

Se deberá realizar el replanteo de las cotas y niveles, debiendo verificarse el perfecto escuadrado previo a la realización de cualquier otra tarea posterior.

Se plantea llenar la Platea íntegramente en una jornada, por lo que se deberá considerar la utilización de camión mezclador y la contratación del personal necesario. De no darse esta condición, la Dirección de Obra podrá postergar el llenado hasta que se garantice su cumplimiento, siendo esta resolución indiscutible. Si no se realizara el llenado de la Platea y la Vereda en la misma jornada, se dejarán bigotes de acero liso Ø6 c/30 cm, que se introduzcan 30 cm en la Platea y sobresalgan de la misma otros 30 cm (más ganchos en sus extremos). Estas varillas se atarán a la malla de la Platea en cada cruce y posteriormente se atarán a la malla de la Vereda. Previamente a verter el hormigón se deberán azotar los bordes de la platea con arena limpia y cemento portland en proporción 1:1.

El hormigón se realizará con 3 partes en volumen de pedregullo limpio (piedra de granito gris de 1 a 3 cm), 2 partes de arena gruesa limpia y 1 parte de cemento portland, utilizándose en el amasado la menor cantidad de agua que permita la cohesión de la masa. Este se verterá cuidando que la malla y varillas de refuerzo (y conectores) queden ubicados a la mitad del espesor de la Platea, desparamándose de forma homogénea, utilizándose placas o reglas vibratorias para asegurar una perfecta compactación, calibrándose para garantizar un espesor constante y reglándose para obtener una superficie perfectamente plana. Previo al vertido del hormigón se deberá saturar con agua mediante riego con manguera (tipo lluvia) el relleno de asiento y las tablas del encofrado.

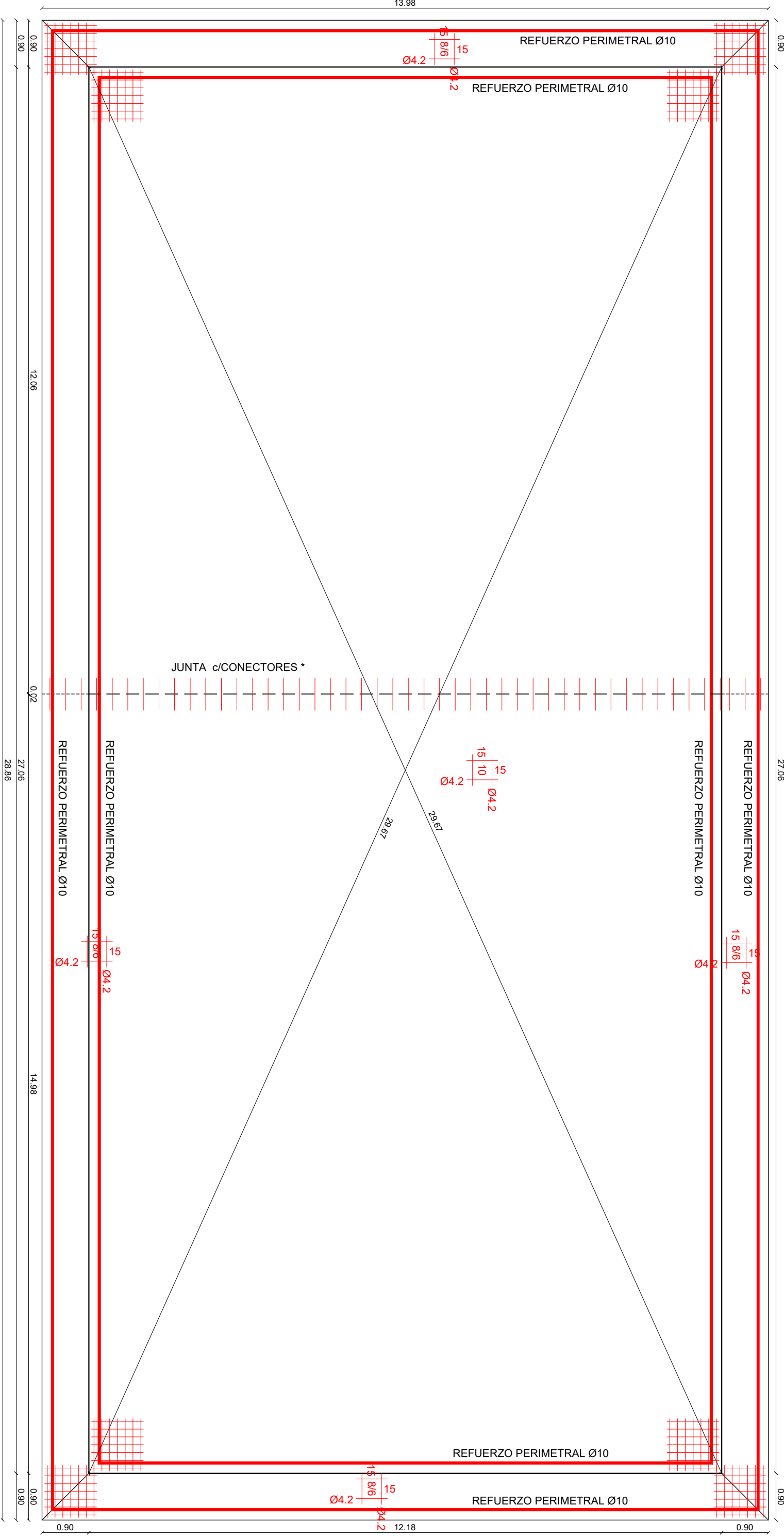
Una vez que haya comenzado el proceso de fraguado se cubrirá con 5 cm de arena limpia, procediéndose a su regado hasta saturarla de agua. Este tratamiento (curado) se prolongará durante los 7 días posteriores. Como excepción debidamente justificada, la Dirección de Obra podrá aprobar la realización de una sola junta de llenado, debiendo para ello realizar la colocación de conectores conforme a lo indicado en Plano (\* esta junta y conectores no se realizarán si el llenado de la Platea se ejecuta enteramente en una sola jornada). Esta junta tendrá 2 cm de espesor y abarcará la altura total de la Platea. Se rellenará con masic asfáltico salvo el cm superior, el cual se rellenar con Sikaflex-1A conforme a las indicaciones del fabricante (Se aplicará cinta de enmascarar a ambos ladospara evitar el manchado de la Platea y la Vereda).

