



**DIRECCION NACIONAL DE AVIACION CIVIL E  
INFRAESTRUCTURA AERONAUTICA  
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA  
DIVISION ARQUITECTURA**

Aeropuerto Internacional de Carrasco, "Gral. Cesáreo L. Berisso", 19 de mayo de 2017.

## **Sistema de Apoyo para dos Contenedores**

El presente llamado comprende el cálculo, la construcción de las bases de apoyo para 2 contenedores de 40 pies (12m x 2,35m x 2,39m) y el traslado de los mismos (12 kilómetros) del terreno adjunto al Radar nuevo y su ubicación dentro el predio de la sede de DINACIA sobre el jardín posterior a los depósitos de la Dirección Infraestructura.

El destino de dichos contenedores será de depósito.

Ambos contenedores se ubicaran paralelos entre sí a una distancia de 20 cm de separación (marcado en plano adjunto).

Dicho soporte constara de 6 bases de apoyo para cada contenedor. Se prevé una descarga puntual centrada de 8 toneladas en cada punto individual, en tanto las bases comunes descargarán el doble (16 toneladas).

Dado que se utilizará los accesos de ambos contenedores serán unificados en un solo frente, será necesario que se configure y construya un pavimento frontal con una rampa de acceso.

Para realizar dicho pavimento será necesario retirar el suelo vegetal existente en un espesor de 30 cm, asimismo se re localizara el árbol existente. Una vez realizado esto se compactará la superficie resultante.

Rellenar con tosca cementada y compactada con un espesor de 10cm. Sobre este suelo realizar un soporte hormigonado de 16cm con una dosificación de no menos de 350Kg de cemento por m<sup>3</sup> de hormigón (no armado).

Para terminar se finalizará la superficie con una monolítico lavado de piedra partida o grava tipo "Sapucay" de una granulometría de entre 4mm a 15mm de color gris. Sobre el contrapiso se colocarán los filetes de aluminio, para formar los recuadros de las juntas de contratación. Estos recuadros serán prolijamente replanteados, nivelados y fijados con arena y portland al contrapiso y no tendrán lados máximos de 1m o 1.5 m Sobre el contrapiso y dentro de

los recuadros se ejecutará una capa de mortero de arena gruesa y portland en la proporción 3 x 1 de 2,5cm de espesor, con material casi seco sobre esta capa, una vez nivelada, se aplicará la pastina en forma inmediata. Esta segunda capa debe ser comprimida, golpeándola a fin de que los granos queden bien apretados unos con otros, dando lugar a una superficie lisa compactada. Los poros que puedan haber quedado se rellenarán con granos o pastina dependiendo del tamaño. Después de enrasar ligeramente la segunda capa, se terminará de alisar con la llana hasta que los poros queden bien tapados.

Para acceder a esta plataforma se deberá realizar una rampa de acceso (inclinación de 13 grados) retirando la longitud de cordones de hormigón necesarios para acceder desde el nivel de la calle.

El sustrato de terreno donde actuar posee un muy bajo coeficiente de resistencia (0,5kg/cm<sup>2</sup> aproximadamente – dato sin confirmar) por lo que se prevé un sistema de fundación en base a pilotaje.

