



PETICION DE OFERTA - LICITACIONES

Datos del Proveedor

ACREEDOR PARA PETICION GENERICA
Palacio de la Luz
Montevideo
9
UY

Nro de Fax 1
Nro Proveedor 600014

Datos de la Peticion / Oferta

Núm. pet-oferta/Fecha
Y51083 / 13.10.2017
Persona de contacto/Tel.
Teresita Freitas/155 INT.1612
Nuestro nº fax
(598) 2200 7569

Nro de Licitacion
Y51083

Montevideo, 07 de noviembre de 2017.

CIRCULAR N° 3

PROCEDIMIENTO DE COMPRA: LICITACION ABREVIADA Y51083

GRUPO: 320

OBJETO: SUMINISTRO DE VEHICULOS CON MOTORIZACION A NAFTA Y DIESEL.

Se comunica que la Gerencia de Sector Compras ha dispuesto:

A) MODIFICAR EL PLIEGO DE CONDICIONES:

A.1) en el punto 3.2.1.2 Trasmisión del Capítulo III del Pliego de Condiciones referida al Item 2 - Camión 6x2
Punto 3)

DONDE DICE:

Caja de Cambios automática

DEBE DECIR:

Caja de cambios automática o automatizada.

A.3) En el Punto 3.1.3 ESPECIFICACIONES TECNICAS DEL GRAPO FORESTAL del Capítulo III del ítem 1 se agrega la siguiente tabla con el detalle de pesos y diámetros de los postes que manipulará:

Tipo	Peso (kg)	Diam sup medio (cm)	Diametro inf (cm)
12m CL4	313	0,21	0,27
12m CL5	269	0,19	0,26
10,5m CL4	258	0,21	0,26



PETICION DE OFERTA - LICITACIONES

10,5m CL5	220	0,19	0,24
7,8 CL3	178	0,21	0,24
7,5 CL6	108	0,16	0,20

B) ANTE CONSULTA EFECTUADA POR UN POSIBLE OFERENTE SE REALIZAN LAS SIGUIENTES ACLARACIONES AL PLIEGO DE CONDICIONES:

PREGUNTA 1: Para el Item 2 se solicita caja de "cambios automática", nuestra marca dispone de cajas de cambios automáticas para buses urbanos y equipos de aplicación urbana como compactadores de residuos que realizan trabajos intensivos sin dearrollar mucha velocidad. Para trabajos de transporte de cargas pesadas e internacionales no se utilizan cajas de cambios automáticas ya que estas elevan muchísimo el costo de las unidades.

En Uruguay y la región para transportes de cargas que utilizan cajas de cambios "automatizadas" que son cajas de cambios de gestión electrónica pero no son cajas de cambios automáticas.

Solicitamos a ustedes consideren esta solicitud.

RESPUESTA 1: Se modificó Pliego de Condiciones y Circular No. 1. Ver respuesta en literal A1) de la presente Circular.

PREGUNTA 2: En ambos ítems, al requerirse control remoto inalámbrico, se consulta si el distribuidor oleohidráulico manual puede ser operado a nivel de piso de un solo lado.

RESPUESTA 2: El óleo hidráulico manual puede ser uno solo, es decir puede estar de un solo lado.

PREGUNTA 3: Al disponer de las medidas de presión digitales en los tableros de operación es necesario un manómetro de aguja.

RESPUESTA 3: Si es necesario un manómetro de aguja como indica el punto 3.2.2.1.8 del Pliego de Condiciones Particulares.

PREGUNTA 4: Se consulta para el ítem 2 si es indistinto la colocación de la grúa detrás de la cabina o detrás de la caja, ya que se requiere rejilla metálica en la caja contra la cabina en el punto 3.2.1.7.

RESPUESTA 4: En el caso que la posición de la grúa sea entre la cabina y la caja de carga, no se requiere rejilla metálica. En el caso que la posición de la grúa sea detrás de la caja, mirando el camión de frente, se deberá colocar la rejilla como indica el punto 3.2.1.7.



PETICION DE OFERTA - LICITACIONES

PREGUNTA 5: En el Item 1 en el Punto 3.1.3 ESPECIFICACIONES TECNICAS DEL GRAPO FORESTAL, se solicita:

Se suministrará un grapo forestal, de tipo hidráulico, ubicado en el extremo del brazo de la grúa.

- 1) La capacidad de carga será de 2100 kg como mínimo.
- 2) Deberá poder hasta 6 postes de madera de 12 m de longitud.
- 3) La marca será de probada experiencia y los requerimientos serán similares al resto de los equipos.
- 4) Deberá estar construido de forma de evitar daños a los postes durante su manipulación.
- 5) Todo este montaje estará de acuerdo a las recomendaciones y especificaciones del fabricante de la grúa y del grapo.
- 6) En todos los casos los equipos serán nuevos, sin uso previo alguno.

Por favor indicar diámetro de los postes a manipular.

RESPUESTA 5: Ver literal A.3) de la presente Circular.

PREGUNTA 6: Para el item 1 se solicita:

-Grapo forestal instalado en la grúa, con capacidad para manipular simultáneamente 6 postes de 350 kg aprox c/u
Considerando que la grúa va instalada sobre un camión tractor, la misma al estar con el grapo no puede transportarse desplegada (cuando el camión tiene enganchado un semirremolque), como sucede con un camión con caja.

Por lo tanto se debe desconectar, y conectar el grapo cada vez que se vaya a transportar el vehiculo, llevando el grapo sobre el semiremolque. Esto debido a que el grapo si se llevara instalado en la grúa quedaria por fuera de los limites del vehiculo.

Para ello existen las grúas forestales. La diferencia de estos equipos es que no estan diseñados para cumplir con las capacidades puntuales solicitadas, que si lo cumplen la linea convencional:

Radio horizontal (m)	altura (m)	carga(kg)
4	+13	6.400
6	+12	4.500
8	+10	3.300
10	+ 4	2.600



PETICION DE OFERTA - LICITACIONES

Favor indicar si consideran correcto el tema de llevar el grapo en el semiremolque, (cuando el camión va sin el semirremolque, se puede llevar la grúa desplegada (grúa+grapo) apoyada sobre la quinta rueda).

RESPUESTA 6: Cuando nos referimos a instalado en la grúa, nos estamos refiriendo a que la grúa y el grapo tienen que traer todas las conexiones para acoplarse fácilmente uno con el otro, tanto en la parte hidráulica como mecánica, además de traer los comandos para la acción del grapo tanto en los fijos como en el comando inalámbrico a distancia.

Cuando el equipo esté circulando, la grúa estará replegada, y el grapo estará fijo al semirremolque, asimismo, se deberá sacar y colocar fácilmente con el accionamiento de la grúa.

Saludamos atentamente,