICAS

Nota: Las especificaciones que hacen referencia a marcas de fábrica, número de catálogo y tipos de equipos, elementos, productos y/o materiales de un determinado fabricante, se señala que los mismos podrán ser sustituidos por otros que posean caracteristicas iguales o superiores en calidad y performance que el indicado.

AutoCad - Serial Nº: 351-77754339

FELIPE BURGUEÑO
Ingeniero Industrial Eléctrico
CONSULTOR INDEPENDIENTE
Cnel. Raíz 880 – Montevideo – Tel. Fax 2355 4493 – E-MAIL felbur@felbur.com.uy

ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE EDUCACIÓN PÚBLICA

AREA DE PROYECTOS
DIRECCIÓN SECTORIAL DE INFRAESTRUCTURA
CONSEJO DIRECTIVO CENTRAL

OBRA: ESCUELA Nº39	LOCALIDAD: COLONIA PALMA	FECHA: JUNIO 2018
CALLE: RUTA 3 Km 586	DEPARTAMENTO: ARTIGAS	ESCALA: 1/75

PLANO DE: ELECTRICA
FUERZA MOTRIZ, ILUMINACION Y SEÑALES SECTOR D

LAMINA Nro: L037

ARQUITECTO: MAURICIO STERLA	FIRMA:
AYTE. de ARQTO.: MARIA REYES	
TECNICO:	FIRMA:
DIBUJANTE: _	

EL03

L035-L037-L038-L039-L040-L041-EL01-EL03-EL04-EL05-EL06- EL07-GRAL COL-PAL-ART.DWG