



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Montevideo, 7 de febrero de 2022.

Licitación Pública 24/2021

“Adquisición de hasta 45 camiones con volcadora”

COMUNICADO N° 2

Se responden las siguientes consultas:

Consulta 1

Según Pliego de Condiciones, en lo establecido en el numeral 3 “Información Técnica”, específicamente en el numeral 3.2 del Pliego, se estableció que *“Junto a la propuesta deberá subirse a la página web,Certificado de homologación del conjunto camión, con volcadora expedido por la DNT en caso de ser armado en origen...”*

Solicitamos *que el* Certificado de homologación del conjunto camión, con volcadora expedido por la DNT en caso de ser armado en origen se pueda presentar luego de la adjudicación y previo a la entrega de las unidades.

Respuesta 1

Se podrá admitir la presentación de constancia o certificación de que solicitaron la homologación ante la Administración (VUCE) previo a la fecha de apertura.

Consulta 2

En relación a dicho llamado, queremos saber si en la Sección VI punto 2.5 MOTOR, ¿la potencia solicitada “210 HP” es excluyente? Ya que nuestro producto cumple con las características solicitadas en el pliego con una potencia sensiblemente inferior.

Respuesta 2

Es excluyente por cuanto lo que se define en el Pliego siempre es la condición mínima del bien a suministrar, por lo tanto, no puede admitirse una potencia menor.

Consulta 3

COMPARACION DE LAS OFERTAS 4.2.1 CERTIFICADO DE ORIGEN. Se asignará un máximo de 10 puntos si el chasis es de procedencia MERCOSUR y un máximo de 10 puntos si la caja volcadora tiene certificación de industria nacional que supere el 70 %

de sus componentes. Dicho certificado ya lo estamos gestionando en la Cámara de Industria

¿En momento de presentar la licitación, tiene que ser ya presentado la certificación o podemos presentar la solicitud?

Respuesta 3

Es aceptable presentar el comprobante de la solicitud del certificado ante una entidad certificadora habilitada (ej. Cámara de Industrias), donde la empresa indica que la volcadora cumple con la integración nacional, debiendo presentar posteriormente el certificado.

Consulta 4

"4. Kit de repuestos. El oferente podrá ofrecer incluido en el precio cotizado por las unidades una cantidad de kits de repuestos al que se le asignará un máximo de 10 puntos. Cada kit estará compuesto de:...."

De acuerdo con lo solicitado, los kits de repuestos se incluirán en el precio CIF Montevideo que ofreceremos por los chasis (costo de 5 kits, dividido entre 45 unidades).

¿En caso de ser adjudicados, los trámites y el despacho aduanero de estos kits los llevará a cabo la DNV, junto con el despacho de los chasis?

Respuesta 4

Sí los tramites y el despacho de los kits los hará la DNV junto con el de los chasis.

Consulta 5

En la Sección V, punto 1. Presentación de las propuestas, dicen que se presentará una única propuesta por oferente.

¿Eso significa que solo les podemos ofertar un solo proveedor de caja volcadora?

Respuesta 5

Puede ofertar con más de un proveedor la caja volcadora.

Consulta 6

10. TERMINACIÓN

- *Tanto las cabinas como las volcadoras se entregarán pintadas en color amarillo.*

Agradecemos informar el código de pintura del Amarillo Cromo utilizado por la DNV, a efectos de transmitirlo a nuestra representada y a los fabricantes de equipamientos. –

Respuesta 6

No se proporciona un código de pintura para evitar mayores costos, siendo de aceptación más de un tono de amarillo pero que sean intenso no claro.

Consulta 7

"Información Técnica 3.2.

- Para el caso del ensamblado de la volcadora en plaza será requisito para la recepción presentarse el certificado de homologación y demás documentación necesaria para su inspección técnica y empadronamiento.

¿Consulta las empresas nacionales para ingresar el equipo volcadora al MTOP presenta un certificado realizado por Ingeniero Industrial Mecánico se toma como certificado de homologación?

Este modelo de volcadora no es estándar y la homologación lleva un tiempo, no es rápido.

Certificado o Aval de ingeniero consta con: Memoria descriptiva de la caja volcadora, informe de estabilidad lateral, estabilidad longitudinal, esfuerzos durante la descarga, verificación de pernos volcadora pistón telescópico Frontal, Aval, Planos de la volcadora, diagrama de carga y esquema del cilindro hidráulico. Es la misma información que se presenta para la homologación.

Respuesta 7

Se podrá admitir la presentación de un certificado realizado por Ingeniero Industrial Mecánico, como el que se exige por la DNT para su ingreso a la base de datos del MTOP.



HERNAN CIGANDA MEERHOOF
DIRECTOR NACIONAL DE VIABILIDAD

