	SUB-GERENCIA CENTRAL H. Í BAYGORRIÁ	BAY
INFORME N°:	121/00	Página 1 de 3
TITULO: Trabajar con grúas interiores acopladas		

CAMBIOS	F	P	O	M	A	otro	Sin cambios	Dar aviso a:
EN:				x				Sub G. <input checked="" type="checkbox"/> J. ASG <input type="checkbox"/> J.OT <input type="checkbox"/> C.H.Terra <input type="checkbox"/>
Activo físico: Alternador								J. Ope <input type="checkbox"/> J. Exp <input type="checkbox"/> J.MEI <input type="checkbox"/> C.H.Cons <input type="checkbox"/>
Sustituye a los informes: ----								J. Man <input checked="" type="checkbox"/> J.M.Mec <input checked="" type="checkbox"/> J.Adm <input type="checkbox"/> Otros HID <input type="checkbox"/>
								J.M.E.E <input checked="" type="checkbox"/> J. M.Ele <input checked="" type="checkbox"/> J.Int. <input type="checkbox"/> Otros UTE <input type="checkbox"/>

Desarmes mayores como el retirado del rotor requieren trabajar con las dos grúas interiores acopladas.


Para acoplar las dos grúas el sistema es muy sencillo:

- 1) Al acercarse una grúa a la otra, tiene una micro de corte para evitar que choquen entre ellas (arriba, ver foto). Este las detiene a unos 30 cm entre ellas.



REALIZADO POR: Ing. Federico SOSA	FIRMA:	FECHA: 06/11/2012
Fecha impresión : 21/11/2012		


Indicar si la información introduce **Cambios en:** F:Activo Físico P:Plano O:Operación M:Mantenimiento A:Administración
Activo físico: Si afecta a algún activo físico indicar cuál

	<p align="center">SUB-GERENCIA CENTRAL H. Í BAYGORRIÁ</p>	<p align="center">BAY</p>
<p>INFORME N°:</p>	<p align="center">121/00</p>	<p align="right">Página 2 de 3</p>
<p>TITULO:</p> <p align="center">Trabajar con grúas interiores acopladas</p>		



- 2) Al detenerse por la micro de 1), no permite que una grúa se acerque a la otra, pero sí que se alejen (Grúa 1 puede moverse hacia sala de mando y no hacia vertedero y viceversa para grúa 2)

<p>REALIZADO POR: Ing. Federico SOSA</p>	<p>FIRMA:</p>	<p>FECHA: 06/11/2012</p>
<p>Fecha impresión : 21/11/2012</p>		
<p><small>Indicar si la información introduce Cambios en: F:Activo Físico P:Plano O:Operación M:Mantenimiento A:Administración Activo físico: Si afecta a algún activo físico indicar cuál</small></p>		

	<p align="center">SUB-GERENCIA CENTRAL H. Í BAYGORRIÁ</p>	<p align="center">BAY</p>
<p>INFORME N°:</p>	<p align="center">121/00</p>	<p align="right">Página 3 de 3</p>
<p>TITULO:</p> <p align="center">Trabajar con grúas interiores acopladas</p>		

- 3) Para permitir a la grúa acercarse se debe bajar el gancho que las une para activar la micro (ver foto).



Con estos simples pasos quedan las grúas acopladas, pero **ATENCIÓN:**

- ✓ **Todos los movimientos de ambas grúas quedan habilitados** (podría ir una grúa a la derecha y la otra a la izquierda)
- ✓ **No existe ningún tipo de sincronización eléctrica o mecánica entre ellas.** (excepto los ganchos de acople mostrados en 3, que podrían absorber pequeñas diferencias de velocidades en la misma marcha, pero nunca movimientos en distintas marchas o a destiempo)
- ✓ **El éxito del trabajo con grúas acopladas se sostiene en la pericia de los gruistas y de quien dirige la maniobra.**

<p>REALIZADO POR: Ing. Federico SOSA</p>	<p>FIRMA:</p>	<p>FECHA: 06/11/2012</p>
<p>Fecha impresión : 21/11/2012</p>		
<p><small>Indicar si la información introduce Cambios en: F:Activo Físico P:Plano O:Operación M:Mantenimiento A:Administración Activo físico: Si afecta a algún activo físico indicar cuál</small></p>		