Saluda atentamente

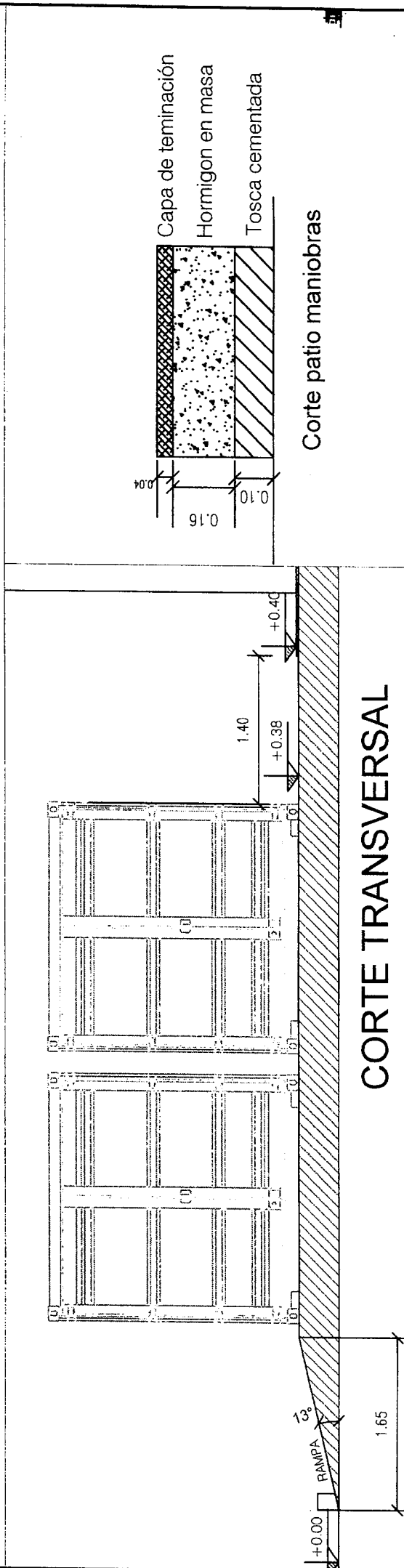
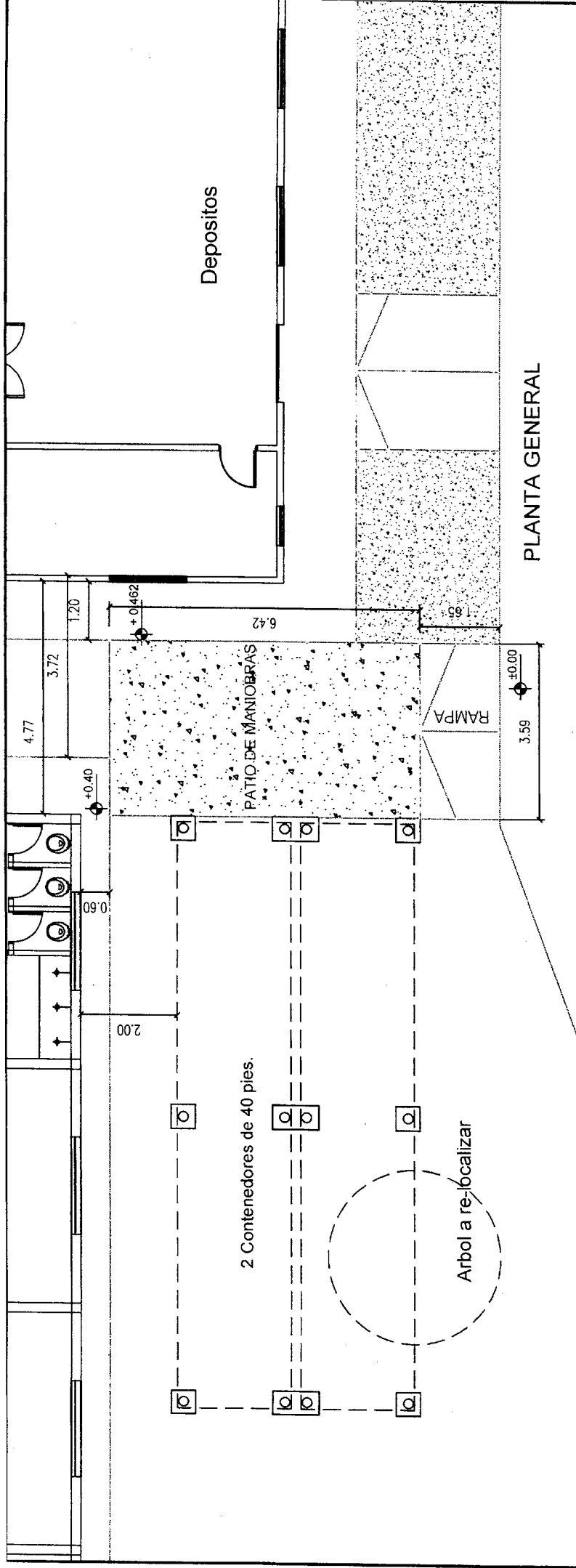
Por el Director de la División Arquitectura


Asesor V Grado 11

Arquitecto

Tomas Lenzi

TL/tl



	Bases para contenedores		arq. Tomas Lenzi	Mayo 2017	Lámina
	SEDE DINACIA			Esc. varias	01