Los conectores estarán formados por varillas de acero liso Ø10 que penetre 30 cm en cada una de las 2 Plateas resultantes. En una Platea llevará gancho (sumando el largo del gancho a los 30 cm) y se atará a la malla electrosoldada en todos sus cruces, mientras que en la otra se unirá en grasas y se envainará en plástico de mayor diámetro y 10 cm más largo, que permita el deslizamiento en su interior.

Se colocará una varilla continua de acero liso Ø10 de refuerzo perimetral, tanto en la Platea como en la Vereda. Los empalmes serán de 30 cm de largo + gancho (debiendo ulizarse varillas enteras, no recortes, salvo en aquellos casos que inevitables).

La armadura principal de la Platea y la Vereda será malla electro-soldada tipo MALLALUF C42 de Alambresa S.A. No se podrá utilizar recortes de malla, salvo en aquellos sectores en que la Dirección de Obra lo apruebe. Los distintos rollos de mallas se superpondrán 30 cm, atándose entre sí el 50% de los cruces. En los vértices exteriores de la Platea y la Vereda se colocará -defasado de la malla principal- 1 m2 de malla atandose a ella.

La Instalación Sanitaria será realizada por personal del Dpto. de Arquitectura, debiendo la Empresa Constructora permitir que se coloque la cañería subterránea antes de proceder al llenado



# PLANTA PLATEA | Escala: 1/100

OBRA:

TALLERES MUNICIPALES - Realización de Platea Dpto. de Obras

DIBUJANTE:	MARCELO GUGLIELMINI
ARQUITECTO:	MARCELO GUGLIELMINI

ESCALAS:	1/75
DIBUJO:	ESTRUCTURA

LÁMINA:	E1
COLONIA DEPARTAMENTO DE ARQUITECTURA	